

รถไฟทางคู่สายใต้ คืบหน้ากว่า 55.8% เป้าเปิดบริการปี 65

รถไฟทางคู่สายใต้ คืบหน้าแล้วกว่า 55.8% ล่าช้ากว่าแผน 7.8% เหตุเจออุปสรรคหลายจุด "ร.ฟ.ท." พร้อมสปีดงานให้เสร็จภายในปี 2564 เป้าเปิดบริการปี 2565

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้างานก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ระยะแรก ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 33,982 ล้านบาท ว่า ล่าสุด ณ เดือนมีนาคม 2563 มีความคืบหน้าภาพรวม 55.821% ล่าช้าประมาณ 7.876% จากแผนงานที่กำหนดไว้ซึ่งต้องอยู่ที่ 63.697% เนื่องจากมีปัญหาในการก่อสร้างหลายจุด

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.จึงได้มีการปรับแบบเพื่อลดผลกระทบและให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ พร้อมกับจะเร่งรัดงานโยธาให้แล้วเสร็จตามแผนงานในปี 2564 โดยคาดว่าจะสามารถติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และเปิดให้บริการได้ในปี 2565

สำหรับการก่อสร้าง แบ่งออกเป็น 5 สัญญา คือ 1.ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 (นครปฐม-หนองปลาไหล) ระยะทาง 93 กม. วงเงิน 8,198 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน มีความคืบหน้า 54.764% ล่าช้ากว่าแผน 19.228% โดยมีบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง 1964 จำกัด เป็นผู้รับงาน

2.ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 (หนองปลา

ไหล-หัวหิน) ระยะทาง 76 กม. วงเงิน 7,520 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน มีความคืบหน้าผลงาน 61.724% เร็วกว่าแผนงาน 4.061% โดยมีบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เป็นผู้รับงาน

3.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กม. วงเงิน 5,807 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 30 เดือน มีความคืบหน้า 62.92% ล่าช้ากว่าแผนงาน 22.58% โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับงาน 4.ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย) ระยะทาง 88 กม. วงเงิน 6,465 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน มีความคืบหน้า 53.522% ล่าช้ากว่าแผน 5.009% โดยมีกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี (บริษัท เค.เอส.ร่วมค้า จำกัด และ China Railway 11th Bureau Group Corporation Ltd.) เป็นผู้รับงาน

5.ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 (บางสะพานน้อย-ชุมพร) ระยะทาง 79 กม. วงเงิน 5,992 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน มีความคืบหน้าผลงาน 45.491% เร็วกว่าแผน 3.463% โดยมีกิจการร่วมค้า เอสทีทีพี (STEC และบริษัท ไทยพีค่อนและอุตสาหกรรม จำกัด) เป็นผู้รับงาน

อย่างไรก็ตาม ร.ฟ.ท.จะเร่งดำเนินการก่อสร้างงานโยธาให้แล้วเสร็จตามแผนงานในปี 2564 และคาดว่าจะสามารถติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ และพร้อมเปิดให้บริการในปี 2565 เนื่องจากปัจจุบันเส้นทางรถไฟจากกรุงเทพฯ-ชุมพร เป็นทางรถไฟแบบทางเดี่ยว ใช้เวลาเดินทางประมาณ 8 ชั่วโมง หากการก่อสร้างรถไฟทางคู่เสร็จ จะใช้เวลาเพียง 6 ชั่วโมง สามารถรองรับขบวนรถเพิ่มขึ้นได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่าตัว ■