

2. ยกเลิกการอนุญาตการบินสำหรับอากาศยานขนส่งคนโดยสาร ที่ได้รับอนุญาตในช่วงเวลาตามข้อ 1.

3. ข้อห้ามตาม 1. ไม่รวมถึงอากาศยานดังต่อไปนี้

(1) อากาศยานราชการหรือที่ใช้ในราชการทหาร (State or Military aircraft)

(2) อากาศยานที่ขอลงฉุกเฉิน (Emergency landing)

(3) อากาศยานที่ขอลงทางเทคนิค (Technical landing) โดยไม่มีผู้โดยสารออกจากเครื่อง

(4) อากาศยานที่ทำการบินเพื่อให้ความช่วยเหลือทางมนุษยธรรมทำการบินทางการแพทย์ หรือการขนส่งสิ่งของเพื่อสงเคราะห์แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID 19) (Humanitarian aid, medical and relief flights)

(5) อากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินรับส่งบุคคลกลับประเทศไทยหรือกลับภูมิลำเนา (Repatriation)

(6) อากาศยานขนส่งสินค้า (Cargo aircraft)

4. บุคคลหรือผู้โดยสารบนอากาศยานตาม 3. จะอยู่ภายใต้บังคับของมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อ เช่น การกักตัวเป็นเวลา 14 วัน และบรรดาข้อกำหนดที่ออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548

นั้นหมายความว่าท่าอากาศยานและสนามบินต่างๆ ในประเทศจะไม่มีการบินขึ้นลงของเครื่องบินพาณิชย์ยาวไปจนถึงสิ้นเดือน ซึ่งออกมาตรการสกัดการติดเชื้อไวรัส พบมีการยกเลิกเที่ยวบินจากสายการบินต่างๆ มาตั้งแต่ต้นปี 63 ตัวเลข ณ 28 มีนาคม 2563 พบว่ามียอดรวม 32,991 เที่ยวบิน เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 26,648 เที่ยวบิน และเที่ยวบินภายในประเทศ 6,343 เที่ยวบิน คาดว่าจะส่งผลให้ AOT ได้รับผลกระทบในส่วนจากรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการการบิน (Aeronautical Revenues) เป็นค่าธรรมเนียมในการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing Charges) คิดเป็น 20.69% และค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน (Passenger Service Charges : PSC) คิดเป็น 32.94% หรือรายได้ลดลงในระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2563 คิดเป็น 30% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ซึ่งยังไม่รวมผลกระทบจากรายได้ที่ลดลงในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน (Non-Aeronautical Revenues) และมาตรการที่ AOT ให้ความช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการ

AOT ระวัง!! ผลประกอบการ-ราคาหุ้นทรุด

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยว่า แม้บริษัทฯ จะได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 ซึ่งปัจจุบันทำอากาศยานทั้ง 6 แห่ง มีผู้โดยสารรวมเหลือวันละ 6,000-7,000 คน หรือลดลงกว่า 90% จากปกติอยู่ที่วันละ 4 แสนคน แต่บริษัทฯ ยังคงเดินหน้าลงทุนพัฒนาขยายท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของบริษัท วงเงินเกือบ 4 แสนล้านบาท ขณะบริษัทมีเงินสดในมือ 6 หมื่นล้านบาท และยังมีศักยภาพเพียงพอรองรับแผนการลงทุนได้

ทั้งนี้ ผลกระทบจากการที่ กพท. สั่งห้ามบินเข้าประเทศไทยชั่วคราวตั้งแต่ 7-18 เม.ย. นี้ ทำให้เที่ยวบินระหว่างประเทศลดลงชัดเจน คาดการณ์ว่างวดปี 62/63 (ต.ค. 62-ก.ย.63) จำนวนผู้โดยสารจะติดลบ 30-40% หรือลดลง

กว่า 50 ล้านคน จากการประเมินตัวเลขทั้งปีมีที่ 140 ล้านคน/ปี จากทั้ง 6 สนามบินที่ AOT บริหาร (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง เชียงใหม่ เชียงราย ภูเก็ต ทาดใหญ่) หรือกว่า 4 แสนคน/วัน ทั้งนี้ จำนวนผู้โดยสารเส้นทางระหว่างประเทศคิดเป็น 60% ของปริมาณผู้โดยสารทั้งหมดที่เหลือ 40% เป็นผู้โดยสารจากเส้นทางในประเทศ

"สถานการณ์ดังกล่าวจึงกระทบกับรายได้ของ AOT ปีนี้ คาดว่าจะลดลงมากกว่าอัตราการลดลงของจำนวนผู้โดยสาร หรือมากกว่า 30-40% เพราะรายได้จากการเก็บค่าธรรมเนียมสนามบิน (PSC) ของเส้นทางระหว่างประเทศ 700 บาท/คน ส่วนเส้นทางในประเทศเก็บที่อัตรา 100 บาท/คน เพราะตั้งแต่ 26 มี.ค.ผู้โดยสารก็ลดลงมาเหลือระดับหมื่นคน/วัน พอ กพท.ประกาศปิด ผู้โดยสาร inter ก็ลดลงเหลือ 300-400 คน/วัน กระทบกับรายได้แน่นอน"

ทั้งนี้ AOT ได้ปรับแผนงานที่จะเพิ่มสัดส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับธุรกิจการบิน (NON-AERO) คาดว่าจะเริ่มรับรู้รายได้ในไตรมาสแรกงวดปี 63/64 หรือช่วง ต.ค.-ธ.ค.63 ที่ได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ (Cargo) โดยจะเสนอจัดตั้งบริษัทย่อยต่อคณะกรรมการบริษัทในวันที่ 22 เม.ย.นี้

สำหรับการลงทุนนั้น AOT ยังเดินหน้าโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มูลค่าเงินลงทุน 4.5 หมื่นล้านบาท ซึ่งเรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้วจึงเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติโครงการ โดยโครงการนี้จะรองรับผู้โดยสารได้ 30-40 ล้านคน/ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 67-68

อีกทั้งยังมีโครงการขยายท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 มูลค่า 3.7 หมื่นล้านบาท ซึ่งรองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 40 ล้านคน/ปี จากปัจจุบันรองรับได้ 30 ล้านคน/ปี อยู่ขั้นตอนการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดแล้วเสร็จในปี 67-68 รวมทั้งการขยายสนามบินภูเก็ต 2 ที่เรื่องอยู่ระหว่างการจัดทำ EIA เช่นกัน ทั้งนี้การขยายสนามบินเป็นไปตามแผนที่เข้าสู่ S-Curves ลูกที่ 3 ในปี 67-68 ที่จะทำให้อัตราเติบโตต่อเนื่องในระยะยาว ขณะที่ปัจจุบัน AOT มีกระแสเงินสด 6 หมื่นล้านบาท

ขณะที่ราคาหุ้น AOT ปรับลดลงมาเทรดต่ำกว่าราคา 60 บาท หลังจากมีข่าวการยกเลิกบางเที่ยวบินของหลายสายการบิน และเมื่อมีข่าวบางสายการบินหยุดบิน ยิ่งส่งผลต่อราคาหุ้นเทรดในราคาต่ำลงกว่าก่อนหน้า อีกทั้งเมื่อมีคำสั่งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ให้ปิดสนามบินเพื่อป้องกันมิให้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 รุนแรงขึ้น ก็พบว่าราคาหุ้นปรับลดลงต่อเนื่อง โดยเมื่อ 13 มีนาคมหุ้นปิดที่ 48 บาท และราคาไม่หนีไปจากช่วง 48-51 บาท แต่เมื่อต้นเดือนเมษายนราคาหุ้นเริ่มขยับเหนือ 50 บาทให้เห็นแล้ว

บริษัทหลักทรัพย์เคทีบี จำกัด (มหาชน) หรือ KTBST เปิดเผยว่าหลังจากรัฐบาลประกาศข้อกำหนดฉบับที่ 1 ภายใต้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เป็นลบต่อตลาดหุ้นไทย และการเดินทางข้ามจังหวัดที่เข้มงวดขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อหลายๆ ธุรกิจใช้เวลานั้นตัวหนักขึ้น โดยเฉพาะ AOT และ BDMS อย่างไรก็ตาม มีบางธุรกิจที่ยังได้รับผลบวกจากมาตรการนี้เช่นกัน

สำหรับธุรกิจและบริษัทที่ได้รับผลกระทบเชิงลบ คือ