

BEM โตไม่โตขอชดเชยทันที

● กระทบหนักจิงหารือ-ชี้รัฐบาลมาถูกทางเยียวยาทุกฝ่าย

จากเหตุการณ์ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 ทำให้รัฐบาลได้ออกมาตรการควบคุมระดับสูงสุด และได้ประกาศใช้ พ.ร.ก. การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้ประชาชนหยุดการเดินทางและอยู่บ้าน เพื่อควบคุมการระบาด ส่งผลให้การเดินทางและการบริการขนส่งสาธารณะต่างๆแทบจะหยุดไปโดยปริยาย ทั้งรถไฟ รถไฟฟ้า สายการบิน ทางด่วน โดยทุกฝ่ายก็ให้ความร่วมมือกันเต็มที่แม้ว่าจะส่งผลกระทบต่อประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งอย่างมาก

นายพงษ์สฤกษ์ดี ตันติสุวณิชย์กุล กรรมการบริหาร บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) กล่าวว่า ต้องยอมรับว่าการระบาดของโรคโควิด-19 ครั้งนี้ส่งผลกระทบร้ายแรงและเร็วมาก กระทบกันทุกคน ไม่มีใครคาดคิดว่าจะเกิดขึ้น ต้องถือว่าประเทศไทยตั้งหลักได้ดี รัฐบาลควบคุมเหตุการณ์และแก้ปัญหาได้ดีมากแล้ว จุดดีของคนไทยคือความสามัคคี มีน้ำใจ เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่กัน พอรัฐบาลประกาศเดินหน้าควบคุมแก้ปัญหาเยียวยาให้ทุกภาคส่วน ประชาชนและภาคธุรกิจก็ออกมาช่วยกัน คนรวยกว่าก็ช่วยคนจนกว่า คนที่ไหวก็บริจาคช่วยสนับสนุนทางการแพทย์ และช่วยผู้ได้รับผลกระทบ ซึ่งเรื่องแบบนี้ชาติอื่นสู้คนไทยไม่ได้เลย ในส่วนของ BEM เราให้ความร่วมมือกับภาครัฐ บริจาคสนับสนุนในด้านต่างๆ และดูแลประชาชนผู้ใช้บริการอย่างเต็มที่ เรานำมาตรการสุขอนามัยต่างๆ การควบคุมตรวจสอบมาใช้อย่างเข้มข้น เช่น ที่รถไฟฟ้าก็ต้องเพิ่มการทำมาความสะอาด มีการตรวจวัดไข้ผู้ใช้บริการ ขอให้สวมหน้ากากอนามัย พยายามลดการใช้เงินสดให้ใช้บัตรเติมเงินแทน

นายพงษ์สฤกษ์ดีกล่าวว่า ส่วนผลกระทบที่เกิดขึ้นกับปริมาณผู้ใช้รถไฟฟ้า-ทางด่วน ต้องยอมรับว่าลดลงมาก ตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ต่อเนื่องมาช่วงเดือนมีนาคม-ปัจจุบัน จะหนักสุด คนใช้รถไฟฟ้าลดไปกว่า 75% ส่วนทางด่วนประมาณ 55% ก็ต้องยอมรับว่ากระทบหนักรายได้หายไปทันที แต่ค่าใช้จ่ายไม่ได้ลด เราไม่มีการเลิกจ้างหรือลดคน มีแต่ดูแลให้พนักงานของเราแข็งแรง มีกำลังใจช่วยกัน พนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่เราจ้างก็จ่ายเงินเดือนตามปกติไม่ได้เลิกจ้าง ดูแล

เต็มที่ ผู้รับเหมา-supplier ของเราใครกระทบเราก็ช่วยทั้งหมดเพื่อให้มั่นใจว่าคุณภาพการให้บริการของเราต้องดีส่วนตัวผมเชื่อว่าการที่รัฐจำกัดควบคุมการเดินทางเป็นสิ่งที่จะต้อง แม้จะนานกว่านี้อีกสักนิดก็ต้องยอม รัฐบาลเดินมาถูกทางแล้ว ในส่วนของ BEM รายได้กำไรปีนี้ลดลงแน่นอน ต้องประเมินสถานการณ์อีกที่ช่วง 1-2 เดือนนี้แต่มั่นใจพอปัญหาจบผู้ใช้รถไฟฟ้า-ทางด่วนก็จะกลับมาเป็นปกติแทบจะทันที เพราะประชาชนต้องกลับมาเดินทาง

ส่วนประเด็นที่ BEM ขอให้รัฐเยียวยาผลกระทบที่เกิดจากการระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 ทำให้ผู้ใช้รถไฟฟ้า-ทางด่วนลดลง นายพงษ์สฤกษ์ดีชี้แจงว่า สถานการณ์แบบนี้ไม่มีใครอยากให้เกิดขึ้น เหตุสุดวิสัยที่กระทบกับทุกคน ทั้งประชาชน ภาคธุรกิจ ภาคธุรกิจเดือดร้อนหมด รัฐบาลเดินมาถูกแล้ว ต้องประกาศให้ชัดว่าพร้อมเยียวยาช่วยเหลือให้เต็มที่และเร็ว ให้ทั่วถึง อย่าเลือกปฏิบัติ ตรงนี้ขอเป็นกำลังใจให้รัฐบาล ถ้ารัฐไม่ช่วยใครจะช่วย ถ้ารัฐไม่ช่วยก็เท่ากับเอาเปรียบประชาชนและภาคธุรกิจที่เค้าเสียภาษีให้ประเทศต่อไปภาคเอกชนก็ไม่มั่นใจไม่กล้าลงทุนกับรัฐต่างชาติก็หนีหมด ส่วน BEM ต้องยอมรับว่ากระทบหนักจิง เราก็จำเป็นต้องแจ้งให้ กทพ. และ รฟม.ทราบตามหน้าที่ ตามสัญญาไม่ใช่จ้องจะไปขอชดเชยทันทีโดยไม่มีเหตุผล อะไรที่เราทำได้ช่วยได้ เราก็พร้อมช่วยเต็มที่ แต่ที่เหลือถ้ามันเกินกำลัง รัฐก็ต้องช่วยในฐานะผู้ดูแล มานั่งหารือช่วยกัน มีวิธีเยอะแยะมากมาย

รายงานข่าวแจ้งว่า ส่วนกรณีที่มีข่าวว่า กทพ. ได้มีหนังสือปฏิเสธการเยียวยาให้ BEM นั้น แหล่งข่าวผู้บริหารระดับสูงจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า เรื่องนี้ได้ตำหนิ กทพ.ไปแล้วไม่ควรทำแบบนี้รัฐบาลรวมทั้งกระทรวงคมนาคม ทั้งระดับรัฐมนตรี ปลัดกระทรวง ต่างให้ข่าวว่ารัฐพร้อมดูแล เยียวยาทุกภาคส่วนเพียงแต่วิธีการก็ต้องมาดูแลให้เหมาะสมเพราะเรื่องนี้เป็นเหตุสุดวิสัย แต่ กทพ.กลับสวนทางนโยบายรัฐ เรื่องนี้ออกชนขอใช้สิทธิตามสัญญาเป็นเรื่องที่เข้าใจได้ไม่ได้มีปัญหอะไร สุดท้ายก็มาหารือกัน มีวิธีแก้มากมาย ทั้งนี้ กทพ. มีรายได้เยอะมาก ให้เงินเดือนสวัสดิการพนักงานเยอะมาก จึงควรจะนำเงินส่งรัฐให้มากขึ้น.