

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5246

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 35.98

Ad Value: 35,980

PRValue (x3): 107,940

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: หนึ่งบขลงทุน-เวนคืนที่ดินมอเตอร์เวย์ 17 สายทั่วประเทศ

หนึ่งบขลงทุน-เวนคืนที่ดินมอเตอร์เวย์ 17 สายทั่วประเทศ

“ศักดิ์สยาม” สั่งปรับคอนกรีตพิมพ์เขียวมอเตอร์เวย์ใหม่ ใช้เขตทางร่วมกับรถไฟทางคู่ ลดต้นทุนก่อสร้าง เวนคืนที่ดิน หัน 21 เส้นทาง 6,612 กม. วงเงิน 2.1 ล้านล้านบาท เหลือ 17 เส้นทาง 2,795 กม. วงเงิน 1.3 ล้านล้านบาท นำร่อง กทม.-สระแก้ว และ นครสวรรค์-พิษณุโลก

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ได้รับนโยบายจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ศึกษาปรับคอนกรีตพิมพ์เขียวมอเตอร์เวย์ใหม่ให้สอดคล้องกับการพัฒนารถไฟทางคู่ด้วย เช่น บางช่วงมีตัดถนนใหม่ให้มีการเวนคืนร่วมกับทางรถไฟไปด้วยในคราวเดียวกัน เพื่อลดค่าเวนคืนที่ดิน

“ได้ปรับแผนมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวงที่เคยศึกษาไว้ 21 เส้นทาง ระยะทางรวม 6,612 กม. ใช้เงินลงทุน 2.14 ล้านล้านบาท ส่วนใหญ่จะเสียไปกับค่าเวนคืนมาก ได้ปรับใช้เขตทางเดิมในการก่อสร้างได้ประมาณ 17 เส้นทาง ระยะทางรวมกว่า 2,000 กม. ลดเวนคืนได้ 30-50% และลดค่าก่อสร้าง 10-15%”

นายชยธรรม์กล่าวอีกว่า โดยจะนำร่อง 2 โครงการ คือ มอเตอร์เวย์

สาย M71 ช่วงกรุงเทพฯ-สระแก้ว และ ช่วงนครสวรรค์-พิษณุโลก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในผลศึกษาสำหรับช่วงกรุงเทพฯ-สระแก้ว จะปรับปรุงถนนเดิม 161 กม. และสร้างใหม่ 95 กม. จะใช้เงินก่อสร้าง 78,044 ล้านบาท และค่าเวนคืน 15,246 ล้านบาท

ส่วนช่วงนครสวรรค์-พิษณุโลก จะปรับปรุงถนนเดิม 138 กม. และสร้างทางใหม่ 20 กม. จะใช้ก่อสร้าง 53,165 ล้านบาท ค่าเวนคืน 1,614 ล้านบาท

สำหรับ 17 โครงการ มีระยะทางรวม 2,795 กม. จากการปรับปรุงใหม่ คาดว่าจะใช้เงินลงทุนกว่า 1.3 ล้านล้านบาท แยกเป็นค่าเวนคืน 46,757 ล้านบาท ค่าก่อสร้างกว่า 1.26 ล้านล้านบาท โดยลดค่าก่อสร้างจากแผนแม่บทเดิมลง 69,643 ล้านบาท และค่าเวนคืน 50,371 ล้านบาท

ประกอบด้วย 1.สาย M2 Section 2 ตาก-พิษณุโลก ระยะทาง 123 กม. 2.สาย M2 Section 3 พิษณุโลก-เพชรบูรณ์ ระยะทาง 121 กม. 3.สาย M2 Section 4 เพชรบูรณ์-ขอนแก่น ระยะทาง 189 กม.

4.สาย M5 Section 3 นครสวรรค์-พิษณุโลก ระยะทาง 110 กม. 5.สาย M5 Section 4 พิษณุโลก-อุตรดิตถ์ ระยะทาง 94 กม. 6.สาย M5 Section 5 อุตรดิตถ์-ลำปาง ระยะทาง 140 กม.

7.สาย M6 Section 2 นครราชสีมา-ขอนแก่น ระยะทาง 186 กม. 8.สาย M6 Section 2 ขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 161 กม. 9.สาย M8 Section 2 ชะอำ-ชุมพร ระยะทาง 296 กม.

10.สาย M8 Section 3 ชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 172 กม. 11.สาย M8 Section 4 สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ ระยะทาง 306 กม. 12.สาย M8 Section 5 หาดใหญ่-สุโขทัย-ลก ระยะทาง 226 กม.

13.สาย M61 Section 1 ชลบุรี-ปราจีนบุรี ระยะทาง 117 กม. 14.สาย M61 Section 2 ปราจีนบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 172 กม. 15.สาย M71 Section 1 กรุงเทพฯ-สระแก้ว ระยะทาง 156 กม. 16.สาย M72 Section 1 ชลบุรี-อ.แกลง ระยะทาง 100 กม. และ 17.สาย M72 Section 2 อ.แกลง-ตราด ระยะทาง 126 กม.