

ครม.มอบอำนาจสนช.คุมระบบตั๋วร่วม

ไทยโพสต์ • ครม.ไฟเขียวหลัก
การร่างระเบียบบริหารจัดการ
ตั๋วร่วม โยน สนช.เป็นหน่วย
งานหลักกำกับ บริหารจัดการ
ดูแลระบบตั๋วร่วมสำหรับการ
ขนส่งมวลชนทุกรูปแบบ

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณ
กุล รองโฆษกประจำสำนักนาย
กรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุม
คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็น
ชอบในหลักการร่างระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหาร
จัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ....
ตามที่กระทรวงคมนาคม เนื่อง
จากปัจจุบันยังไม่มีกฎหมาย
และหน่วยงานที่รับผิดชอบ
เกี่ยวกับการควบคุม กำกับ ดูแล
และบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
ให้สามารถใช้เชื่อมต่อในระบบ
การขนส่งมวลชนในทุกรูปแบบ
ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และ
ทางอากาศได้โดยตรง ดังนั้นจึง
จำเป็นต้องจัดทำร่างพระราช
บัญญัติต่อไป

“ร่างระเบียบสำนักนาย
กรัฐมนตรี เป็นเพียงมาตรการทาง
การบริหาร กำกับ ดูแลระบบตั๋ว
ร่วม ใช้ได้เฉพาะกับผู้ประกอบ
การขนส่งที่เป็นหน่วยงานภาค
รัฐเท่านั้น ในอนาคตหากจะให้
สามารถนำไปใช้กับผู้ประกอบ
การขนส่งทั้งภาครัฐและเอกชน
ทั้งหมดจำเป็นต้องมีการจัด
ทำเป็นร่างพระราชบัญญัติต่อไป
ซึ่งจะสามารถใช้บังคับกับ
ผู้ประกอบการขนส่งทั้งภาครัฐ
และเอกชนได้” นางสาวไตรศุลี
กล่าว

สำหรับร่างระเบียบสำนัก
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหาร

จัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ.... นั้น
ได้กำหนดให้มีการบริหาร
จัดการบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์
หรือบัตรอิเล็กทรอนิกส์
ที่มีอยู่ทั้งหมดด้วยระบบตั๋ว
ร่วม พร้อมทั้งกำหนดให้มีคณะ
กรรมการนโยบายระบบตั๋วร่วม
(คนต.) มี รว.คมนาคม เป็น
ประธาน และ ผอ.สนช.เป็น
กรรมการและเลขานุการ มีอำ
นาจหน้าที่กำหนดนโยบายการ
บริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
กำหนดมาตรการ หลักเกณฑ์
เงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ
เพื่อประโยชน์ในการบริหาร
จัดการระบบตั๋วร่วม และการ
ใช้ตั๋วร่วม

นอกจากนี้ ยังกำหนดให้
สนช.เป็นหน่วยงานกำกับดูแล
การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
มีหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และ
ประเมินผลการบริหารจัดการ
ระบบตั๋วร่วม และการดำเนิน
งานของผู้บริหารจัดการระบบตั๋ว
ร่วม และผู้ให้บริการภาคขนส่ง
ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และกำ
หนดให้มีผู้บริหารจัดการระบบ
ตั๋วร่วม มีอำนาจหน้าที่บริหารจัด
การและบำรุงรักษาระบบตั๋ว
ร่วม บริหารศูนย์บริหารจัดการ
รายได้กลาง เพื่อให้การดำเนินงาน
ในการบริหารระบบตั๋วร่วม
มีประสิทธิภาพ ตรวจสอบและ
รับรองมาตรฐานของอุปกรณ์
ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม
ของผู้ออกและจำหน่ายตั๋วร่วม
รายอื่น ให้เป็นไปตามมาตรฐาน
ตามข้อบังคับ เพื่อให้ตั๋วร่วมทั้ง
หมดมีมาตรฐานเดียวกัน และ
สามารถเชื่อมโยงข้อมูลถึงกัน.