

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 13 - พุธ 15 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5244

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 83.20

Ad Value: 112,320

PRValue (x3): 336,960

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: เวเนคืนอัปเดต: ทูม 3 พันล้านบูมเศรษฐกิจภาคเหนือ ขยาย 4 เลน 'เชียงใหม่-เชียงราย'

และช่วงบ้านโป่งป่าตอง-ต.บ้านโป่ง ระยะทาง 28.5 กม. เมื่อเดือน ต.ค. 2562 ที่ผ่านมา

ล่าสุด "ทล." ได้จัดสรรงบประมาณอีก 2,633 ล้านบาท เดินหน้าอีก 5 ช่วง รวมระยะทาง 42.5 กม.

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ไล่เรียงผลงานก่อสร้างโครงการว่า กรมเริ่มดำเนินการเมื่อปี 2549 ช่วง 20 กม.แรกจากเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด แล้วเสร็จปี 2551 ผ่านมาเกือบ 10 ปี กรมได้งบประมาณดำเนินการอีกครั้งในปี 2560 อีก 70 กม. ค่าก่อสร้างเฉลี่ยกิโลเมตรละ 35-45 บาท รวมใช้งบประมาณกว่า 2,000 ล้านบาท แล้วช่วงบ้านโป่งป่าตอง-ต.บ้านโป่ง ระยะทาง 28.5 กม. เมื่อเดือน ต.ค. 2562

ที่เหลือจะทยอยเสร็จในปี 2563-2564 โดย ช่วงที่ 1 ดอยสะเก็ด-ต.ป่าเมี่ยง ตอนที่ 1 ระยะทาง 11.5 กม. คืบหน้า 26.3% อยู่ระหว่างการล้อมย้ายต้นไม้ที่กีดขวางเส้นทาง คาดว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 2564

ช่วงที่ 2 ด.ดอยสะเก็ด-ต.ป่าเมี่ยง ตอนที่ 2 ระยะทาง 10.8 กม. คืบหน้า 35.1% จะแล้วเสร็จในเดือน มี.ค. 2564 อยู่ระหว่างการล้อมย้ายต้นไม้ที่กีดขวางเส้นทางก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ช่วงที่ 3 ต.ป่าเมี่ยง-บ้านปางน้ำถุ ระยะทาง 9.25 กม. แล้วเสร็จ 100%



ช่วงปลายเดือน มี.ค. 2563 ที่ผ่านมา

ช่วงที่ 4 บ้านปางน้ำถุ-บ้านโป่งป่าตอง ตอนที่ 1 ระยะทาง 6.65 กม. คืบหน้า 39.7% จะแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 2563

ช่วงที่ 5 บ้านปางน้ำถุ-บ้านโป่งป่าตอง ตอนที่ 2 ระยะทาง 4.6 กม. คืบหน้า 13.5% จะแล้วเสร็จในเดือน ก.พ. 2564

"โครงการสร้างล่าช้าเพราะแนวเส้นทางส่วนใหญ่อยู่ในเขตป่าไม้และอุทยานแห่งชาติ ต้องมีการล้อมย้ายต้นไม้จำนวนมากเพื่อรักษาป่าและสภาพแวดล้อมให้มากที่สุด ขณะนี้ได้กำชับให้

ผู้รับเหมาเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา มีการปรับแผนงานและระดมเครื่องจักรเข้าพื้นที่เพื่อลดผลกระทบประชาชนผู้ใช้ทาง" นายสรารัฐกล่าวและว่า

กรมยังมีแผนจะดำเนินการช่วงสุดท้าย ต.บ้านโป่ง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ระยะทาง 67.473 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบ และประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2565 และแล้วเสร็จในปี 2567 จะทำให้ถนนเชียงใหม่-เชียงราย จาก 2 ช่องจราจรเป็นถนนมาตรฐาน 4 ช่องจราจรตลอดสาย