

เยียวยาแอร์ไลน์-ร้านค้า

- บอร์ด ทอท.ไฟเขียว 5 มาตรการพยุงธุรกิจ
- ลดแลกแจกแถม! ฝ่าวิกฤติผู้โดยสารหด

นายณิธิชัย สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ผู้บริหารท่าอากาศยานหลัก 6 แห่งในประเทศไทย เปิดเผยว่า คณะกรรมการ ทอท.มีมติอนุมัติ มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. เพิ่มเติมจากมติบอร์ด เมื่อวันที่ 19 ก.พ.63 เพื่อบรรเทาผลกระทบจากการลดลงของเที่ยวบินและผู้โดยสาร เนื่องจาก ทอท.ประเมินว่าปีงบประมาณ 63 (ต.ค.62-ก.ย.63) การแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินลดลง 45% เหลือ 493,800 เที่ยวบิน และปริมาณผู้โดยสารลดลง 53% เหลือ 66.58 ล้านคน

สำหรับมาตรการที่ บอร์ด ทอท.เห็นชอบเพิ่มเติมมีดังนี้ 1.ช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบินเกี่ยวกับค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร และค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่ รายเดือน 1.1 กรณีผู้ประกอบการและสายการบินมีหนังสือขอยกเลิกกิจการชั่วคราว หรือท่าอากาศยานปิดให้บริการชั่วคราว ทอท.จะยกเว้นค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการการใช้บริการในอาคาร และค่าผลประโยชน์ตอบแทนคงที่รายเดือน ให้ผู้ประกอบการและสายการบิน เป็นเวลา 9 เดือน ตั้งแต่ 1 เม.ย.- 31 ธ.ค.63 หรือวันที่ผู้ประกอบการและสายการบินแจ้งขอกลับเข้ามาประกอบกิจการ 1.2 กรณีผู้ประกอบการและสายการบินที่ยังประกอบกิจการ ให้ปรับลดค่าเช่าพื้นที่ 50% แก่ผู้เช่าทุกราย 9 เดือน (1 เม.ย.- 31 ธ.ค.63), เรียกเก็บค่าบริการการใช้บริการในอาคาร 15% ของค่าเช่าพื้นที่ที่ปรับลดลง 50%

2. มาตรการช่วยเหลือสายการบินในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ โดยกรณีสายการบินขอยกเลิกให้บริการชั่วคราว หรือท่าอากาศยานปิดให้บริการชั่วคราว จะยกเว้นค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charges) 9 เดือน (1 เม.ย.-31 ธ.ค.63) มีเงื่อนไขว่าต้องได้รับอนุมัติการยกเว้นการเรียกเก็บจาก รมว.คมนาคม 2.2 ให้ส่วนลดค่าบริการการขึ้นลงของอากาศยาน 50% และค่าบริการที่เก็บอากาศยานสำหรับสายการบินที่ยังมีเส้นทางบิน 50% สำหรับทุกเส้นทางการบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ 9 เดือน (1 เม.ย.-31 ธ.ค.63) 2.3 กรณีเที่ยวบินเช่าเหมาลำให้มีสิทธิเข้าร่วมมาตรการช่วยเหลือตั้งแต่ 1 พ.ค.63 2.4 สายการบินที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการตลาดด้านการบินหรือมาตรการช่วยเหลือของ ทอท. จะได้รับประโยชน์ได้เพียงรายการเดียวที่สายการบินได้รับประโยชน์สูงสุด.