

มีเป้าหมายในการพัฒนาโครงข่ายทางถนนในพื้นที่อีอีซี เพื่อสนับสนุนการขนส่ง โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าให้กับเกษตรกร โดยล่าสุดมีโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์อีกจำนวน 1 สายทาง คือ

ถนนทางหลวงชนบทสาย รย.4058 แยก ทล.3138-ทล.344 อ.บ้านค่าย, วังจันทร์ จ.ระยอง ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 159 ล้านบาทเชื่อมระหว่างอ.บ้านค่ายไปยังอ.วังจันทร์ ผ่าน 3 ตำบล (ต.หนองบัว ต.ป่ายูบใน ต.ชุมแสง) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ทำการเกษตร เช่น ยางพารา อ้อย มันสำปะหลัง

กรมทางหลวงชนบทมีโครงการสนับสนุนโครงข่ายการขนส่งอีอีซีที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 4 โครงการ วงเงินลงทุนรวมประมาณ 6.6 พันล้านบาท ประกอบไปด้วย

- 1.ทางหลวงชนบทสายแยก ทล.7-ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.57 กิโลเมตร งบประมาณในการก่อสร้าง 1,499 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2564

- 2.ทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 แยก ทล.314-ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 20.32 กิโลเมตร งบประมาณในการก่อสร้าง 3,801 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2564

- 3.ทางหลวงชนบทสาย รย.3013 แยก ทล.331-ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.32 กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง 709 ล้านบาท คาดว่าจะสร้างเสร็จปี 2565
- 4.ทางหลวงชนบทสาย รย.2015 แยก ทล.36-ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.46 กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง 673 ล้านบาท คาดว่าจะสร้างเสร็จปี 2565

รวมทั้งกรมทางหลวงชนบทได้จัดเตรียมแผนดำเนินการก่อสร้างโครงการที่จะสนับสนุนอีอีซี อีก จำนวน 5 โครงการ ประกอบไปด้วย

- 1.ทางหลวงชนบทสาย ชบ.3009 แยกทล.331-บ้านหนองคล้า (ตอนแยกทล.331-ทล.7)อ.ศรีราชาจ.ชลบุรีระยะทาง8.317กิโลเมตร

- 2.ทางหลวงชนบทสาย ชม.3023 แยก ทล.315—บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ระยะทาง 12.242 กิโลเมตร

- 3.ทางต่างระดับตัดผ่าน ทล.3 (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) ตามถนนสาย บ้านสวน-หนองข้างคอก หมู่ 1 และ 4 อ.เมือง จ.ชลบุรี จำนวน 1 แห่ง

การพัฒนาทางหลวงและมอเตอร์เวย์ใน EEC



W.ค.2563 **เปิดทดลองใช้**



ค.ค.2563 **เปิดอย่างเป็นทางการ**

กรมทางหลวง
มอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด
คืบหน้า **99%**

- เส้นทางสายหลักของ EEC
- เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง-มาบตาพุดคอมเพล็กซ์
- เชื่อมการขนส่งทางรถไฟ การขนส่งทางอากาศ

มอเตอร์เวย์
แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี
ศึกษาและออกแบบแนวเส้นทางแล้ว 50%

- อยู่ระหว่างของงบประมาณศึกษาและออกแบบแนวเส้นทางให้เสร็จ

มอเตอร์เวย์
ชลบุรี-หนองคาย

- ช่วงชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
- กำลังศึกษาช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา

ระยะที่ 1 แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี 130-140 กม. งบก่อสร้าง 40,000 ล้านบาท ออกแบบเสร็จ 50%

ระยะที่ 2 ปราจีนบุรี - นครราชสีมา

กรมทางหลวงชนบท
กำลังก่อสร้าง 4 โครงการ วงเงิน 6,600 ล้านบาท

- 1.สายแยก ทล.7-ท่าเรือแหลมฉบัง **10.5 กม. สร้างเสร็จปี 2564**
- 2.สาย ฉช.3001 แยก ทล.314-ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา จ.สมุทรปราการ **20.3 กม. สร้างเสร็จปี 2564**
- 3.สาย รย.3013 แยก ทล.331-ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง **17.3 กม. สร้างเสร็จปี 2565**
- 4.สาย รย.2015 แยก ทล.36-ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง **11.4 กม. สร้างเสร็จปี 2565**



ที่มา : กระทรวงคมนาคม กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

- 4.ทางหลวงชนบทสาย ชบ.1032 แยก ทล.7-บ้านป่ากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 14.620 กิโลเมตร

- 5.ถนนทางหลวงชนบทสาย ฉช.2004 แยก ทล.34-ทล.314 อ.บางปะกง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 11.102 กิโลเมตร