



งานก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ล่าช้ากว่าแผน

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ระยะแรก ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กิโลเมตร (กม.) วงเงินก่อสร้างจำนวน 33,982 ล้านบาท ขณะนี้ภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้า 55.82% ล่าช้ากว่าแผนงานจากที่กำหนดไว้ที่ 63.70% เนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างหลายจุด โดยได้มีการปรับแบบเพื่อลดผลกระทบอย่างไรก็ตาม ได้เร่งรัดผู้รับเหมาให้ดำเนินงานโยธาให้แล้วเสร็จตามแผนงานในปี 64 ซึ่งคาดว่าจะสามารถติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมเปิดให้บริการในปี 65