

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 20 - พุธ 22 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5246

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 61.46

Ad Value: 61,460

PRValue (x3): 184,380

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้า'สายสีแดง'เลื่อนยาว

ไปสิ้นสุดช่วงปลายปี 2564 มีปัญหาเรื่องการจ่ายระบบไฟฟ้าในการทดสอบการเดินรถ ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณแผนผังแนวเส้นทาง การประสานงานในพื้นที่สัญญาอื่น ซึ่งบอร์ดยังไม่อนุมัติให้ไปทำข้อมูลมาใหม่ครบถ้วน หากขยายเวลาให้แล้วจะไปกระทบกับงานอื่น ๆ หรือไม่ เพราะการขยายเวลาทำให้ผู้รับเหมาขอสงวนสิทธิ์ที่จะขอค่าชดเชยด้วย จะทำให้กรอบวงเงินของโครงการเพิ่มเติมจากเดิมที่ยื่นขออนุมัติไป 11,000 ล้านบาท

นายวรวิฑูริกกล่าวอีกว่า นอกจากนี้ที่ประชุมบอร์ดยังอนุมัติผลประมูลรถไฟไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท จำนวน 2 สัญญา รวมมูลค่า 19,751 ล้านบาท ได้แก่ สัญญาที่ 3-3 ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง มี บจ.กรุงธน เอ็นจีเนียริ่ง เสนอราคาต่ำสุด 9,838 ล้านบาท และสัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ที่มี บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เสนอราคาต่ำสุด 9,913 ล้านบาท ส่วนสัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา มี บจ.นภาก่อสร้าง เสนอราคาต่ำสุด 7,750 ล้านบาท บอร์ดยังไม่เห็นชอบรอกรมบัญญัติกลางตรวจสอบคุณสมบัติ คาดว่าจะเสนอให้บอร์ดเห็นชอบได้ในครั้งต่อไป