

คลังต้นขายหุ้น'บินไทย' ตุนสภาพคล่องแสนล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● “คลัง” เดินหน้าขายหุ้น “การบินไทย” ให้ 4 หน่วยงานหลัก “อมลสิน-วายุภักษ์-เอไอที-ปตท.” พร้อมเร่งจัดหาสภาพคล่องราวเจ็ดแสนล้านบาท รว.คลัง จี้ผู้เกี่ยวข้องเร่งทำแผนฟื้นฟูสภาพภายในเดือนนี้ ย้ำต้องปฏิบัติได้จริง ด้าน “นิตินัย” ปัดร่วมซื้อหุ้น ลั่น “เอไอที” ไม่เหมาะถือหุ้นสายการบิน

กระทรวงการคลัง ได้เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาฐานะการเงินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ร่วมหารือวานนี้ (13 เม.ย.) เพื่อเร่งหาทางฟื้นฟูกิจการ พร้อมกับให้จัดทำแผนปฏิบัติการให้แล้วเสร็จภายในเดือนเม.ย. โดยนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ย้ำว่า แผนปฏิบัติงานที่นำมาใช้ต้องสามารถปฏิบัติได้จริง

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมได้เร่งรัดแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นใน การบินไทย โดยสั่งการให้เขียนแผนฟื้นฟูกิจการจะต้องแล้วเสร็จภายในเดือน เม.ย.นี้ โดยในส่วนของกระทรวงการคลัง ทาง รว.คลัง ได้มอบนโยบายว่าการเขียนแผนฟื้นฟู จะต้องนำไปสู่การบริหารจัดการได้จริง

“การประชุมครั้งนี้ ทหารถึงความคืบหน้าการแก้ไขปัญหา การบินไทย ซึ่งท่านรัฐมนตรีได้ย้ำว่า แผนที่นำมาใช้ต้องปฏิบัติได้จริง ไม่ใช่เขียนมาแบบสวยหรูแล้วทำไม่ได้”

สำหรับแผนการใส่เงินเข้าไปเสริมสภาพคล่อง

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

คลัง

ผ่านการออกหุ้นกู้หรือเพิ่มทุนนั้น ได้มีการพูดถึงวงเงินที่มากกว่า 7 หมื่นล้านบาท แต่ไม่เกิน 1 แสนล้านบาท เพื่อให้ธุรกิจเดินหน้าต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ในเรื่องดังกล่าวทางบริษัทที่ปรึกษาจะเป็นผู้ประเมินอีกครั้ง

‘คลัง’ ยันลดถือหุ้นบินไทย

แหล่งข่าวกล่าวด้วยว่า ในส่วนของ

หน่วยงานที่จะเข้ามาซื้อหุ้นเพื่อใส่เงินช่วยเหลือ ขณะนี้ ยังมี 3-4 หน่วยงานหลัก เช่นเดิม คือ ธนาคารอมลสิน กองทุนวายุภักษ์ และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT โดยในส่วนของ AOT แม้ว่าผู้บริหารจะออกมาปฏิเสธข่าวดังกล่าว แต่เรื่องนี้ถือเป็นเรื่องในระดับนโยบาย นอกจากนี้ อาจจะมีบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT เข้ามาซื้อบางหน่วยธุรกิจไปบริหาร เช่น ธุรกิจด้านอาหาร เป็นต้น

“เมื่อทั้งสองกระทรวงมีนโยบายที่ชัดเจนในเรื่องดังกล่าวแล้ว หน่วยงานแต่ละแห่งก็จะต้องนำเสนอแผนการซื้อหุ้นในการบินไทย ให้คณะกรรมการของตนเองพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง”

แหล่งข่าวกล่าวว่า อีกสาเหตุที่ต้องการให้มีหน่วยงานอื่นเข้ามาซื้อหุ้น ก็เพื่อให้การขายหุ้นบางส่วนออกไปนั้น ทำให้บริษัทการบินไทยพ้นสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารจัดการ แต่กระทรวงการคลังยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ซึ่งจะทำให้การบินไทยยังคงเป็นสายการบินแห่งชาติอยู่

‘นิตินัย’ ปัดซื้อหุ้นบินไทย

ด้าน นายนิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT กล่าวว่า AOT ไม่มีแผนที่จะเข้าไปถือหุ้นใน การบินไทย ตามที่มีกระแสข่าว อีกทั้งตามหลักการสากลยังมีข้อบังคับให้ผู้ดำเนินกิจการสนามบินต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดให้เท่าเทียมกันทุกราย ไม่สามารถเลือกปฏิบัติได้ ดังนั้น ด้วยหลักการนี้จึงเป็นคำถามที่คู่กันในเวทีสากลเสมอว่า ผู้ดำเนินกิจการสนามบินจะเข้าไปถือหุ้นสายการบิน ทำให้เกิดผลประโยชน์ทับซ้อน หรือ Conflict of Interest หรือไม่

ทั้งนี้ ปัจจุบัน AOT มีกระแสเงินสด (Cash flow) ราว 6 หมื่นล้านบาท ซึ่งยังมีศักยภาพเพียงพอต่อการลงทุนพัฒนาขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยาน ทั้ง 6 แห่งตามแผนลงทุนระหว่างปี 2560-2576 ภายใต้งบประมาณการลงทุนราว 3.93 แสนล้านบาท โดย AOT ยืนยันว่า ขณะนี้ยังคงแผนลงทุนพัฒนาตามเดิม แม้จะได้รับผลกระทบปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบินลดลงจากโรคโควิด-19 ที่กระทบจำนวนผู้โดยสาร 6 ท่าอากาศยาน ลดลงเหลือประมาณ 6-7 พันคนต่อวัน หรือ ลดกว่า 90%

สำหรับแผนพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยาน เบื้องต้นมีโครงการก่อสร้างทางวิ่ง หรือ รันเวย์เส้นที่ 3 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินราคากลาง 10,474 ล้านบาท คาดว่าจะเสนอผลการประมูลเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาในวันที่ 22 เม.ย.นี้ ส่วนโครงการพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ยังคาดว่าจะสามารถเปิดประมูลได้ภายในปีนี้