

'2แอร์ไลน์'พร้อมบิน กพท.ไฟเขียวขึ้นราคา

กรุงเทพธุรกิจ ● กพท.ถก 20 สายการบิน
คลอมาตรการคุมโรคก่อนเปิดบริการ 1 พ.ค.นี้
เข้มสวมหน้ากาก เว้นระยะห่าง งดบริการ
อาหาร-เครื่องดื่ม เผย"ไทยแอร์เอเชีย-
ไทยไลอ้อนแอร์"พร้อมบิน เปิดทางขึ้นค่าตัว
ไม่เกินแพดาน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร

การระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้
สายการบินที่จดทะเบียนในประเทศไทยเริ่ม
หยุดทำการบินตั้งแต่วันที่ 25 มี.ค.ที่ผ่านมา
คือไทยไลอ้อนแอร์ การบินไทย ไทยสมายล์
ในขณะนี้ยังมีบางสายการบินที่เตรียมความพร้อม
สำหรับเริ่มทำการบินในวันที่ 1 พ.ค.นี้ แล้ว

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ สำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
เปิดเผยว่า กพท.เชิญสายการบินสัญชาติไทย
และสายการบินต่างชาติ 20 สายการบิน มา
หารือเกี่ยวกับมาตรการควบคุมโรคเพื่อเตรียม
พร้อมการกลับมาเปิดบริการเที่ยวบินในประเทศ
วันที่ 1 พ.ค.นี้ หลังจากหยุดให้บริการชั่วคราว
เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

"แม้การระบาดของโควิด-19 ในประเทศ
จะลดลงและสายการบินภายในประเทศเตรียม
มาให้บริการได้ แต่ทุกสายการบินต้องปฏิบัติตาม

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

2แอร์ไลน์

มาตรการการควบคุมโรคเคร่งครัด"

ทั้งนี้ กพท.กำหนดมาตรการ
การให้สายการบิน ประกอบด้วย
1.ขายบัตรโดยสารที่นั่งเว้นที่นั่ง
2.รักษาระยะห่างระหว่างผู้โดยสาร
(Social Distancing) ทุกขั้นตอน
ตั้งแต่การเช็คอิน การขึ้นและลง
เครื่องบิน 3.ไม่บริการอาหารและ
เครื่องดื่มระหว่างเที่ยวบิน

4.เส้นทางบินเกินกว่า 90 นาที
ต้องกันที่นั่งแถวหลังไว้แยก

ผู้โดยสารที่มีอาการนำส่งสักระหว่าง
เที่ยวบิน 5.ลูกเรือต้องสวมหน้ากาก
อนามัย ถุงมือ และ Face shield
6.ผู้โดยสารต้องใส่หน้ากากอนามัย
ที่นำมาเองและใส่ตลอดการเดินทาง
7.ห้ามผู้โดยสารนำอาหารมารับ
ประทานในเครื่องบิน

รวมทั้ง ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.นี้มี
สายการบินพร้อมบริการ 2 สายการบิน
คือ 1.ไทยแอร์เอเชีย 2.ไทยไลอ้อนแอร์
โดย กพท.จะออกประกาศให้
สายการบินที่มีเครื่องบินขนาดใหญ่ต้อง
ขายตั๋วโดยสารที่นั่งเว้นที่นั่ง ส่วน
สายการบินที่มีเครื่องบินขนาดเล็ก
หรือเครื่องบินพัดขายตั๋วโดยสารได้
70% ของที่นั่งที่มีอยู่จริง

"การลดจำนวนที่นั่งทำให้ต้นทุน
เพิ่มขึ้น หากสายการบินจะขึ้นราคา
ทำได้แต่สูงสุดไม่เกิน 9.40 บาทต่อ
กิโลเมตร ซึ่งโลว์คอสต์ส่วนใหญ่
ขายตั๋วราคาต่ำ 4-5 บาทต่อกิโลเมตร
โดยปรับขึ้นราคาได้ 100% หรือไม่
เกินแพดาน 9.40 บาท ไม่กระทบ
ผู้โดยสารนักเพราะมีปริมาณการ
เดินทางไม่มากและผู้ที่จะได้รับ
ผลกระทบจะเป็นเฉพาะผู้โดยสาร
ที่จำเป็นเดินทาง"

