



ชาวปณคน คนปณชาว

● ทำไม “ลุงตู่” ไม่คิดระดมรวบรวมความทุกข์ยากเดือดร้อนหรือประชาชนแทนเดินสายคุยแค่กับ “เศรษฐี” ให้คนข่าวว่าเป็น “รัฐบาลขอทาน”

“ลุงตู่” พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ทำ “ปิ่นลั่น” เมื่อวันศุกร์ (18 เม.ย) ด้วย การประกาศเตรียมออกจดหมายเปิดผนึกถึงมหาเศรษฐีที่ร่ำรวยที่สุดในประเทศไทย 20 คน มาช่วยแก้ไขปัญหของชาติ



พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา

เท่านั้นละครบพี่น้อง ปรากฏว่า แซชแท็ก #รัฐบาลขอทาน ถูกโซเชียลรุมถล่มมิดฟ้ามัวดิน

ประชดประชันแตกดันไปถึง อย่างนี้ต้องร่อนจดหมายไปถึงมหาเศรษฐีหนักๆ อย่าง ทักซิณ ชินวัตร ด้วยมัย

เผื่อร่อนนี้ จึงไปตกที่ “วิษณุ เครืองาม” รองนายกฯ เนติบริกรเจ้าเก่าต้องออกโรงมาแก้ต่าง แปลงสารให้เข้าที่เข้าทางแทนลุงตู่ปากไว พูดจาไม่ปรักษา ใครว่าที่นายกฯ เตรียมทำจดหมายเชิญชวน 20 มหาเศรษฐีไทย และภาคเอกชนของไทย ร่วมหาทางออกในสถานการณ์ไวรัสโควิด-19 ในสัปดาห์หน้านี้มีการบิดเบือนในโซเชียลมีเดีย ว่า รัฐบาลเตรียมขอเงินจากมหาเศรษฐีนั้น ไม่จริง ไม่จริง

และขอชี้แจงว่า กรณีดังกล่าว ในส่วนของรายชื่อนักธุรกิจที่จะส่งจดหมายเชิญนั้น ตัวเองไม่ได้ดูในส่วนนี้ แต่ดูในส่วนขอเนื้อหาและข้อความ ที่จะเขียนในจดหมายเท่านั้น

ที่แน่ๆ ในเนื้อหา “รองฯ วิษณุ” ยืนยันว่า รัฐบาลไม่ได้ทำหนังสือไปขอเงิน ขอให้ดูข้อความในจดหมายว่าเขียนไปขออะไร ในสัปดาห์หน้าทุกอย่างจะชัดเจน เพราะนายกฯ จะเป็นผู้ดูในรายละเอียดเองทั้งหมด

ขณะที่ปล่อย “วงใน” มาชี้แจงอีกรอบว่า ความตั้งใจของนายกฯ เพื่อระดมสมองจากคนที่มีประสบการณ์ ไม่ใช่แค่ มหา-

เศรษฐี 20 อันดับ เพราะลุ่มมองว่า ถึงเวลาสำคัญที่ต้องร่วมมือกันอีกครั้ง โดยนายกฯ อยากได้ยินความเห็นด้วยตัวเอง ก่อนหน้านี้ก็มีการพูดคุยกับบางส่วนมาบ้างแล้ว

ขณะที่รายชื่อมหาเศรษฐีนั้นคงไม่ได้เจาะจงเฉพาะ 20 มหาเศรษฐีที่ถูกจัดอันดับว่ารวยที่สุดในประเทศไทยเท่านั้น จะกระจายไปยังผู้นำในแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญของประเทศที่ยังดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน บางคนก็ไม่ได้มีชื่อติดใน 20 อันดับแรก แต่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในด้านนั้นๆ เช่น นิคมอุตสาหกรรม ธนาคาร ท่องเที่ยว โครงสร้างพื้นฐาน การค้า การส่งออก เป็นต้น คาดว่า สัปดาห์หน้านายกฯ จะได้ทยอยเชิญเข้ามาพูดคุยกันต่อไป

แต่... งานนี้กระทบใจคนในสังคม มันไม่ได้หยุดอยู่แค่นายกฯ จะเรียก “มหาเศรษฐี” หรือ “นักธุรกิจ” ใครบ้างอย่างไร

