

## Line ทาง

●●● อัปเดตกันรายวันกับสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสสาย นพ.ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน โฆษกศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ ศบค. แถลงล่าสุดวันที่ 15 เม.ย. ว่ามีผู้ติดเชื้อรายใหม่ในประเทศไทย 30 ราย ผู้ติดเชื้อสะสม 2,643 ราย ใน 68 จังหวัด รักษาหาย 1,497 ราย กำลังรักษา

1,103 ราย เสียชีวิตเพิ่ม 2 ราย ทำให้ยอดผู้เสียชีวิตรวม 43 ราย

●●● **ดูให้ตัวเลขผู้ติดเชื้อลงไปอยู่ที่เลขหลักเดียวและ**



ชาวลิต



มุนมา

**เป็นศูนย์ในเร็ววัน** ●●● เข้าไปอ่านโพสต์ข่าวพนักงานหญิงขับรถเมล์ปรับอากาศสาย 140 แสมดำ-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ติดเชื้อไวรัสโควิด-19 เสียชีวิต ของหลายสำนัก สังคมเห็นใจไม่น้อย แต่ทว่ายังคง ผอ.ขสมก. สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล เรื่องปมปกปิดข้อมูลว่าสอดคล้องแล้วพอออกข่าวแจกว่าไม่มีเจตนาเพราะเข้าใจคลาดเคลื่อนเพราะโรคระบาดเป็นเรื่องใหม่ ..... **อยากให้ท่าน ผอ. ไปไล่อ่านคอมเมนต์ประชาชน ตามโพสต์ต่าง ๆ จริง ๆ อาจจะหน้าตาแต่มาได้บทเรียนในการทำงานอย่างดีแน่นอนค่ะ** ●●● ขณะที่ นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. (สร.ขสมก.) ส่งหนังสือด่วนถึงประธานบอร์ด ขสมก. วิทยา ยาม่วง (อธิบดีกรมเจ้าท่า) และ ผอ.ขสมก. เรื่องขอให้ปฏิบัติตาม

พ.ร.ก.ฉุกเฉิน และกำชับให้ทุกเขตปฏิบัติตามหนังสือที่ ผอ.ก.17/2563 เมื่อวันที่ 14 เม.ย. 63 รวม 5 ข้อ อย่างเคร่งครัด ●●● เนื่องจากได้รับร้องเรียนจากสมาชิกว่า หัวหน้างานไม่ได้ปฏิบัติตาม พ.ร.ก. ฉุกเฉิน และบันทึกสั่งการของ ผอ. กลับให้พนักงานมาปฏิบัติหน้าที่สามถึงสี่กะ ไม่จัดให้หยุดปฏิบัติหน้าที่ในบางวัน บางเขตให้พนักงานทำงานเต็มเวลาเดินทางวันละสามถึงสี่รอบ พนักงานสวมเสื้อติดเชื้อโควิด-19 ●●● พร้อมให้องค์กรจัดทำแนวปฏิบัติ (คู่มือ) เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติให้กับเขตการเดินทางรถและพนักงานเมื่อมีพนักงานติดเชื้อโควิด-19 รวมทั้ง กรณีพนักงานขับรถสาย

140 เสียชีวิตให้ถือว่าเสียชีวิตเนื่องมาจากการทำงานเพื่อสิทธิประโยชน์ของครอบครัว ●●● ปิดท้ายกับเรื่องเล่าอันวุ่น ๆ ของเรือ

คลองแสนแสบ ใจป่าลดค่าเรือให้ 1 บาท ตามเงื่อนไขราคาน้ำมันลง แม้ผู้ประกอบการรายอื่นจะไม่ปรับราคา ต่อมากกรมเจ้าท่าให้กลับไปขึ้นราคา 1 บาท เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายที่ต้องขาดทุนวันละ 7 หมื่นบาท ●●● แต่ขึ้นราคาได้วันเดียว แ่วว่า อธิบดีกรมเจ้าท่ากริ่งกร้าง! หา ขอให้ลดราคาลง เพราะ รพช. อธิรัฐ รัตนเศรษฐ์ สั่งด่วน!! ..... “เข้าใจความเดือดร้อนของประชาชน ขอมภาครรัฐทุกอย่าง แต่ไม่เข้าใจทำไม ๆ ๆ มาบีบแต่เรือคลองแสนแสบ เดี่ยวสั่งลดสั่งขึ้น เวียนหัว ลุงแก่แล้วโควิดก็แยแล้วจะเป็นลมเพราะคำสั่งขึ้น ๆ ลง ๆ ไร้ชัย!!!” .... ปล. ลุงถั่ว-ชาวลิต เมธยะประภาส ไม่ได้ให้สัมภาษณ์ แต่ลูกน้องแอบเล่า อธิ ●●●



transport@dailynews.co.th