

'คลัง'ดันรัฐวิสาหกิจถือหุ้น'การบินไทย'

กรุงเทพธุรกิจ ● “อุตตม” นัดถกแผนแก้ปัญหา “การบินไทย” วันนี้ ชี้ต้องเร่งเพิ่มสภาพคล่องทั้งกู้เงิน และเพิ่มทุน ยันเงินเพิ่มทุนไม่ได้มาจากเอกชน แต่มาจากรัฐวิสาหกิจ เพื่อคงความเป็นสายการบินแห่งชาติ ส่วนการลดสัดส่วนถือหุ้นของคลัง ยังเป็นแนวทางที่ต้องทำ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า วันนี้ (16 เม.ย.) นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้เรียกประชุมผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาในบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เพื่อติดตามความคืบหน้าของแนวทางแก้ไขปัญหา โดยมองว่า เรื่องดังกล่าวมีความเร่งด่วนที่รัฐบาลจะต้องเข้าไปแก้ไข โดยเฉพาะในส่วนของสภาพคล่อง หลังจากธุรกิจได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (โควิด-19)

แหล่งข่าวกล่าวว่า แนวทางหลักในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องของบริษัทการบินไทย คือ การหาแหล่งเงิน โดย

มี 2 แนวทางหลัก คือการเพิ่มทุนและการกู้เงิน โดยการเพิ่มทุนนั้นแน่นอนว่าหน่วยงานที่จะเข้ามาเพิ่มทุนนั้น จะไม่ใช่เอกชนเพราะยังคงต้องการให้การบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติ

ขณะเดียวกัน การลดสัดส่วนการถือหุ้นในการบินไทยของกระทรวงการคลัง เพื่อให้การบินไทยฟื้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งจะทำให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารงาน ก็ยังเป็นแนวทางที่กระทรวงการคลังต้องการเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ เมื่อกระทรวงการคลังต้องการลดสัดส่วนการถือหุ้นลง ขณะเดียวกันก็ไม่ต้องการให้เอกชนเข้ามาถือหุ้น ฉะนั้นหน่วยงานที่จะเข้ามาเพิ่มทุนได้ คงหนีไม่พ้นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีศักยภาพ อย่างไรก็ตามผู้บริหารกระทรวงการคลังต้องการให้แผนฟื้นฟูกิจการมีความชัดเจน แผนที่ออกมาจะต้องสามารถปฏิบัติได้จริง เพื่อให้รัฐวิสาหกิจเหล่านั้น เห็นช่องทางในการลงทุนที่จะสร้างผลกำไรในอนาคต

“เรามีรัฐวิสาหกิจในใจว่า ควรจะให้รายใดเข้ามาช่วยเพิ่มทุนเพื่อให้การบินไทยมีสภาพคล่อง ขณะเดียวกัน ก็ยังคงสภาพ

การเป็นสายการบินแห่งชาติ แต่ไม่สามารถบอกได้ เนื่องจากกังวลเรื่องแรงต้านภายในองค์กรของรัฐวิสาหกิจต่างๆ ดังนั้น เราจึงต้องการให้แผนฟื้นฟูกิจการของบริษัทการบินไทยมีความชัดเจนว่าจะสามารถทำกำไรและฟื้นตัวได้ เมื่อนั้น รัฐวิสาหกิจเหล่านั้นก็อาจจะเห็นพ้องในการเข้าลงทุน” แหล่งข่าวกล่าว

ทั้งนี้ ก่อนหน้านี้มีรายงานว่า กระทรวงการคลังจะดึงรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ อาทิ ธนาคารออมสิน บริษัทการทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT, บริษัทปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT และรวมถึงกองทุนวายุภักษ์ เข้าร่วมลงทุนถือหุ้นในการบินไทย โดยเม็ดเงินที่จะเข้ามาเติมสภาพคล่องรวมแล้ว จะอยู่ระดับใกล้เคียงแสนล้านบาท ซึ่งขณะนี้ทางบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินอยู่ระหว่างการพิจารณาวงเงินที่ชัดเจน

อย่างไรก็ตาม ผู้บริหารบริษัทการทำอากาศยานไทย ได้ออกมาปฏิเสธการเข้าถือหุ้นการบินไทยแล้ว โดยให้เหตุผลว่าไม่ใช่ธุรกิจหลัก หรือ Core Business ของบริษัท