

# ทอท.เพิ่มมาตรการช่วย'แอร์ไลน์' ปรับค่าตอบแทนสัญญาสัมปทาน

ผู้จัดการรายวัน360-ทอท.เพิ่มมาตรการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวและสายการบิน ลดค่าเช่าพท.และค่า Landing & Parking 50% ถึงสิ้นปี63 ปรับอัตราผลตอบแทนค่าสัมปทาน เยียวยาผลกระทบ โควิด-19

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ที่มีนายประสงค์ พูนชนเศ เป็นประธานเมื่อวันที่ 22 เม.ย. มีมติอนุมัติมาตรการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวและสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินงานของ ทอท. เพิ่มเติมจากมติบอร์ด ทอท.เมื่อวันที่ 19 ก.พ. 2563 ประกอบด้วย

1. กรณีผู้ประกอบการและสายการบินมีหนังสือขอยกเลิกการประกอบกิจการชั่วคราวหรือท่าอากาศยานของ ทอท. ปิดให้บริการชั่วคราว โดยยกเว้นการเรียกเก็บค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร และค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือนให้เป็นระยะเวลา 9 เดือน (1 เม.ย.-31 ธ.ค. 2563) หรือวันที่ผู้ประกอบการและสายการบินแจ้งขอลงทะเบียนประกอบกิจการ

กรณีผู้ประกอบการและสายการบินที่ยังประกอบกิจการ ปรับลดค่าเช่าพื้นที่ในอัตรา 50% เป็นระยะเวลา 9 เดือน (1 เม.ย.-31 ธ.ค. 2563), เรียกเก็บค่าบริการการใช้บริการในอาคาร ในอัตรา 15% ของค่าเช่าพื้นที่ที่ปรับลดลง 50%, ให้ใช้อัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการการใช้บริการในอาคารตามบัญชีอัตราค่าการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการและความสะดวกต่างๆ ในกิจการของ ทอท. ฉบับปี 2559 สำหรับการคิดส่วนลดตามเกณฑ์ข้างต้น

2. กรณีสายการบินขอหยุดให้บริการชั่วคราวหรือท่าอากาศยาน ของ ทอท. ปิดให้บริการชั่วคราว จะยกเว้นค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charges) เป็นระยะเวลา 9 เดือน (1 เม.ย.-31 ธ.ค. 2563) โดยต้องได้รับอนุมัติการยกเว้นการเรียกเก็บอัตราดังกล่าวจาก รมว.คมนาคมให้ส่วนลดค่าบริการในการขึ้นลงของ

อากาศยาน (Landing Charges) ในอัตรา 50% และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charges) สำหรับสายการบินที่ยังคงมีเส้นทางบิน ในอัตรา 50% สำหรับทุกเส้นทางการบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เป็นระยะเวลา 9 เดือน (1 เม.ย.-31 ธ.ค. 2563) และให้สิทธิ์เที่ยวบินเช่าเหมาลำ (Charter Flight) เข้าร่วมมาตรการตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 2563 ทั้งนี้ ให้สายการบินเข้าร่วมมาตรการเพียงรายการเดียวที่ได้รับประโยชน์สูงสุด

3. เลื่อนการชำระค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการค่า Landing and Parking Charges และค่าเครื่องอำนวยความสะดวก จำนวน 9 งวด (เม.ย.-ธ.ค. 2563) โดยในแต่ละงวดให้ขยายระยะเวลาการชำระออกไปเป็นระยะเวลา 6 เดือนจากวันครบกำหนดชำระ

4. ขยายระยะเวลาการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการ เป็น 11 งวด (ก.พ.-ธ.ค. 2563)

5. ปรับอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่และอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำจากการประกอบกิจการเชิงพาณิชย์ ได้แก่ ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเป็นหลายลักษณะเอ็กซ์จาก ทอท. หรือลงนามสัญญาและเข้าพื้นที่ ก่อนหรือภายในวันที่ 19 ก.พ. 2563 หรือผู้ประกอบการรายเดิมที่มีการต่อสัญญากับ ทอท. ให้นำอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่ และ/หรืออัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำของ ปี 2562 มาใช้กำหนด

ส่วนผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตหรือลงนามในสัญญาแล้ว แต่ยังไม่เข้าพื้นที่ ให้นำอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่ และ/หรืออัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่ผู้ประกอบการยื่นข้อเสนอในการประมูลหรือการเจรจาตกลงค่าตอบแทน มาใช้กำหนด และการเรียกเก็บค่าตอบแทนในปีถัดไป ให้พิจารณาเปรียบเทียบจำนวนผู้โดยสาร ณ ปีนั้นกับปี 62 ก่อนที่จะเกิดวิกฤตการณ์โควิด-19 โดยให้ใช้อัตราปีที่ผู้โดยสารมากกว่า เป็นฐานในการคำนวณค่า MAGi.