

ลงอีกจากการประกาศเคอร์ฟิวทั่วราชอาณาจักรระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย.ที่ผ่านมา ส่งผลให้ กทพ.ต้องประกาศปิดบริการทางด่วน ยกเว้นรถพิเศษเท่านั้น โดยเหตุการณ์ในลักษณะนี้เคยเกิดขึ้นแล้วเมื่อครั้งน้ำท่วมใหญ่ปี 54 แต่ครั้งนี้อาจหนักกว่าและถือเป็นเหตุการณ์ประวัติศาสตร์ครั้งสำคัญในรอบ 47 ปี ของ กทพ. ที่ผู้ใช้บริการและรายได้ลดลงอย่างมาก

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า กทพ.อยู่ระหว่างประเมินปริมาณการจราจรบนทางพิเศษ 7 สายทาง หลังเคอร์ฟิวซึ่งคาดว่าจะลดลงต่ำกว่า 50% โดยทั้ง 7 สายทางได้แก่ 1.ทางพิเศษเฉลิมมหานคร (ระบบทางด่วนชั้นที่ 1) 2.ทางพิเศษสายบางนา-อานนท์ (ระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายใต้ตอน S1) 3.ทางพิเศษศรีรัช

(ระบบทางด่วนชั้นที่ 2) 4.ทางพิเศษฉลองรัช (ทางพิเศษสายรามอินทรา-อานนท์และทางพิเศษ 13 สายรามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) 5.ทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางด่วนสายบางนา-ชลบุรี) 6. ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) และ 7.ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์).