



# วันเดอร์ฟูล!อุโมงค์ทางคู่ที่ยาวที่สุด

## ●รถไฟเด่นชัย-เชียงใหม่7,272ม.

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ ระยะ(เฟส)ที่ 1 รวม 7 เส้นทางว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อการดำเนินโครงการบ้าง แต่ได้ปรับแผนงานให้เข้ากับสถานการณ์แล้ว เพื่อให้ทุกกองช่างเดินหน้าต่อไปได้ตามแผนงาน โดยขณะนี้ รฟท. ก่อสร้างแล้วเสร็จ 2 เส้นทาง ได้แก่ ช่วงจะเข้-ตรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ส่วนอีก 5 เส้นทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง งานโยธาแต่ละเส้นทางคืบหน้า 60-75% คาดว่าจะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการทั้งหมดภายในปี 67 แบ่งเป็น รถไฟทางคู่สายใต้ คาดว่าเปิดบริการปี 64 สายเหนือ เปิดบริการปี 65 และสายอีสาน เปิดบริการปี 66

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า ไฮไลต์ของรถไฟทางคู่ นอกจากจะมีสะพานรถไฟยกระดับสูงที่สุดในไทย 50 เมตร และยาวที่สุดในไทย 5 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งอยู่ในโครงการรถไฟทางคู่สายอีสาน ช่วงมวกะเขมา-ชุมทางถนนจิระ บริเวณมวกะเขมา-กลางดง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี แล้ว ยังมีไฮไลต์สำคัญคือ อุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุดในไทยด้วย ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพิเศษของโครงการที่ภาคใต้ และเป็นปรากฏการณ์ใหม่ที่เกิดขึ้นของวงการระบบรางของไทย ขณะนี้มีอุโมงค์รถไฟที่อยู่ภายใต้การดูแลของ รฟท. 7 แห่ง โดยอุโมงค์ขุนตาล ซึ่งตั้งอยู่ระหว่างสถานี



แม่ตานน้อย อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง และสถานีขุนตาล อ.แม่ทา จ.ลำพูน เป็นอุโมงค์ที่ยาวที่สุดในไทย 1,352 เมตร สร้างเสร็จเมื่อปี 2461

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า ปัจจุบันเมื่อมีโครงการรถไฟทางคู่ การก่อสร้างอุโมงค์ก็เกิดขึ้นหลายพื้นที่ เช่น อุโมงค์พุทธฉาย ในเขต จ.สระบุรี ที่เป็นอุโมงค์คู่แห่งแรกของไทย โดยการสร้างแบบการระเบิดวิธี (NATM) ด้วยการระเบิด