

## เคาะถนนวง120กม./ชม. 'BTS-MRT' เชื่อมตัวร่วม

ราชดำเนิน ● ศักดิ์สยาม ลุยวิ่งรถ 120 กม./ชม. เคาะนำร่องอยุธยา-อ่างทอง ระยะทาง 50 กม. ยึดออกตัวร่วมคืบ 1 ต.ค.นี้ ใช้แน่ถีบัตริโบายเดี่ยวบีทีเอส-เอ็มอาร์ที

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม เปิดเผยถึงการประชุมการเพิ่มอัตราความเร็วไม่เกิน 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงว่า สำหรับถนนเส้นแรก ที่จะนำร่องก่อนจะเป็นถนนของกรมทางหลวง (ทล.) คือ ถนนทางหลวงหมายเลข 32 ระยะที่ 1 เริ่มตั้งแต่อยุธยา-อ่างทอง มีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร (กม.) ระยะที่ 2 อ่างทอง-ชัยนาท ระยะทาง 100 กม.

อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้วางแผนการดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในเดือนมิถุนายน 63 เมื่อประกาศกฎกระทรวงจะให้ใช้ได้แต่ละเส้นทาง ยืนยัน

ว่าการประกาศให้สามารถใช้ความเร็วได้ 120 กม.ต่อชั่วโมงไม่ใช่ทุกเส้นทาง และจะต้องเป็นถนนที่มีความปลอดภัยแล้วเท่านั้น โดยหลังจากนี้จะนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการจราจรกลาง (คจร.) ซึ่งมีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงความคืบหน้าระบบตัวร่วม หรือ Common Ticketing System ว่าเบื้องต้นจะดำเนินการในขั้นตอนตามระเบียบคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิ.ย.นี้ เบื้องต้นในวันที่ 1 ตุลาคมนี้จะเชื่อมระบบตัวร่วมได้ระหว่างบีทีเอสกับบีอีเอ็มเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกสบาย และภายในปี 64 จะสามารถใช้ระบบตัวร่วมได้กับรถ ขสมก.และเรือด่วน.