

ล็อกความเร็ว..เลนขวาสุด 100-120 กม./ชม. "คมนาคม"แก้กฎกระทรวงเสร็จ มิ.ย.63

“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.คมนาคมกล่าวว่า หลังจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มีพลเอกประวิตร เป็นประธาน ได้มีมติ เห็นชอบหลักการในหลักการการปรับเพิ่มอัตรา ความเร็วของรถยนต์บนถนนทางหลวงที่มีทางเดิน รถที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องเดินรถ มีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบกำแพง กั้นและไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน เป็นอัตรา ความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. และการกำหนด ความเร็วขั้นต่ำสำหรับการขับรถยนต์ในช่องทาง เดินรถช่องทางขวาสุด โดยใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 100 กม./ชม.

โดยจะมีการปรับแก้กฎกระทรวง ฉบับที่... พ.ศ.... ออกตามความในพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2553

ประเด็นสำคัญ ที่ต้องทำความเข้าใจคือ การออกประกาศ กฎกระทรวงนั้น จะออกเป็นกรอบกว้างๆ เพื่อให้มีการออกประกาศ ถนนเป็นรายเส้นทาง อีกครั้งหนึ่ง หมายความว่า จะออกประกาศ บังคับใช้ความเร็ว ถนนเป็นรายเส้นทาง และเป็นช่วงๆ ตามความ เหมาะสมและความปลอดภัยของสภาพถนนนั้นๆ คือต้องเป็น ถนนที่มีเกาะกลางเบริเออร์ ไม่มีจุดกลับรถ ลักษณะคล้ายๆ มอเตอร์เวย์

โดยถนนเส้นแรก ที่จะประกาศใช้ความเร็วเลยขวาสุด ไม่เกิน 120 กม./ชม.นำร่อง คือ ทางหลวงหมายเลข 32 ระยะที่ 1 จากช่วงอยุธยา-อ่างทอง ระยะทาง 45.9 กม. จาก กม.ที่ 4+100 ถึง กม.ที่ 50+000

ระยะที่ 2 จาก อ่างทอง-ชัยนาท ระยะทาง 100 กม. จาก กม.ที่ 50+000-กม.ที่ 150+000

โดย กรมทางหลวงวางแผนดำเนินการในปี 2563-2564 ใน การติดตั้งป้าย ปรับปรุงเส้นจราจร ปรับปรุง ติดตั้งไฟฟ้าแสง สว่าง เป็นต้น

ส่วนการออกกฎกระทรวง จะดำเนินการให้เสร็จในเดือน มิ.ย. 2563 จากนั้นจะประกาศ การบังคับใช้ความเร็วต่อไป

● สถิติขบรถเร็ว ดันเหตุ ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จาก สถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงเดือนมีนาคม 2563 ซึ่งพบ ว่าจำนวน 1,251 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 215 คน ได้รับบาดเจ็บทั้งสิ้น 1,051 คน จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ 2,302 คัน เป็นเหตุให้ทรัพย์สิน ของกรมทางหลวงเสียหายประมาณ 18 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบ



สถิติอุบัติเหตุประจำเดือนมีนาคม 2562 จำนวน อุบัติเหตุลดลงจากปีที่ผ่านมา 14% ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น 10% บาดเจ็บลดลง 20% จำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น 4%

โดยสาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุมาจากผู้ขับขี่ ขับรถด้วยความเร็วสูงกว่ากฎหมายกำหนด 75% (939 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ การตัดหน้าระยะกระชั้นชิด 8% (97 ครั้ง) หลับใน 6% (76 ครั้ง) และอุปกรณ์รถ บกพร่อง 4% (55 ครั้ง)

สำหรับอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณทางตรง 64% (801 ครั้ง) ทางโค้งปกติ 14% (181 ครั้ง) และ ทางแยกระดับเดียวกัน 7% (82 ครั้ง) ยานพาหนะที่ เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ได้แก่ รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ 31% (721 คัน) รถยนต์นั่ง 20% (454 คัน) และรถ จักรยายนต์ 11% (242 คัน)

และหากจำแนกตามภาคของการเกิดอุบัติเหตุพบว่าเส้น ทางในภาคเหนือเกิดอุบัติเหตุสูงสุด 26% ภาคตะวันออกเฉย เหนือ 21% และภาคตะวันตก 13%

โดยถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ทางหลวงหมายเลข 9 คลองพระยาสุเรนทร์-บางพลี จำนวน 35 ครั้ง หากจำแนกตาม รายจังหวัดพบว่าจังหวัดชลบุรีเกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมาได้แก่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสุพรรณบุรี ตามลำดับ

ซึ่งสถิติที่ระบุว่า การขับรถเร็วเกินกำหนด ยังเป็นสาเหตุ อันดับ1 ที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม การปฏิบัติตามกฎ จราจร ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ยังเป็นเรื่องที่สำคัญ ที่สุดของความปลอดภัยทางถนน .