

AOT-ออมสิน-วายุภักษ์ เพิ่มทุนบินไทย4หมื่นล.

● ฎเพิ่มอีก 3 หมื่นล./คลังลั่น!ไม่ต้องพึ่ง 'เสียเจริญ'

คลังปิดตึง "เสียเจริญ" เข้าถือหุ้นใหญ่ "การบินไทย (THAI)" พร้อมเผยแผนตั้ง 3 หน่วยงานรัฐ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) แแบงก์ออมสิน และวายุภักษ์ เพิ่มทุนแทนคลัง วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท และฎเงินเพิ่มอีก 3 หมื่นล้านบาท รวมเป็น 7 หมื่นล้านบาท เดิมสภาพคล่องเดือน พ.ค.นี้ ตั้ง "พินันชา" นั่งที่ปรึกษาการบินไทย ทำแผนฟื้นฟู เตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมเร็ว ๆ นี้

อ่านต่อหน้า 28

มีการอนุมัติแผนฟื้นฟู ที่นำมาเสนอ และได้ให้การบินไทยกลับไปทำข้อมูลรายละเอียด โดยเฉพาะเรื่องค่าใช้จ่าย ต้นทุน บริหารจัดการ รวมถึงเรื่องการปรับแผนธุรกิจ

อย่างไรก็ตามในรายละเอียดของแผนฟื้นฟูของการบินไทยทั้งหมดที่ให้กลับไปทำตัวเลขรายละเอียด คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 สัปดาห์

อ่านต่อหน้า 29

AOT

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กรณีที่มีกระแสข่าวว่านายเจริญ สิริวัฒนภักดี หรือเสียเจริญ สนใจที่เข้ามาซื้อหุ้นบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI นั้น ขอยืนยันว่า ไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด เนื่องจากการบินไทยยังคงเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หากเอกชนเข้ามาถือหุ้นจะกลายเป็นสภาพของหน่วยงานเอกชน ซึ่งขัดต่อนโยบายกระทรวงการคลังที่ต้องการให้การบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติต่อไป

"ไม่มีข้อเสียเจริญเข้ามาถือหุ้นการบินไทยแน่นอน เพราะธุรกิจนี้เป็นธุรกิจของสายการบินแห่งชาติ ไม่ใช่สายการบินเอกชน อย่างไรก็ตามการรักษาสภาพการเป็นรัฐวิสาหกิจนั้นอาจต้องเปลี่ยนแปลง เนื่องจากผู้ถือหุ้นที่เข้ามาถือไม่ได้ถือโดยตรงจากกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นรูปแบบของรัฐวิสาหกิจอีกประเภทหนึ่ง" แหล่งข่าว กล่าว

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจหลายหน่วยงานที่สนใจจะเข้ามาร่วมเพิ่มทุนการบินไทยในครั้งนี้ประกอบด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ธนาคารออมสิน และกองทุนรวมวายุภักษ์ ซึ่งจะเข้ามาเพิ่มทุนแทนกระทรวงการคลัง โดยวงเงินเบื้องต้น (ยังไม่ได้สรุป) ประมาณ 40,000 ล้านบาท และฎเงินอีกประมาณ 30,000 บาท รวมเป็นยอดเงินทั้งสิ้น 70,000 ล้านบาท

สำหรับวงเงินฎ 30,000 ล้านบาทนี้จะเข้ามาช่วยเพิ่มสภาพคล่องให้การบินไทย ซึ่งจะต้องได้มาประมาณเดือนพฤษภาคมนี้ โดยแผนฟื้นฟูทั้งหมดจะต้องได้รับการสรุปและอนุมัติจากกระทรวงคมนาคม ก่อนที่จะมาเสนอกระทรวงการคลังเพื่อดำเนินการฎเงินตามแผน โดยจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือแผนปฏิบัติการและแผนปรับปรุงโครงสร้าง

ส่วนของพนักงานการบินไทยนั้น ขณะนี้ฝ่ายบริหาร อยู่ระหว่างการทำแผน แต่ในเมืองต้นยังไม่มีความชัดเจนแต่อย่างใด สำหรับที่ปรึกษาทางการเงินของการบินไทย ได้แก่ บริษัทหลักทรัพย์พินันชา ซึ่งเข้ามาช่วยดูแผนในส่วนของการรายละเอียด ให้เกิดรูปธรรม เนื่องจากแผนเดิมยังขาดการนำไปปฏิบัติใช้จริง โดยจะเสนอแผนอีกครั้งให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาภายในเร็ว ๆ นี้

ปัจจุบันผู้ถือหุ้นใหญ่ THAI ประกอบด้วย 1. กระทรวงการคลัง ถือหุ้น 51.03% 2. กองทุนรวม วายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ.เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 7.56% 3. กองทุนรวมวายุภักษ์หนึ่ง โดย บลจ.กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 7.56% 4. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด ถือหุ้น 3.28% 5. ธนาคารออมสิน ถือหุ้น 2.13%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมพิจารณาแผนฟื้นฟู และปฏิรูปธุรกิจ 2563-2567 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า การประชุมเมื่อวันที่ 9 เม.ย. ที่ประชุมยังไม่ได้

AOT

(ต่อจากหน้า 28)

ผู้บริหารการบินไทยจะนำกลับมาเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้อีกครั้ง

ดีดีบินไทยได้ข่าวลือ

นายจักรกฤตฤกษ์ พาราพันธกุล รองประธานกรรมการ คนที่ 2 ปฏิบัติหน้าที่แทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่การบินไทย เปิดเผยว่า ตามที่มีการเผยแพร่ข่าวว่า THAI "ซิลลิง 4 วันติด" มีใจความลักษณะข่าวลือสรุปได้ว่า 1. เรื่องแผนฟื้นฟูใกล้เสร็จ 2. การเพิ่มทุนของบริษัทประกอบด้วยเงินเพิ่มทุนเฉียดแสนล้านบาทด้วยเงินฎ เจ้าสัวใหญ่เบียร์ช้างจะเข้าซื้อสินทรัพย์และกลุ่มทุนอสังหาริมทรัพย์มาไล่ราคาขอซื้อหุ้น 3. กระทรวงการคลังลดความเป็นเจ้าของและรับว่าพร้อมขายสินทรัพย์เพราะ THAI ขาดเงินสดและมีภาระค่าใช้จ่ายต่อเดือนและหนี้ที่ต้องชำระอีก 7 พันล้านบาทในขณะเงินสดในมือ ณ สิ้นปี 2562 มีเพียง 2 หมื่นล้านบาทนั้น

ทั้งนี้ขอชี้แจงว่า ปัจจุบัน THAI อยู่ระหว่างทำแผนฟื้นฟูเพื่อนำเสนอหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และ THAI ยังไม่ได้มีการหารือกับ Strategic Partner รายใดเป็นการเฉพาะ ■