ประเด็นที่คนเขายังคิดคือ “รัฐบาลขอทาน” หรือ “หมดท่า” ต้องพึ่งพามหาเศรษฐี แล้วต้องตอบแทนอะไรเขาหรือไม่ และที่ผ่านม รัฐบาลได้ใช้กลไกของตัวเองเต็มที่หรือยัง

เอาง่ายๆ ชีวิตความเป็นอยู่ ค่าครองชีพ กินอยู่ ค่าน้ำ ค่าไฟ ขอความร่วมมือประชาชน แต่ก็ยังดูแลได้ไม่เต็มที่

ส่วนของธุรกิจของตระกูลเศรษฐีก็มีบางกลุ่มที่ทำกำไรจากวิกฤต ไม่เดือดร้อน แถมรวบรวม แแบงก์เอกชนยังหวงรายได้



วิษณุ เครืองาม

ลดอัตราดอกเบี้ยแบบขอไปที

ไม่นับรวมบทบาทของเศรษฐีบางคนในการช่วยเหลือประเทศเรียกว่า คลุมๆ เครือๆ ไม่เคยเห็นมาก่อนว่าจะทำอะไรให้ประเทศ นอกจากโยกกำไรเข้ากระเป๋า และหลบเลี่ยงจ่ายภาษีให้รัฐ แต่ลุ่มกลับเห็นว่านำไปขอความช่วยเหลือ ระดมความเห็นจากท่านๆ ทั้งหลาย

มันใช้ทางออกที่ถูกต้องแล้วหรือในเมื่อรัฐก็มีความตั้งใจจะกู้เงินมากมายมหาศาลกว่า 2 ล้านล้านมาฟื้นฟูและมีภาษีจากประชาชนที่ยังไม่ได้รับการยกเว้น มีแต่ยึดเวลาการเสียภาษีออกไปซึ่งสามารถนำไปบริหารจัดการอยู่แล้ว

ทำไมลุงตู่ ไม่คิดระดมความเห็นจากประชาชน จากกลุ่มชาวบ้าน จากคนชั้นกลางที่ยังต้องเสียภาษี จากคนตกงาน จาก

คนหาเช้ากินค่ำ พนักงานบริษัท ธุรกิจ SMEs ห้างร้านเล็กๆ แม่ค้า พ่อขาย จากชาวไร่ ชาวนา เอาความเดือดร้อนของประชาชนมาเป็นตัวลีดแก้ปัญหา

ปัญหาทางตรงแต่ละคนประสบอยู่ ส่งคนลงพื้นที่ ให้นักเรียน นักศึกษาของมหาวิทยาลัยในพื้นที่สำรวจขึ้นมา จัดทำระบบระเบียบดีๆ นอกจากช่วยได้ตรง ให้คนมีงานทำ อะไรที่อัดฉีดเป็นเงินได้ก็ทำทันทีแบบนี้ดีกว่าหรือไม่

การพึ่งพามาตราฐานรัฐไม่ใช่แค่ห้ามคนไม่ให้คิดว่า รัฐบาลไปขอตั้งค์เขา ไปขอทาน เท่านั้น แต่เป็นการตอกย้ำ ประเทศนี้ รวยกระจุก จนกระจาย รัฐบาลดีแต่อุ้มนายทุน ไม่เคยให้ประชาชนมาก่อน

ความเหลื่อมล้ำยิ่งต่างออกไปทุกที่ ดูทีเดียวก่อนหลัง “ลุงตู่” เดินสายคุยกับเศรษฐกิจจากนี้เดี๋ยวก็จะมี ลุงคมจะยอมรับได้มี

หรือไม่เชื่อ “ลุง” ลองกดเข้ามาดูที่คอมเมนต์ท้ายนี้ได้เลย ไม่ต้องรอดหมายเปิดผนึกจากนายกฯ ใครเดือดร้อนอะไรอย่างไรบ้าง เชิญ “ฝาก” ระดมความเห็นได้เต็มที่เลย.

