แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: First Section/กทม.-ภูมิภาค
วันที่: จันทร์ 20 เมษายน 2563
ปีที่: 41 ฉบับที่: 14237 หน้า: 9(กลาง)
Col.Inch: 29.80 Ad Value: 26,820 PRValue (x3): 80,460 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เดินเรือแสนแสบจากวัดศรีบุญเรือง-มีนบุรี ปี'64

เดินเรือแสนแสบจากวัดศรีบุญเรือง-มีนบุรี ปี'64

● ลุยต่อคลองผดุงฯใช้เรือไฟฟ้าโซลาร์เซลล์

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวถึงโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือของกรุงเทพมหานคร ในคลองแสนแสบ ส่วนขยายช่วงจาก วัดศรีบุญเรือง-มีนบุรี ระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร รวม 13 ท่าเทียบเรือ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณในการสร้างท่าเรือ และขออนุญาตกรมธนารักษ์ใช้ที่ราชพัสดุ ส่วนการจัดหาเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าได้รับงบประมาณมาแล้ว จะจัดหาเรือจำนวน 12 ลำ หากผ่านขั้นตอนทุกอย่างได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าแล้วคาดจะเริ่มทดลองเดินเรือได้ปลายปี 2564 ในช่วงทดลองวิ่งให้บริการฟรี และเริ่มเก็บค่าโดยสารในปี 2565

"ระบบการเดินเรือของกรุงเทพมหานครจะเป็นเรือพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด ทั้งที่คลองแสนแสบ คลองผดุงกรุงเกษม และคลองภาษีเจริญ ซึ่งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ในส่วนของคลองแสนแสบ นอกจากให้บริการเดินเรือแล้ว กรุงเทพมหานครมีแนวคิดที่จะทำ "เคเบิลคาร์" เลียบคลองแสนแสบ สร้างทางเลือกการเดินทางจากมีนบุรีเข้าเมือง พัฒนาการเดินทางให้ประชาชนได้รับสะดวกมากขึ้น ได้มอบ สจส. ศึกษาความเป็นไปได้ เชื่อว่าประชาชนจะได้รับประโยชน์คุ้มค่า เพราะการลงทุนต่ำกว่ารถไฟฟ้ามาก" รองผู้ว่าฯ สกลธี กล่าว

ด้านโครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะทางรวม 5 กิโลเมตร รวม 11 ท่าเรือ ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้อนุมัติให้ดำเนินการต่อ โดยการจัดหาเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าพร้อมระบบโซลาร์เซลล์ (ไร้มลพิษทางเสียงและอากาศ) จำนวน 7 ลำ และบริหารจัดการเดินเรือ จากท่าเรือตลาดเทวราช ถึงท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง ขณะนี้อนุมัติจ้าง บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (KT) จะลงนามสัญญาในเดือนเมษายน 2563 เริ่มต่อเรือ จำนวน 7 ลำ ให้เสร็จภายใน 6 เดือน จะเริ่มจัดการเดินเรือด้วยเรือไฟฟ้า จำนวน 8 ลำ ภายในเดือนตุลาคม 2563 นี้

สำหรับบริการเดินเรือคลองผดุงกรุงเกษม มีจุดจอด 11 ท่าเรือ ครอบคลุมพื้นที่ 4 เขต ได้แก่ พระนคร ดุสิต ป้อมปราบฯ และปทุมวัน มีจุดเชื่อมต่อการเดินทาง จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ต่อเรือด่วนเจ้าพระยา ที่ท่าเรือตลาดเทวราช จุดที่ 2 ต่อเรือแสนแสบ ที่ท่าเรือกระทรวงพลังงาน จุดที่ 3 ต่อรถไฟชานเมือง ที่ท่าเรือรถไฟหัวลำโพง และจุดที่ 4 ต่อรถไฟฟ้า MRT ที่ท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com