

ตีกลับ 'แบรีเออร์' ยางพารา



'ดมนาคม' ถก ทช. หลังแผนก่อสร้างแบรีเออร์ยางพารากันกระแทก เป็นแผนเพียงระยะสั้น เร่งศึกษาข้อมูลปริมาณการใช้ยางพาราเพิ่ม

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมเพื่อทบทวนปริมาณการใช้ยางพาราของกระทรวงคมนาคม ในปี 2563 (ครั้งที่ 4) ว่า ที่ประชุมรับทราบรายงานผลการทดสอบการใช้แบรีเออร์ยางพารากันกระแทก จากการทดสอบปรากฏว่า ค่าแรงกระแทกน้อยกว่าค่ามาตรฐาน

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า สำหรับที่ประชุมที่ผ่านมาได้เสนอให้ปรับแผนการก่อสร้างโดยใช้แบรีเออร์ยางพารากันกระแทก เนื่องจากที่ประชุมต้องการทบทวนปริมาณการใช้ยางพาราเพื่อก่อสร้างแบรีเออร์เพิ่มเติม รวมถึงแผนการก่อสร้างดังกล่าวจะใช้ระยะเวลาการก่อสร้างราว 2-3 ปี ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องปรับแผนการก่อสร้างแบบใหม่ให้สอดคล้องกัน

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง กล่าวว่า พื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการทำแบรีเออร์ยางพาราเบื้องต้นเริ่มนำร่องถนนบริเวณเกาะสี ซึ่งจะต้องสำรวจพื้นที่หลายแห่ง ทั้งนี้จะใช้ยางพาราเพื่อทำหลักนำทาง ซึ่งเป็นประโยชน์ในการเดินทางช่วงกลางคืนบริเวณถนนที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอ รวมถึงจะใช้ยางพาราเพื่อทำแบรีเออร์กันกระแทก