● **ช็อกบิลค่าไฟแพง ซ้ำเติม “อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ” การไฟฟ้าอยู่ดีมีสุขอยู่แต่ประชาชนจะตาย... ได้หรือ?**

ช็อกขึ้นมาทันทีเป็นแถบ เมื่อเห็นบิลค่าไฟฟ้าของเดือนล่าสุด พุงปริ๊ด จน “ค่าไฟแพง” กลายเป็นทอล์กออฟเดอะทาวน์ ถูกโซเชียลลามกักรุมกันตำหนิรัฐบาลที่ไม่ดูแลประชาชนในช่วงเผชิญวิกฤตที่สุดในชีวิตนี้ ทั้งๆ ที่ให้ความร่วมมือ “อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ” Work from home

ไม่แปลกใจที่ รัฐวิสาหกิจเกี่ยวกับการไฟฟ้าทั้งหลายจะโดน ก้อนหินและเสียงด่า เพราะงานนี้งามหน้าตั้งแต่คลอดนโยบายลดค่าไฟให้ประชาชน 3% นั้นแล้ว



สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์

ลด 3% ก็เหมือนไม่ลด เบื้องหลังว่ากันว่า รัฐวิสาหกิจการไฟฟ้าทั้งสามแห่ง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การ

ไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) โดย เฉพาะสองรายหลังที่สังกัด กระทรวงมหาดไทย ไม่กล้าที่จะแบกรับ ความเสี่ยงอะไร รอให้รัฐบาลใส่เงินเข้ามาชดเชยให้ทำเดียว

อดคิดไม่ได้ว่า รัฐวิสาหกิจ รัฐบาลเป็นเจ้าของกิจการไป แต่ในองค์กรกับหวงและหวงผลประโยชน์ของตัวเองมากเกินไป หรือเปล่า?

ว่ากันว่า แต่ละปีแต่ละแห่งทำกำไรกันอู้ฟู่ โบนัสสารันตีที่ 2-3 เดือน เงินที่ต้องใช้ตรึงค่าไฟฟ้าให้ประชาชนจึงคิดแล้วคิดอีก เกรงจะกระทบรายได้ สุดท้ายแทนที่จะลดได้มากกลับลดได้แบบ ขอไปที และ ลดแบบเป็น step ยื้อเวลาไปเพื่อโชคจะช่วยสถานการณ์ จะดีขึ้น ไม่ต้องเจ็บตัวมาก

ตอนนี้สมควรคิดได้หรือยัง ต้นทุนเชื้อเพลิงก็ถูกลงมา แผนการหารายได้ก็ไม่ปรับเปลี่ยน ตัวเองอู้ฟู่แต่ประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้าที่กำลังจะตายไม่มีจะกิน รัฐวิสาหกิจก็ต้องเสียสละเจ็บตัวถึงจะเรียกว่า “เราไม่ทิ้งกัน”

ท่ามกลางความทุกข์กับบิลค่าไฟมหาโหด แต่ก็พอมีความหวังวิบวับอยู่บ้าง งานนี้ก็ต้องขอชม “สนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์” รมว. พลังงาน ที่ไม่นิ่งนอนใจ ฟังว่า วันนี้ จะเรียกฝ่ายที่เกี่ยวข้องมา ทูบกันอีกรอบ โดยจะพิจารณาว่าจะสามารถลดลงได้เพิ่มเติมจาก ปัจจุบันที่ลดลง 3% ได้หรือไม่อย่างไร ถ้ารัฐวิสาหกิจจริงจังอะไรๆ ก็คงบรรเทาความเดือดร้อนกันไปได้บ้าง

เป็นไปได้สั่งการลดเยอะๆ ลดให้ทั่วถึงเลยครบถ้วน จะเดือน เนื้อ หมิ่นสองหมิ่นล้าน ถ้าประชาชนอยู่ไม่ได้ รัฐวิสาหกิจไฟฟ้า ก็อยู่ไม่ได้เช่นกัน ขอให้คิดถึงว่า วิกฤตครั้งนี้เป็นวิกฤตที่ร้ายแรงที่สุด

หากตัวเองอยู่ดีมีสุขอยู่แต่ประชาชนจะตาย ทำอย่างนี้ได้หรือ?

● **กทพ.รีบปิดैयाวยาทางด่วน ดิสเครดิตรัฐบาล งานนี้มีเบื้องหลัง**

ต้องยอมรับว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้เดือดร้อนกันทุกหย่อมหญ้า จากประชาชนไปจนถึงธุรกิจ

พลันที่รัฐบาลยกระดับด้วยการออกมาตรการสูงสุด และได้ประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้ประชาชนหยุดการเดินทางและอยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ ส่งผลให้การเดินทางและการบริการขนส่งสาธารณะต่างๆแทบจะหยุดไป โดยปริยาย ทั้งรถเมล์ รถไฟ รถไฟฟ้า รถขนส่ง สายการบิน ทางด่วน

