

# ไฟเขียว"ร่างฯตัวร่วม"ระบบขนส่ง ตั้งรทว.คมนาคมปธ.บอร์ดคุมกติกา

อ่านต่อหน้า | 4

## ไฟเขียว"ร่างฯตัวร่วม"ระบบขนส่ง ตั้งรทว.คมนาคมปธ.บอร์ดคุมกติกา

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.ไฟเขียว ร่างระเบียบ  
สำนักนายทฯ บริหารจัดการตัวร่วม เชื่อม  
เดินทางขนส่งทุกโหมด ด้วยบัตรใบเดียว พร้อม  
จัดตั้งคณะกรรมการนโยบายตัวร่วม (คนต.)  
โดยมี "รทว.คมนาคม" ประธานคุมคณะกรรมการฯ  
และให้ สนช. กำกับดูแลมาตรฐาน

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษก  
ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุม  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (15 เม.ย.) มีมติ  
เห็นชอบในหลักการร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี  
ว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ...  
ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ และให้  
ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ  
พิจารณาต่อไป เพื่อให้การบริหารจัดการระบบ  
ตัวร่วมให้สามารถใช้เชื่อมต่อในระบบการขนส่ง  
มวลชนในทุกรูปแบบ ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ  
และทางอากาศได้โดยตรง

ทั้งนี้ เนื่องจากการจัดทำร่างพระราช  
บัญญัติฯ ในการบริหารจัดการระบบตัวร่วมล่าช้า  
ประกอบด้วย นวัตกรรมเทคโนโลยีระบบตัวร่วม  
และระบบการชำระเงินมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่าง  
รวดเร็ว อีกทั้ง จำนวนผู้ประกอบการขนส่งมวลชน  
ทางราง จะมีเพิ่มขึ้นอีกหลายราย ทั้งในเขต  
กรุงเทพฯ จังหวัดปริมณฑล และเมืองหลักใน  
ภูมิภาค

ดังนั้น ช่วงแรกจึงเห็นสมควรจัดทำเป็น  
ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหาร  
จัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ... ขึ้นก่อน โดยจะ  
ใช้ได้เฉพาะกับผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นหน่วย  
งานภาครัฐเท่านั้น ส่วนเอกชน จะต้องรอจัดทำ

เป็น พ.ร.บ. ต่อไป โดยร่างระเบียบสำนักนายทฯ  
รัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตัวร่วม  
พ.ศ. ...มีสาระสำคัญ 1. ให้มีการบริหารจัดการ  
บัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ที่มีอยู่ทั้งหมดด้วย  
ระบบตัวร่วม

2. ให้มีคณะกรรมการนโยบายระบบตัว  
ร่วม (คนต.) มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
เป็นประธาน และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย  
และแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เป็น  
กรรมการและเลขานุการ มีอำนาจหน้าที่กำหนด  
นโยบายการบริหารจัดการระบบตัวร่วม กำหนด  
มาตรการ หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและข้อกำหนด  
ต่างๆ เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการระบบ  
ตัวร่วมและการใช้ตัวร่วม

3. ให้ สนช.เป็นหน่วยงานกำกับดูแลการ  
บริหารจัดการระบบตัวร่วม มีหน้าที่กำกับดูแล  
ติดตาม และประเมินผลการบริหารจัดการระบบ  
ตัวร่วม และการดำเนินงานของผู้บริหารจัดการ  
ระบบตัวร่วมและผู้ให้บริการภาคขนส่งให้เป็นไป  
ตามมาตรฐาน

4. ให้มีผู้บริหารจัดการระบบตัวร่วม มี  
อำนาจหน้าที่บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบ  
ตัวร่วม บริหารศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง  
รวมถึงกำกับดูแล การบริหารจัดการระบบตัวร่วม  
มีประสิทธิภาพ ตรวจสอบและรับรองมาตรฐาน  
ของอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม  
ของผู้ออกและจำหน่ายตัวร่วมรายอื่น ให้เป็นไป  
ตามมาตรฐานตามข้อบังคับของคณะกรรมการ  
นโยบายระบบตัวร่วม เพื่อให้มีมาตรฐานเดียวกัน  
และเชื่อมโยงข้อมูลถึงกัน.