

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 17 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6441

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 47.25

Ad Value: 40,162.50

PRValue (x3): 120,487.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เซ็นสัญญาจ้าง 'นิรุฒ มณีพันธ์' นั่งผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท.คนใหม่ ภารกิจด่วนแก้คดีไฮโปเวลล์

เซ็นสัญญาจ้าง 'นิรุฒ มณีพันธ์'

• นั่งผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท.คนใหม่ ภารกิจด่วนแก้คดีไฮโปเวลล์

"ร.ฟ.ท." เซ็นสัญญาจ้าง "นิรุฒ มณีพันธ์" นั่งเก้าอี้ผู้ว่าการร.ฟ.ท.คนใหม่แล้ว เตรียมเข้าทำงาน 24 เม.ย.นี้ ประธานบอร์ดมอบภารกิจด่วน แก่คดีไฮโปเวลล์ พร้อมเร่งรัดแผนฟื้นฟูองค์กร ฟากผู้ว่าการร.ฟ.ท.คนใหม่ เผย ไม่ห่วงเรื่องขาดทุนสะสม เพราะตั้งเป้าเข้ามาแก้ไขอยู่แล้ว แต่ขอศึกษาแผนฟื้นฟูให้รอบคอบก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (16 เม.ย.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้จัดพิธีลงนามสัญญาว่าจ้างนายนิรุฒ มณีพันธ์ เป็นผู้ว่าการร.ฟ.ท.คนใหม่ โดยมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. เป็นผู้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง

ทั้งนี้ นายนิรุฒ เป็นผู้ว่าการร.ฟ.ท.คนที่ 19 ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2563 โดยกระทรวงการคลังได้เจรจาอัตราค่าตอบแทนและสิทธิประโยชน์อื่น ๆ เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2550 ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว

หลังจากลงนามในสัญญาว่าจ้าง นายจิรุตม์ได้กล่าวต้อนรับ พร้อมมอบนโยบายเกี่ยวกับคดีความของร.ฟ.ท.ที่มีกับบริษัทไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกับกระทรวงคมนาคม ซึ่งขอให้เร่งดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อภาครัฐ อันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2562 โดยมีการกำหนดแนวทางการชำระหนี้ตามคำพิพากษาไว้เป็น 2 แนวทาง รวมทั้งเร่งรัดดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการของร.ฟ.ท.ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งมีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบรางที่สำคัญ 6 ด้าน คือ 1.โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2.โครงการที่กำลังจะก่อสร้าง 3.ด้านการจัดการ



นิรุฒ มณีพันธ์

จักรและล้อเลื่อน 4.ด้านการบริหารจัดการทรัพย์สินของร.ฟ.ท. 5.ด้านการบริหารจัดการองค์กร 6.ด้านการพัฒนาระบบ IT ให้มีความสมบูรณ์

ด้านนายนิรุฒ เปิดเผยมว่า หลังจากลงนามในสัญญาจ้างแล้ว จะเริ่มเข้าทำงานในวันศุกร์ที่ 24 เมษายน 2563 ซึ่งโดยส่วนตัวไม่ได้รู้สึกหนักใจกับปัญหาภาวะการขาดทุนของร.ฟ.ท. เนื่องจากเป้าหมายในการทำงานก็คือต้องการเข้ามาเพื่อแก้ไขปัญหาอยู่แล้ว โดยขอเวลาศึกษารายละเอียดของแผนฟื้นฟูให้ชัดเจนก่อน

นอกจากนี้ ยังมีภารกิจที่ต้องรีบดำเนินการคือ การป้องกันการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 โดยเฉพาะการกำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการและพนักงานของร.ฟ.ท.ที่ต้องทำงานบนขบวนรถไฟและสถานี ซึ่งไม่สามารถใช้มาตรการทำงานจากที่บ้านได้ ลำดับต่อไปจะเข้าพบพนักงานรถไฟ และสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจร.ฟ.ท.ก่อน เพื่อทำความรู้จักและรับฟังปัญหาอุปสรรคในการทำงาน

โดยเป้าหมายที่สำคัญคือการเข้ามาดูแลปรับปรุงสวัสดิการ สิทธิประโยชน์ที่พนักงานร.ฟ.ท.ควรได้รับ ซึ่งในฐานะที่เข้ามาทำหน้าที่ผู้ว่าการร.ฟ.ท. ต้องการให้พนักงานมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เนื่องจากพนักงานถือเป็นหัวใจสำคัญที่จะผลักดันร.ฟ.ท.ให้เดินหน้าต่อไปได้ และยังเป็นฟันเฟืองสำคัญในการหารายได้และขับเคลื่อนองค์กร เพื่อให้บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทั่วประเทศอีกด้วย

ทั้งนี้ นายนิรุฒ จบการศึกษาคณะนิติศาสตร์จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง เกียรตินิยมอันดับสอง, จบเนติบัณฑิตไทย, บริญญาโท 2 ใบทางด้านกฎหมายจาก Howard University, Washington D.C. USA และ Temple University, Philadelphia USA อีกทั้งเป็นอาจารย์สอนกฎหมายที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง และก่อนจะมาเป็นผู้ว่าการร.ฟ.ท. เคยดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ผู้บริหารสายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย และเลขาธิการธนาคารกรุงไทย และเคยเป็นรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายทรัพยากรบุคคลและกำกับกิจกรรมองค์กร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI