

สคร.ยื่นเพิ่มทุน'บินไทย' ต้องหน่วยงานรัฐเท่านั้น

● เพื่อรักษาสถานะ'สายการบินแห่งชาติ'

**“สคร.กำลังเพิกษา
หน่วยงานรัฐ
ที่มีศักยภาพ
เข้ามาร่วมเพิ่ม-
ทุนการบินไทย
เพื่อคงความเป็น
รัฐวิสาหกิจต่อไป”**

ประกาศ คงเอียด
ผู้อำนวยการสคร.



แผนที่จะดึงเข้ามาร่วมลงทุนในครั้งนี้ด้วย ทั้งนี้ คาดว่าแผนการฟื้นฟูกิจการการบินไทยจะมี ทั้งการเพิ่มทุนและการกู้เงินเข้ามาเติมสภาพคล่อง และเพิ่มทุนเพื่อไม่ให้ส่วนทุนติดลบ แต่สัดส่วนยังต้องรอที่ปรึกษาการลงทุนและผู้รับผิดชอบระดับนโยบายตัดสินใจก่อน

“การบินไทยยังจะต้องรักษาสถานภาพการเป็นสายการบินแห่งชาติ ดังนั้น จึงต้องเป็นหน่วยงานรัฐเท่านั้นที่จะเข้ามาเพิ่มทุน” นายประภาศ กล่าว

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง ระบุว่า หากระบุชื่อรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานรัฐใดลงไปจะทำให้เกิดการกระเพื่อม เกิดการต่อต้าน ซึ่งต้องรอให้มีข้อยุติเสียก่อน ก่อนจะหารือกับผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงาน

ก่อนหน้านี้ แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง ระบุว่า หน่วยงานที่มีศักยภาพ ได้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หรือ AOT ธนาคารออมสิน และกองทุนรวมวายุภักษ์ ซึ่งในส่วนของ AOT มีสภาพคล่องอยู่มากในขณะนี้ ขณะที่กองทุนรวมวายุภักษ์และธนาคารออมสิน เป็นหน่วยงานที่มีความพร้อมด้านการเงิน และยังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่อยู่ใน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในปัจจุบันด้วย

โดยปัจจุบัน กระทรวงการคลังถือหุ้น 51.03% กองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ. เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 7.56% กองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 7.56% และธนาคารออมสินถือหุ้น 2.13%

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ย้ำแผนเพิ่มทุน “การบินไทย” หรือ THAI อยู่ระหว่างศึกษาหาหน่วยงานรัฐที่มีศักยภาพเข้าร่วมเพิ่มทุนเพื่อรักษาการเป็น “สายการบินแห่งชาติ” ด้านธนาคารออมสินพร้อม หากเป็นนโยบาย แต่ต้องรับประกันแบงก์ไม่เสียหาย ขณะที่มียางานว่า หน่วยงานรัฐที่มีศักยภาพในขณะนี้ที่พอจะเพิ่มทุนบินไทยได้ เช่น สำนักงานสลากกินแบ่งฯ กองทุนวายุภักษ์ ธนาคารกรุงไทย (KTB) แบงก์ออมสิน AOT และ PTT

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. กล่าวว่า สคร.อยู่ระหว่างศึกษาหาหน่วยงานรัฐที่มีศักยภาพเข้ามาร่วมเพิ่มทุนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI

สคร.

ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการทำแผนและศึกษาอยู่ แต่ยังไม่ได้ข้อยุติ อย่างไรก็ตามเรื่องดังกล่าวต้องร่วมพิจารณากันหลายฝ่าย

ในส่วนของภาคเอกชน ยืนยันว่า ไม่มี

อ่านต่อหน้า 29