ว่ากันว่า หลังล็อกดาวน์ กทพ.และประกาศเคอร์ฟิวในเวลาต่อมา ปริมาณรถและจรรยาหายวิบ และยอดผู้ใช้ทางด่วนลดลง จากปกติ 80%

ด้วยภาวะบีบคั้นนี้ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดย พยาร์ มริตตะนระพร กรรมการ



ดำเกิง ปานขำ

ผู้จัดการ BEM ได้ทำหนังสือถึง ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เมื่อวันที่ 16 เม.ย.63 ระบุเรื่อง การแจ้งผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เพื่อขอความอนุเคราะห์จาก กทพ.พิจารณาแนวทางการชดเชยผลกระทบของบริษัท

หนังสือของ BEM นำส่ง ดำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. นัยสำคัญ เพื่อ “รักษาสีทึบ” เท่านั้น เอกชนไม่ได้ต้องการเรียกร้อง “เงินเยียวยา” ทันที

แต่กลายเป็นสิ่งที่ กทพ.โดยรักษาการ “ผู้ว่าการ กทพ.” ตอบกลับมาก็ดี หรือ “สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทพ.” บางกลุ่มเอาไป “แปลงสาร” สื่อออกมากลายเป็นดราม่าให้สังคมตราหน้าว่า “เอกชน” สาตเสียดเสียด

เรื่องนี้ต้องมองด้วยใจเป็นธรรม เอกชนลงทุนทางด่วน ยอมรับว่ากระทบหนักรายได้หายไปทันที แต่ค่าใช้จ่ายไม่ได้ลด โดยไม่มีการเลิกจ้างหรือลดคน ขณะที่ พนักงาน กทพ.ที่เอกชนจ้างก็จ่ายเงินเดือนตามปกติไม่ได้เลิกจ้าง

ประเด็นที่ BEM ขอให้รัฐเยียวยาเป็นเหตุสุดวิสัยที่กระทบกับทุกคน ทั้งประชาชน ภาครัฐ ภาคธุรกิจ เดือดร้อนหมด ที่ผ่านมาก “เสียใจ” ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ก็วางแนวนโยบายไว้ชัดเจน ระบบขนส่งมวลชน จะช่วยเหลือไม่เลือกปฏิบัติ รัฐในฐานะผู้ดูแลจะหารือช่วยกัน

แม้ว่า ท่าทีที่ กทพ.แสดงออกมากับคู่สัญญาสัมปทานทางด่วนครั้งนี้

รัฐบาลได้ตำหนิ กทพ.ไปแล้วไม่ควรทำ กทพ.ปฏิเสธสวนทางนโยบายรัฐ จะเรียกว่า “ดิสเครดิต” รัฐบาลก็ว่าได้ เรื่องนี้ผู้ใหญ่รู้อยู่แล้วว่า เอกชนเค้าก็ต้องขอใช้สิทธิตามสัญญา เป็นเรื่องที่เข้าใจได้ไม่มีปัญหาอะไร สุดท้ายก็มาหารือกัน ซึ่งแพร่กว่า มีวิธีแก้ปัญหามากมาย ไม่ใช่เรื่องเงินเท่านั้น

ว่ากันว่า ชาวที่ออกไปเกิดจากปัญหาใน กทพ. ที่มีมานานแล้ว กล่าวหา ถ้ามีการเยียวยาเอกชน รายได้ของ กทพ.จะลดลงสวัสดิการ Bonus จะลดลง ไม่ได้คิดถึงความถูกต้องเหมาะสมคิดถึงแต่ประโยชน์ตัวเอง กทพ.ไม่พูดอะไรยังดีกว่า

งานนี้ ถ้ามีการเปิดโปงกันออกมาก็คงจะดูกันไม่เจ็ดว่า ปัจจุบัน กทพ. มีรายได้มหาศาลแค่ไหน เงินเดือนสวัสดิการพนักงานเท่าไร ซึ่งก็มีข่าวว่า รัฐกำลังหาวิธีปรับลดลง และนำเงินส่งรัฐให้มากขึ้นไม่ให้ใช้ฟุ่มเฟือยเป็นปัญหาระยะยาว

นี่เป็นองค์กรรัฐอีกหนึ่งแห่งที่ผู้ฟูเฟ้อเลี้ยงตัวตนเองออกมาในช่วงวิกฤตโควิด.