

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5246

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 114.47 Ad Value: 154,534.50

PRValue (x3): 463,603.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: นิรุฒ มณีพันธ์ จากนายแบงก์นั่งผู้ว่าการรถไฟ รื้อโครงสร้างคน-ที่ดิน-หนี้ 2 แสน...

สายสีแดง “ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต”  
เปิดให้บริการในเดือน ม.ค. 2564  
ได้ตามเป้า

ขณะที่งานใหม่รอกดปุ่มประมูลปีนี้  
มีสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 เส้นทาง  
ได้แก่ รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ 6,570.40  
ล้านบาท ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา  
10,202.18 ล้านบาท และช่วงตลิ่งชัน-  
ศิริราช 6,645.03 ล้านบาท สายสีแดงอ่อน  
ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก  
และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-  
หัวลำโพง รวมระยะทาง 25.9 กม.  
วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท

รถไฟทางคู่เฟส 2 จำนวน 9  
เส้นทาง วงเงิน 415,646.9 ล้านบาท  
ได้แก่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย 59,399.8  
ล้านบาท เด่นชัย-เชียงใหม่ 54,470.02  
ล้านบาท ขอนแก่น-หนองคาย 25,842  
ล้านบาท จิระ-อุบลราชธานี 36,683  
ล้านบาท ชุมพร-สุราษฎร์ธานี 23,080  
ล้านบาท สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา  
56,114.26 ล้านบาท หาดใหญ่-ปาดัง  
เบซาร์ 7,864.49 ล้านบาท บ้านไผ่-  
นครพนม 66,848.33 ล้านบาท และ  
เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 85,345  
ล้านบาท

การสร้างรายได้เพิ่มจากการพัฒนา  
ที่ดินในกรู 39,419 ไร่ มูลค่า 3 แสน  
ล้าน ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว ทั้งย่าน  
สถานีกลางบางซื่อ 1,100 ไร่ สถานี  
แม่น้ำ 227 ไร่ โรงแรมหัวหิน 72 ไร่  
หลังคิดและพูดกันมานานหลายปีติด

เป็นภารกิจโหดหิน รอพิสูจน์ฝีมือ  
ผู้ว่าการการรถไฟฯคนที่ 29 กำลัง  
จะเริ่มต้นนับจากนี้