



นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ในการประชุมบอร์ด ทอท. เมื่อวันที่ 22 เม.ย. ฝ่ายบริหารได้รายงานประมาณการปริมาณการจราจรทางอากาศในปีงบประมาณ 2563 (ต.ค.62-ก.ย.63) จากผลกระทบการแพร่ระบาดของ COVID-19 คาดว่าจะมีเที่ยวบินประมาณ 493,800 เที่ยวบิน และมีผู้โดยสารประมาณ 6.58 ล้านคน มีการเติบโตลดลง 44.9 และ 53.1% ตามลำดับ

ทั้งนี้ หากดูจากระยะเวลาการฟื้นตัวของธุรกิจการบินจำเป็นต้องมีการพึ่งพาการฟื้นตัวของประเทศปลายทาง สำหรับไทยมีประเทศปลายทางสำคัญ คือ กลุ่มประเทศจากทวีปเอเชีย-แปซิฟิกคิดเป็นสัดส่วนกว่า 80% และคาดว่า การฟื้นตัวของเที่ยวบินภายในประเทศจะเกิดขึ้นก่อนเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีปัจจัยอื่นเข้ามาเกี่ยวข้อง เช่น การควบคุมการแพร่ระบาดฯ แต่ละประเทศ การค้นพบยาหรือวัคซีนสำหรับรักษาหรือป้องกัน COVID-19 ได้สำเร็จ เป็นต้น และหากสามารถควบคุมการระบาดทั่วโลกเศรษฐกิจไทยและประเทศหลักๆ เริ่มฟื้นตัวปริมาณการจราจรจะกลับมาถึงปริมาณปกติที่ระดับเดิมของปี 2562 ในเดือนตุลาคม 2564

นอกจากนี้ บอร์ด ทอท. ได้มีมติอนุมัติจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อบริหารโครงการเกี่ยวกับสินค้าแม่เหล็ก ยาง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (PPL) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการศูนย์ตรวจสอบสินค้าเกษตรก่อนส่งออก(Certify Hub) โดย ทอท.จะถือหุ้น 9% และเอกชนที่มีความเชี่ยวชาญด้านดังกล่าวถือหุ้น 51% เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการบริหารจัดการสินค้าเกษตรของไทยให้คงคุณภาพและมีมาตรฐานตามหลักสากล ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทได้เดือนมิถุนายน 2563 และเปิดให้บริการเดือนพฤศจิกายน 2563

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า กพท.จะมีการประชุมร่วมกับผู้บริหาร 9 สายการบินในประเทศ เพื่อหารือถึงมาตรการที่เกี่ยวข้องหลังสายการบินบางส่วนเตรียมเปิดทำการบินเส้นทางในประเทศอีกครั้ง 1 พ.ค.นี้ โดยเบื้องต้นจะสำรวจว่ามีสายการบินใดบ้างที่จะเปิดให้บริการ และจะเปิดให้บริการในเส้นทางบินใดบ้าง พร้อมทั้งแจ้งมาตรการที่กำหนดให้สายการบินปฏิบัติ คือ ต้องเว้นระยะห่างของผู้โดยสาร แบบที่นั่ง ผู้โดยสารต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดการเดินทาง และให้สายการบินยกเลิกบริการอาหารและเครื่องดื่มบนเครื่องบินอย่างเด็ดขาด ในช่วงที่สถานการณ์โควิดยังไม่คลี่คลาย หรือยุติการระบาด

อีกประเด็นสำคัญที่จะต้องเข้าไปหารือร่วมคือ การที่แต่ละสายการบินจะเข้ามาทำการบินในเส้นทางบินในประเทศช่วงนี้ที่การแพร่ระบาดยังมีอยู่ อาจส่งผลให้บางเส้นทางปริมาณผู้โดยสารอาจจะน้อยมาก หรือ บางเส้นทาง จำนวนมาก หรือบางเส้นทางอาจจะยังไม่สามารถเปิดทำการบินได้ ดังนั้น กพท. จึงแนวคิด ที่จะเกลี้ยแบ่งเส้นทางบินที่จะให้สายการบินในประเทศ บินให้บริการใหม่ในช่วงนี้ เช่น เส้นทางหนึ่งหรือ ช่วงเวลาหนึ่ง อาจจะให้สายการบินใดสายการบินหนึ่ง ทำการบิน