

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5246

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 175.92 Ad Value: 237,492

PRValue (x3): 712,476

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: โปรเจกต์ก่อสร้างฝ้า 'โควิด-19' 'พญา-มาตาพุด' ได้ใช้แห่ พ.ค.เลื่อนเปิดสนามบิน...

อากาศยาน B737 ได้ 14 ลำในเวลาเดียวกัน วงเงิน 678.4 ล้านบาท คืบหน้า 7.11% จะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 2564

**เม.ย.ปีหน้าเปิดสุวรรณภูมิ เฟส 2**

ด้าน นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) กล่าวว่า งานก่อสร้างสุวรรณภูมิ เฟส 2 ได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ไม่สามารถนำเข้าอุปกรณ์ เครื่องจักร จากต่างประเทศได้ ทำให้การเปิดบริการอาคารเทียบเครื่องบินและลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 จะยับจากปีนี้เป็น เม.ย. 2564

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ความคืบหน้าของงานอาคารเทียบเครื่องบินและลานจอดประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และงานต่อเชื่อมอุโมงค์ คืบหน้า 87.45% งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านตะวันออก คืบหน้า 19.66%

งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค คืบหน้า 92.30% งานจัดซื้อและติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) คืบหน้า 61.33% งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า และตรวจจับวัตถุระเบิดขาออก คืบหน้า 59.89%

## ทางคู่ 5 สายจ่ายสัญญา

ในส่วนของ "ร.พ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย" นอกจากเร่งรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต เปิดให้บริการในเดือน ม.ค. 2564

ยังมีรถไฟทางคู่เฟสแรก 5 เส้นทางที่กำลังก่อสร้าง ระยะทางรวม 700 กม. วงเงิน 89,514 ล้านบาท มีความคืบหน้าตามลำดับ

ได้แก่ ลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ 1 บ้านกล้วย-โคกกระเทียม เริ่มงาน 15 มิ.ย. 2561 คืบหน้า 17.08% เร็วกว่าแผน 4.41% เสร็จ มิ.ย. 2565 สัญญาที่ 2 ท่าแค-ปากน้ำโพ เริ่มงาน 1 ก.พ. 2561 คืบหน้า 51.80% เร็วกว่าแผน 0.16% เสร็จ ม.ค. 2564

ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญา 1 นครปฐม-



สนามบินเบตง

หนองปลาไหล เริ่มงานวันที่ 1 ก.พ. 2561 คืบหน้า 54.11% ล่าช้าจากแผน 17.04% จะเสร็จในเดือน ม.ค. 2564 และสัญญา 2 หนองปลาไหล-หัวหิน เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 คืบหน้ากว่า 61.88% เร็วกว่าแผน 5.02% เสร็จ ม.ค. 2564

ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 คืบหน้า 63.43% ช้ากว่าแผน 17.89% ตามแผนจะเสร็จ ก.ค. 2563 มีแนวโน้มจะขยายเวลาก่อสร้างออกไปอีก เช่นเดียวกับช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 คืบหน้า 53.65% เร็วกว่าแผน 0.35% เสร็จ ต.ค. 2563 ส่วนสัญญา 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 คืบหน้า 42.82% เร็วกว่าแผน 3.4% เสร็จ ม.ค. 2564

ช่วงมาบะเกาะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 1 ช่วงมาบะเกาะ-คลองขนานจิตร คืบหน้า 61.16% เร็วกว่าแผน 2.86% เสร็จ ม.ค. 2565 สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ ปรับปรุงแบบใหม่ สัญญา 3 งานอุโมงค์ ระยะทาง 5 กม. คืบหน้า 36.06% เร็วกว่าแผน 0.002% เสร็จในเดือน ธ.ค. 2564

## เปิดมอเตอร์เวย์อยู่ตะเภาตามเดิม

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีฝ่ายดำเนินการกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การแพร่ระบาดโควิด-19 ไม่ได้มีผลกระทบกับโครงการที่จะแล้วเสร็จ

ในปีนี้มี 2 โครงการ คือ มอเตอร์เวย์พญา-มาตาพุด ระยะทาง 32 กม. ยังคงเปิดทดลองให้บริการในเดือน พ.ค.ตามเดิม เพราะงานโยธาก่อสร้างเสร็จแล้ว 100% ส่วนงานระบบคืบหน้า 68.8% จะเสร็จในเดือน ก.ค.และสามารถเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในเดือน ส.ค.นี้

อีกโครงการเป็นงานปรับปรุงถนนพระราม 2 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย จำนวน 3 ตอน ระยะทาง 11.7 กม. คืบหน้า 68.563% ช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ 97.452% ประมาณ 28.889% เนื่องจากงานปูผิวทาง 3 ชั้นทั้งขาเข้า-ขาออกยังดำเนินการได้ช้า บวกกับปัญหาท่อประปาของการประปานครหลวงอยู่ในฐานรากแนวสะพานกลับรถช่วงขาออก

โดยได้ปรับแบบขยับฐานรากออกไปจากแนวท่อประปา ทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นอีก 3.5 ล้านบาท และมีการนำส่วนงานก่อสร้างสะพานกลับรถไปรวมกับงานก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 ในขณะนี้จึงได้เร่งรัดผู้รับเหมาให้เร่งรัดการปูพื้นผิวถนน 3 ชั้นให้เสร็จในเดือน ส.ค.นี้