



'ITD' ค่างานไฮสปีดไทย-จีน

● 1 สัญญา มูลค่ากว่า 9.9 พันล้านบาท

บอร์ด "รฟท." ไฟเขียวผลประมูลไฮสปีดไทย-จีนอีก 2 สัญญา ITD ครัวได้ 1 สัญญา มูลค่า 9.9 พันล้านบาท พร้อมเคาะขยายเวลาเจรจาสัญญางานระบบที่ 2.3 ออกไปอีก 155 วัน เหตุโควิด-19 ระบาด ไม่สามารถนัดประชุมคณะกรรมการร่วมรถไฟไทย-จีนได้

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟท. วันที่ 16 เมษายนที่ผ่านมา ได้มีมติอนุมัติผลการประกวดราคาก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟความเร็วสูงระหว่างไทย-จีน จำนวน 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 3-3 งานโยธาช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง ระยะทาง 26.10 กิโลเมตร (กม.) ราคากลาง 12,043 ล้านบาท ซึ่งบริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด เสนอราคาต่ำสุด ที่ 9,838 ล้านบาท และสัญญาที่ 4-5 งานโยธาสำหรับช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.30 กม. ราคากลาง 11,801 ล้านบาท ซึ่งบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เสนอราคาต่ำสุดที่

9,913 ล้านบาท ส่วนสัญญาที่ 3-5 งานโยธา สำหรับช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ระยะทาง 13.69 กม. ราคากลาง 9,257 ล้านบาท ซึ่งกิจการร่วมค้าบริษัท SPTK จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 7,750 ล้านบาทนั้น บอร์ดยังไม่อนุมัติ พร้อมสั่งการให้ รฟท. สอบถามไปยังกรมบัญชีกลาง กรณีการเป็นกิจการร่วมค้าจดทะเบียนใหม่ เพื่อความชัดเจน นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า บอร์ด รฟท. ยังมีมติเห็นชอบขยายเวลาการดำเนินการจัดทำร่างสัญญาจ้างและเงื่อนไขในสัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน 50,633 ล้านบาท ออกไปอีก 155 วัน จากเดิมจะครบกำหนดในวันที่ 30 พฤษภาคม 2563 เป็นวันที่ 31 ตุลาคม 2563

ทั้งนี้เนื่องจากการเจรจาร่างสัญญาฉบับที่ 2.3 ระหว่างฝ่ายไทยและฝ่ายจีน ยังไม่ได้ข้อยุติ และขณะนี้ยังไม่สามารถนัดประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนได้ตามกำหนด เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ซึ่งเบื้องต้นประเมินว่า การแพร่ระบาดต้องใช้ระยะเวลาอย่างน้อย 2 เดือนจึงเริ่มคลี่คลาย

อย่างไรก็ตามการเจรจาร่างสัญญาฉบับที่ 2.3 เหลือประเด็นอีกไม่มาก โดยหลักคือการเจรจาเรื่องการจ่ายค่าจ้างว่าควรแบ่งเป็นสกุลเงินบาทและดอลลาร์ในอัตราส่วนเท่าใด ขณะเดียวกันความล่าช้าของสัญญา 2.3 ก็ไม่ได้ส่งผลให้โครงการก่อสร้างรถไฟไทย-จีนล่าช้า เพราะขณะนี้การก่อสร้างงานโยธาของโครงการยังไม่สามารถเดินหน้าอย่างเต็มที่ เนื่องจากต้องรอให้รายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับปรับปรุงผ่านความเห็นชอบก่อน ■