เล็งงดบินระหว่างประเทศต่อ

ส่วนเที่ยวบินระหว่างประเทศ
ยังไม่มีสายการบินใดแจ้งขอเปิด
ทำการบิน เพราะปัจจุบันรัฐบาลมี
พ.ร.ก.การบริหารราชการใน
สถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งห้ามเที่ยวบิน
ระหว่างประเทศเข้าไทยถึงวันที่
30 เม.ย.นี้ โดยต้องรอดูการประเมิน
ของรัฐบาล หากขยายเวลา
พ.ร.ก.ฉุกเฉินออกไปอีกกพท.อาจ
ขยายระยะเวลาห้ามบินเข้าไปออก
เพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน
ส่วนกรณีสายการบินประสบ

ปัญหาการเงิน คงต้องรอฟังมาตรการ
จากทางภาครัฐ ซึ่งสายการบิน
หลายสายต้องการสภาพคล่องเพื่อ
ให้ดำเนินธุรกิจต่อและพนักงาน
มีงานทำ ส่วนฐานะของสายการบิน
ขณะนี้ มีภาระค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น
แต่ยังไม่มีสายการบินใดที่จะเข้าสู่
ภาวะล้มละลาย

ด้านภาพรวมอุตสาหกรรมการ
บินปี 2563 ได้รับผลกระทบจาก
โควิด-19 ทำให้คนทั่วโลกหยุดการ
เดินทางทางอากาศ คาดว่าอัตราการ
เติบโตของธุรกิจจะลดเหลือ 20%
จากเป้าหมายที่ตั้งไว้ ซึ่งภาพรวม
ประเมินว่าธุรกิจสายการบินอาจจะ
เริ่มกลับมาดีขึ้นและเริ่มทำการบิน
ในช่วงตารางบินฤดูหนาวเดือน
ต.ค.นี้ หรือภายในไตรมาส 4

ทอท.ออกมาตรการคุมสายการบิน

วานนี้ (23 เม.ย.) ราคาหุ้น
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ ทอท.ปรับตัวลง
สวนตลาด 1.63% มาที่ 60.25 บาท
ลดลง 1 บาท มูลค่าการซื้อขายรวม
2,150 ล้านบาท หลังบริษัทประกาศ
แนวทางเหลือผู้ประกอบการ
ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับ
ผิดชอบ 6 แห่ง

ทอท.แจ้งตลาดหลักทรัพย์
แห่งประเทศไทย (ตลท.) ว่า
คณะกรรมการ ทอท.มีมติอนุมัติ
มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ
และสายการบิน คือ 1.มาตรการช่วย
ผู้ประกอบการและสายการบินเช่น
ค่าเช่าพื้นที่ 2.มาตรการช่วยเหลือ
สายการบินเรียกเก็บค่าธรรมเนียม
3.ให้สิทธิ์เลื่อนการชำระค่าเช่าพื้นที่
ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร
ค่าบริการสนามบินและค่าเครื่อง
อำนวยความสะดวกที่ร้องขอ 9 งวด
ตั้งแต่งวดเดือน เม.ย.-ธ.ค.นี้

4.ขยายเวลาชำระค่าผลประโยชน์
ตอบแทนในการประกอบกิจการ
ของผู้ประกอบการตามมติคณะ
กรรมการ ทอท.จากเดิม 6 งวด
เป็น 11 งวด ขยายเวลาการชำระ
ของแต่ละงวดไป 6 เดือน เฉพาะ
ในกรณีที่ผู้ประกอบการและ
สายการบินร้องขอ 5.ปรับอัตราค่า

ผลประโยชน์ตอบแทนคงที่และ
อัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทน
ขั้นต่ำจากการประกอบกิจการ
เชิงพาณิชย์

นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัท
หลักทรัพย์ (บล.) บัวหลวง ประเมิน
ว่ามาตรการดังกล่าวส่งผลเชิงลบ
ต่อผลประกอบการ ทอท. เพราะกว่า
การท่องเที่ยวและสายการบินจะ
ปกติปี 2565 ส่วนข่าวดีระยะยาว
คือ ตลาดจะมั่นใจได้ว่าคิงเพาเวอร์
จะกลับมาจ่าย minimum guarantee
ให้ ทอท. ตั้งแต่ครั้งหลังของปี 2565

บทวิเคราะห์บล.ดีบีเอสวิเคราะห์
(ประเทศไทย) คาดว่าผลประกอบการ
ทอท. ปี 2563-2564 จะอ่อนแอ บัญชี
ที่จะช่วยเสริมความเชื่อมั่นได้มาก
คือการค้นพบวัคซีนที่มีประสิทธิผล
ในคน ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาอีกไม่
น้อยกว่า 12 เดือน

ไทยไลอ้อนฯพอใจมาตรการทอท.

นางนันทพร โกมลสิทธิ์เวช
ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์
สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ กล่าวว่า
ไทยไลอ้อนแอร์พอใจมาตรการของ
ทอท. เพราะตั้งแต่วิกฤติโควิด-19
สายการบินต้องแบกต้นทุนในภาวะ
ที่ไม่มีรายได้ การที่ ทอท. ช่วยเหลือ
พาร์ทเนอร์ทางธุรกิจ มีส่วนช่วย
ให้ไทยไลอ้อนแอร์บริหารจัดการ
ต้นทุนได้ดีขึ้น นำเงินไปจ่ายต้นทุน
ค้ำชำระส่วนอื่นก่อนได้

“เดือน พ.ค.นี้ ไทยไลอ้อนแอร์

จะกลับมาทำการบินภายในประเทศ
เส้นทางไป-กลับจากกรุงเทพฯ สู่
5-6 จุดบินเช่นเชียงใหม่ สุราษฎร์ธานี
หาดใหญ่ และอุบลราชธานี ส่วน
ใหญ่ให้บริการเส้นทางละ 1 เที่ยวบิน
บินต่อวันเพื่อรองรับผู้โดยสารที่
จำเป็นเดินทาง ใช้เครื่องบิน 2-3
ลำหมุนเวียนบริการ จากเดิมที่มี
ฝูงบินกว่า 30 ลำแต่พอเจอวิกฤติได้
ส่งคืนเครื่องบิน 10 ลำให้บริษัทแม่
ไลอ้อนแอร์ อินโดนีเซีย เมื่อเดือน
มี.ค.-เม.ย.ที่ผ่านมา ทำให้เหลือ
ฝูงบิน 20 กว่าลำ”

แอร์ไลน์ตบเท้าแจ้งซอฟต์แวร์วันนี้

แหล่งข่าวจากธุรกิจสายการบิน
อีกราย กล่าวว่า ช่วงบ่ายของวันนี้
(24 เม.ย.) ตัวแทนผู้ประกอบการ
สายการบิน 8 ราย ได้แก่ ไทย
แอร์เอเชีย ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์
ไทยไลอ้อนแอร์ บางกอกแอร์เวย์ส
ไทยสมายล์ ไทยเวียดเจ็ท นกแอร์
และนกสกู๊ต จะเข้าไปให้ข้อมูล
เพิ่มเติมแก่กระทรวงการคลัง เรื่อง
ขอให้พิจารณาสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ
(ซอฟท์โลน) ระยะยาวแก่ทั้ง
8 สายการบินเพื่อเสริมสภาพคล่อง
อย่างเร่งด่วน วงเงิน 2.4 หมื่น
ล้านบาท

ทั้งนี้ ตามหนังสือที่ยื่นถึง
กระทรวงการคลังก่อนหน้านี้ได้ระบุ
ขอผ่อนชำระที่อัตราดอกเบี้ย 2%
เป็นระยะเวลา 60 เดือนหรือ 5 ปี เริ่ม
ชำระงวดแรกเดือน ม.ค. 2564