

เงินเป็นรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยาง เพิ่มเป็น 2,319.34 บาท หรือคิดเป็น 71% ของต้นทุนค่าแบรีเออร์

แต่หากราคายางพาราเพิ่มไปมากกว่า 55-60 บาทต่อกก. ต้นทุนค่าผลิตแบรีเออร์หุ้มยางพาราขนาด 1 เมตร จะอยู่ที่ 3,995 บาท โดยจะมีเงินเป็นรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยาง เพิ่มเป็น 2,775.69 บาท หรือคิดเป็น 74% ของต้นทุนค่าแบรีเออร์ **เงินจะถึง**

มือเกษตรกรเพิ่มมากขึ้นแค่ไหน ขึ้นกับราคายางแผ่นรมควันชั้น 3

เมื่อเห็นตัวเลขนี้แล้ว ทุกหน่วยงานก็ต้องปรับการใช้งบประมาณ ให้เต็มประสิทธิภาพที่สุด เนื่องจากในอดีตที่ดำเนินการนำยางพารา มาใช้ในการก่อสร้างถนน ปูผิวถนนนั้น พบว่าต้นทุนต่อตารางเมตร สูงแต่ถึงมือเกษตรกรน้อยมาก โดยหากลงทุน 80 บาทต่อตารางเมตร เงินถึงมือเกษตรกรเพียง 13 บาท หรือไม่ถึง 20% แต่ **“รูปแบบนี้ เกษตรกรจะได้รับเงินน้อยสุด 69% สูงสุด 74%”**

ในส่วนของเสาหลักนำทางนั้น มีการทำตารางการวิเคราะห์ช่วง ราคายางความเข้มข้น (DRC 60%) ช่วงราคายางพาราที่ 25-30 บาทต่อกก. จะมีต้นทุนเสาหลักนำทางที่ 1,719 บาท โดย เกษตรกรจะได้รับเงินที่ 1,162.58 บาท หรือ 72%

ราคายางที่ 40-45 บาทต่อกก. จะมีต้นทุนเสาหลักนำทางที่ 2,158 บาท โดย เกษตรกรจะได้รับเงินที่ 1,572.98 บาท หรือ 78%

หากราคายางที่ 55-60 บาทต่อกก. จะมีต้นทุนเสาหลักนำทางที่ 2,378 บาท โดย เกษตรกรจะได้รับเงินที่ 1,778.18 บาท หรือ 80%

“เป็น 2 เรื่องที่หันนโยบายไปดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน และสามารถใช้งบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ คຸ້ມຄ່າช่วยเหลือเกษตรกร” นายศักดิ์สยามกล่าว

โดยแบรีเออร์หุ้มยางพาราขนาด 1 เมตร ใช้น้ำยางประมาณ 28 กก. ดังนั้น แบรีเออร์ 1,000 เมตร ต้องการใช้น้ำยางพารา 28,000 กก. หรือ 28 ตัน ดังนั้นหากสามารถดำเนินการได้ตามพื้นที่เป้าหมาย ถนนของทล.และ ทช. ระยะทางรวมที่ 12,306.925 กม. คูณกับ ปริมาณยางพารา 28 กก. เท่ากับจะต้องใช้ปริมาณน้ำยางถึง 336,000 ตัน ภายในเวลา 3 ปี หรือเฉลี่ยปีละประมาณ 1 แสนตัน ซึ่งเป็น ปริมาณยางพาราที่มากกว่า การนำมาใช้ปูผิวถนน และยังใช้งบประมาณ ถูกกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับ การก่อสร้างเกาะกลางถนนประเภทอื่นๆ อีกด้วย

เช่นถนนที่ก่อสร้างเป็นเกาะยก มีต้นทุน 10,000 บาทต่อ 1 เมตร หรือ 1 กม. ต้องใช้งบ 10 ล้านบาท ขณะที่ใช้แบรีเออร์หุ้ม ยางพาราระยะทาง 1 กม.มีต้นทุนเพียง 7 ล้านบาท ประหยัดงบประมาณได้ถึง 30%

“ภายใน 2 สัปดาห์นี้ผมจะประชุมร่วมกับกระทรวงเกษตร และสหกรณ์ เพื่อหารือในหลักเกณฑ์การใช้น้ำยางพารา การแปรรูป และปริมาณยางที่กระทรวงคมนาคมต้องการ พร้อมกับแผนการซื้อ ตรงกับเกษตรกรชาวสวนยาง และกำหนดแผนดำเนินการแล้วเสร็จ ภายใน 3 ปีแน่นอน” .