

## Line ทาง

●●● ต้องเปิดบรรทัดจารึกชื่อรองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) คนใหม่ (ฝ่ายบริหาร) นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อดีตผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ที่แต่งตั้งกันแบบเงียบกริบ!! ...จรดปากกาเซ็นกรีก!! ด้วยอำนาจปลัดกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ที่ลงนามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ 193/2563 เรื่องย้ายข้าราชการผู้ได้รับคัดเลือกเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น ในกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 14 เม.ย. ที่ผ่านมา ●●● แม่ไวรัสโควิด-19 กำลังระบาดแต่ห้องรองอธิบดีไฮเวย์ป้ายแดงคึกคักสุด ๆ คำ แจกเหรียญกับกิ่งดอกไม้หอมกรุ่นแบบว่าชื่นมื่น...น้ำมีคิ้วจริง! แต่พาวเวอร์ไม่ธรรมดาว่ากันว่าปกติแล้วผู้ที่จะได้



กิตติพันธ์

นั่งเก้าอี้เบอร์ 2 ของอาณาจักรแห่งนี้ต้องเติบโตมาจากเขตเกรดเอ แต่รองป้ายแดงคนนี้ มาจากเขตเกรดซี ย้ายเข้าเกรดเอ นั่งผอ.สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้ไม่กี่เดือนก็วิ่งแข่งใครต่อใครผงาดเบอร์ 2 กรมทาง ●●● ทำเอาตัวแข็ง...ตัวเต็ง...ที่ลุ้นคิ้วเก้าอี้ผู้ต้องเกร็งตัว!! เจ็บจี๊ดปวดหัวใจ ไม่ต้องไล่เรียงชื่อตอกย้ำให้เข้าใจ คนในกรมทางรู้กันดีธรรมเนียมปฏิบัติแบบนี้เกิดขึ้นได้ในยุคการเมืองจ๋า เขาเป็นว่าไม่ว่าจะมายังไง??.....มาแบบไหน??ก็ขอแสดงความยินดีด้วยนะละ ช่วยกันพัฒนามาพัฒนากรมทางหลวงให้เจริญก้าวหน้ายังประโยชน์แก่ประเทศชาติและประชาชนกร้าบบบ ●●● ติดตามต่อกับ นพ.ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน โฆษกศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ศบค.) แลกสถานการณ์การ

แพร่ระบาดในประเทศไทยเมื่อวันที่ 23 เม.ย. มีผู้ติดเชื้อเพิ่ม 13 ราย ผู้ติดเชื้อยืนยันสะสม 2,839 ราย รักษาหายกลับบ้านแล้ว 2,430 ราย มีผู้เสียชีวิตเพิ่ม 1 ราย ทำให้จำนวนผู้เสียชีวิตสะสมอยู่ที่ 50 ราย ●●● โฆษกศบค. ย้ำว่า โรคดังกล่าวในไทยเราเข้าสู่เดือนที่ 4 แม้ออนนี้เราทำคะแนนได้ดีแต่ต้องทำคะแนนนี้ทำทุกยกอีกยาว การ์ดอย่าตก มิฉะนั้นเราอาจถูกน็อกเหมือนกับบางประเทศที่ถูกน็อกแล้วและมีจำนวนผู้ติดเชื้อทะยานขึ้นเป็นหลักพันและกำลังไปถึงหลักหมื่นราย.....รอชมแถลงการณ์จากนายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ประจำสัปดาห์

ในเย็นวันนี้ว่าจะมีอะไรหือหวาหรือครายลืออะไรบ้าง?? ●●● ปิดท้ายกับข่าวดีจาก นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) รฟม.พร้อมคณะกรรมการตรวจการจ้างลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง บริเวณสถานีพัฒนาการ สถานีกัลณคัน ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ และอาคารจอดแล้วจรใกล้กับสถานีศรีเอี่ยมเมื่อ 23 เม.ย. ที่ผ่านมา ●●● ที่กำชับผู้รับสัมปทานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนโดยเฉพาะงานก่อสร้างอาคาร Main Workshop ที่อยู่ในบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงฯ เพื่อเตรียมพร้อมรับรถไฟฟ้าขบวนแรกที่กำลังจะมาถึงประเทศไทยปลายปีนี้ ปัจจุบันโครงการมีความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธา 55.67% และงานระบบรถไฟฟ้า 50.02% ...รถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู (มีนบุรี-แคราย) เป็นรถไฟฟ้าโมโนเรลหรือรถไฟฟ้ารางเดี่ยว 2 สายแรกของประเทศไทยที่ประชาชนจะได้สัมผัสอีกไม่นานเกินรอ...



transport@dailynews.co.th