

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 24 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6446

หน้า: 1(กลาง), 29, 28

Col.Inch: 18.42

Ad Value: 20,262

PRValue (x3): 60,786

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: "AOT" บัดเพิ่มทุนTHAIอันผลประโยชน์ทับซ้อน ออกมาตรการกัก 2 ช่วยผู้ประกอบการ...

Minimum Guarantee

ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเป็นลายลักษณ์อักษรจาก AOT หรือที่มีการลงนามในสัญญาแล้ว แต่ยังไม่เข้าพื้นที่ประกอบกิจการก่อนหรือภายในวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ให้นำอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่ และ/หรือ Minimum Guarantee ที่ผู้ประกอบการยื่นข้อเสนอในการประมูลหรือการเจรจาตกลงค่าตอบแทน มาใช้กำหนดเป็นอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่ และ/หรือ Minimum Guarantee

ในการเรียกเก็บค่าตอบแทนจากผู้ประกอบการตามข้อกำหนดดังกล่าวข้างต้น สำหรับปีถัดจากปีแรกของรอบสัญญาหลังจากสิ้นสุดมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการให้ฝ่ายบริหาร AOT พิจารณาเปรียบเทียบจำนวนผู้โดยสาร ณ ปีนั้นกับปีก่อนที่จะเกิดวิกฤติ COVID-19 (ปี 2562) หากน้อยกว่าให้ใช้อัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่ และ/หรือ Minimum Guarantee ของปีก่อนที่จะเกิดวิกฤติฯ ของแต่ละท่าอากาศยานมาใช้กำหนดเป็นอัตราเรียกเก็บ แต่หากปรากฏว่าจำนวนผู้โดยสาร ณ ปีนั้น มากกว่าปีก่อนที่จะเกิดวิกฤติฯ ให้ใช้อัตราการเติบโตจากจำนวนผู้โดยสาร ณ ปีนั้น เพื่อเป็นฐานในการคำนวณค่า MAGi เป็นต้นไป

ทั้งนี้ มาตรการให้ความช่วยเหลือทั้งหมดดังกล่าว ใช้กับผู้ประกอบการและสายการบินเฉพาะที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 และมีนิติสัมพันธ์กับ AOT อยู่ก่อนแล้วในวันที่บอร์ด AOT มีมติ (22 เม.ย. 2563) และ AOT สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือยกเลิกเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือให้เหมาะสมกับสถานการณ์และผลกระทบจากการแพร่ระบาดของ COVID-19

นายนิติชัย กล่าวอีกว่า มาตรการช่วยเหลือทั้งหมดจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของ AOT แน่นนอน ซึ่งปัจจุบัน AOT มีสัดส่วนรายได้จากกิจการบิน (Aero) กับกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน (Non aero) ที่ 57:43 โดยการที่ผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ไม่มีรายได้ก็เท่ากับไม่มีส่วนแบ่งรายได้ให้ AOT ด้วยเสมือนรายได้เป็นศูนย์ แต่ AOT ยังยืนยัน

ที่จะให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ ดีกว่าวิธีให้ผู้ประกอบการเลิกกิจการและให้ AOT ยึดแบ่งกรรมสิทธิ์ จากนั้นอีก 6 เดือน AOT ค่อยเปิดประกวดราคาใหม่ ซึ่งจะทำให้เสียเวลามากขึ้น

อย่างไรก็ตามเบื้องต้นประเมินว่าเที่ยวบินในประเทศน่าจะเริ่มกลับมาให้บริการได้อีกครั้งประมาณเดือนมิถุนายนนี้ แต่ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อรายได้ของ AOT มากนัก เพราะจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (PSC) แค่ 100 บาทต่อคน ส่วนเที่ยวบินระหว่างประเทศนั้นจะสามารถกลับมาให้บริการได้อีกครั้งขึ้นอยู่กับ 2 ปัจจัย คือ 1. ไวรัส COVID-19 ถูกขจัดหมดโลก

2. การคิดค้นวัคซีนเป็นผลสำเร็จ ซึ่งเชื่อว่าข้อที่ 2 น่าจะมีความเป็นไปได้เร็วกว่าข้อแรก โดยประเมินว่าวัคซีนจะคิดค้นสำเร็จภายในสิ้นปีนี้ เริ่มใช้งานได้ช่วงไตรมาสแรกของปี 2564 และจะเป็นช่วงที่เที่ยวบินระหว่างประเทศเริ่มกลับมาบินได้อีกครั้ง แต่คาดว่ากว่าจำนวนผู้โดยสารของ AOT จะกลับสู่ภาวะปกติก่อนเกิดวิกฤติ COVID-19 คืออยู่ที่ระดับ 142 ล้านคนในช่วงปี 2565 ดังนั้นหลังจากปี 2565 AOT จะมาพิจารณาว่าหากท่าอากาศยานใดมีผู้โดยสารคืนกลับมาได้จนอยู่ในระดับก่อนเกิดวิกฤติ COVID-19 ก็ จะเริ่มปรับขึ้น Minimum Guarantee ซึ่งตามสัญญาต้องมีการปรับทุกปี

นายนิติชัยเชื่อว่าแม้รายได้ของ AOT จะลดลง จากมาตรการลดค่าใช้จ่ายในช่วงวิกฤติ COVID-19 แต่ค่าใช้จ่ายของ AOT ก็ลดลงมากเช่นกัน เนื่องจากต้องเลื่อนงานก่อสร้างบางรายการออกไป เช่น งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite Terminal) จำนวน 28 หลุมจอด ซึ่งตามแผนเดิมงานก่อสร้างจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2563 เปิดบริการเดือนตุลาคม 2563 แต่ขณะนี้พบว่าวัสดุอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศไม่สามารถนำเข้าได้ รวมทั้งตามสัญญาที่กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศเข้ามาตรวจสอบงานทางผู้เชี่ยวชาญก็ไม่สามารถเดินทางเข้ามาได้เช่นกัน

ล่าสุด AOT จึงได้รายงานที่ประชุม

บอร์ดวันที่ 22 เมษายนที่ผ่านมาว่าจะต้องเลื่อนกำหนดเปิดบริการ Satellite Terminal ออกไป โดยงานก่อสร้างจะแล้วเสร็จเดือนเมษายน 2564 และเปิดบริการเดือนตุลาคม 2564 ซึ่งจะทำให้การเบิกจ่ายของ AOT เลื่อนออกไปด้วย

ขงเทอร์มินอลทิศเหนือเข้าครม.

นายนิติชัย กล่าวถึงความคืบหน้าแผนการก่อสร้างอาคารส่วนขยายด้านทิศเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (North Expansion) วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท ว่า ล่าสุดสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้แจ้งให้ AOT นำส่งข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งวานนี้ (23 เม.ย. 2563) AOT ได้นำส่งข้อมูลกลับไปยัง สศช.แล้ว หาก สศช.พิจารณาเรียบร้อยแล้วจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ■