

ทางคู่'นครปฐม-ชุมพร'ล่าช้า รฟท.จีผู้รับเหมาเร่งสร้างเปิดปี65

ผู้จัดการรายวัน360 - รถไฟทางคู่สายใต้ จาก นครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กม. ค่าก่อสร้าง 3.39 หมื่นล. คืบหน้า 55.82% ล่าช้า 7.87% เหตุปัญหาหลายจุด ต้องปรับแบบก่อสร้าง ร.ฟ.ท.ยัน เร่งก่อสร้างเสร็จในปี 64 ลุยติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ เปิดบริการปี 65 แก้อัปเดตย่นเวลาเดินทางเหลือ 6 ชม.

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ระยะแรก ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กม.วงเงิน 33,982 ล้านบาทว่า ขณะนี้ ความคืบหน้าโครงการโดยรวมอยู่ที่ 55.821% ล่าช้ากว่าแผน 7.876% (แผนงานกำหนดไว้ที่ 63.697%) โดยหากคิดผลงานเฉพาะเดือน มี.ค. 63 มีความก้าวหน้า 2.323 % ซึ่งล่าช้าจากแผนงานที่กำหนดไว้ 4.971

โดยความล่าช้าเกิดจากปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างหลายจุด ซึ่งได้ปรับแบบเพื่อลดผลกระทบ และให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ได้เร่งรัดงานโยธาให้แล้วเสร็จตามแผนงานในปี 2564 และคาดว่าจะสามารถติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ พร้อมเปิดให้บริการปี 2565 ซึ่งจะลดระยะเวลาเดินทางเส้นทางสายใต้ลงเหลือ 6 ชม.จากเดิม 8 ชั่วโมง และรองรับขบวนรถเพิ่มขึ้นได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่าตัว

สำหรับการก่อสร้างโยธาแบ่งเป็น 5 สัญญา ได้แก่ 1. ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 (นครปฐม-หนองปลาไหล) ระยะทาง 93 กม. วงเงิน 8,198 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน คืบหน้า 54.764% ล่าช้า 19.228% (แผนงานกำหนด 73.992%) มีบริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง 1964 จำกัด เป็นผู้รับจ้าง

2. ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 (หนองปลาไหล-หัวหิน) ระยะทาง 76 กม. วงเงิน 7,520 ล้านบาท ระยะเวลา 36 เดือน คืบหน้า 61.724 % เร็วกว่าแผน 4.061% (แผนงานกำหนด 57.663%) มีบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง

3. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กม. วงเงิน 5,807 ล้านบาท ระยะเวลา 30 เดือน คืบหน้า 62.92% ล่าช้า 22.58% (แผนงานกำหนด 85.50%) มีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง

4. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย) ระยะทาง 88 กม. วงเงิน 6,465 ล้านบาท ระยะเวลา 33 เดือน คืบหน้า 53.522% ล่าช้า 5.009% (แผนงานกำหนด 58.531%) มีกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นผู้รับจ้าง

5. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 (บางสะพานน้อย-ชุมพร) ระยะทาง 79 กม.วงเงิน 5,992 ล้านบาท ระยะเวลา 36 เดือน คืบหน้า 45.491% เร็วกว่าแผน 3.463% (แผนงานกำหนด 41.628%) มีกิจการร่วมค้า เอสทีทีพี เป็นผู้รับจ้าง.