

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 13 - พุธ 15 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5244

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 114.91

Ad Value: 155,128.50

PRValue (x3): 465,385.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: พ.ค.ขายชองประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม BTS เปิดบริการ 'สถานีเม.เกษตร-วัดพระศรี' 3 มิ.ย.

วันที่ 19 เม.ย.นี้ ซึ่งเอกชนจะจัดส่งให้ รฟม.ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 20-22 เม.ย.นี้ เพื่อนำมาประกอบการ พิจารณาจัดทำร่างประกาศ TOR ต่อไป

ขายของสีส้มกลางเดือน พ.ค.

“รอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ออกประกาศราชกิจจานุเบกษาที่โออาร์ คาดว่า จะเปิดขายของประมูลได้กลางเดือน พ.ค. และเปิดให้ยื่นข้อเสนอกลางเดือน ส.ค. มี 4 ของ คือ คุณสมบัติ เทคนิค ราคา และผลตอบแทน และข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ ขณะนี้ยังล่าช้าจากแผนงานเล็กน้อย จะเร่งรัดกระบวนการพิจารณาข้อเสนอให้เร็วขึ้น คาดว่าจะได้เอกชนผู้ชนะและเซ็นสัญญาในเดือน ส.ค.นี้”

นายสุรเชษฐกุลกล่าวอีกว่า โดยเอกชนที่ให้ผลประโยชน์รัฐสูงสุด ทั้งการขอรับเงินสนับสนุนค่างานโยธา และผลตอบแทนตลอดอายุสัญญา จะเป็นผู้ชนะประมูล โดยรัฐจะจ่ายเงินค่าโยธาคืนให้หลังเริ่มงานก่อสร้างไปแล้ว 2 ปี

เร่งงานระบบรับเปิดสัมตวันออก

“เมื่อได้เอกชนแล้ว จะเร่งงานระบบ โดยเร็วเพื่อให้ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เปิดบริการตามแผนในปี 2567 เพราะปัจจุบันงานก่อสร้างคืบหน้ากว่า 58.59% จะแล้วเสร็จในปี 2565”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รายละเอียดประกาศเชิญชวนของ รฟม. ต้องการเชิญกลุ่มเป้าหมายเป็นเอกชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประกอบด้วยผู้ประกอบการเดินรถไฟฟ้า สถาบันการเงิน ผู้ผลิต ผู้จำหน่าย ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า ผู้ประกอบการก่อสร้าง และนักลงทุนเข้าร่วมประมูล

โดย รฟม.ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาส่งวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี และเวนคืนที่ดินให้เอกชนก่อสร้างช่วงตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม

ขณะที่เอกชนผู้ร่วมลงทุนดำเนินการออกแบบและก่อสร้างช่วงตะวันตก และออกแบบ จัดหา ผลิต ติดตั้ง และทดสอบ

การทำงานของอุปกรณ์งานระบบไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้า ซ่อมบำรุงรักษา เพื่อให้บริการเดินรถตลอดสายและจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินการโครงการ

แบ่งการดำเนินการเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ออกแบบและก่อสร้างงานโยธา จัดหาระบบรถไฟฟ้า โดยส่วนการออกแบบ จัดหา ผลิต ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถไฟฟ้าของโครงการ ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี มีระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี 6 เดือน นับจากวันแจ้งเริ่มงาน ส่วนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา ระบบรางวิ่ง จัดหา ผลิต ติดตั้ง ทดสอบระบบรถไฟฟ้าและเดินรถช่วง ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ มีระยะเวลาดำเนินการ 6 ปี นับจากวันแจ้งเริ่มงาน

สำหรับงานระยะที่ 2 การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา เป็นระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ รฟม.ให้เริ่มบริการเดินรถไฟฟ้าช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี จนถึงสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุน

โดยเงินลงทุนโครงการ ประกอบด้วย ค่าเวนคืนช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม วงเงิน 14,611 ล้านบาท งานโยธา 96,012 ล้านบาท ค่างานระบบ 32,116 ล้านบาท

BTS-BEM ร่วมชิง

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมาก่อสร้างเปิดเผยว่า คาดว่าสายสีส้มจะมีผู้เข้าร่วมประมูลอย่างน้อย 2 กลุ่ม คือ กลุ่มบีทีเอส

และกลุ่ม BEM โดยนายศิริ กาญจนพานิช ประธานบริหารมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า พร้อมเข้าประมูลสายสีส้ม ร่วมกับพันธมิตรเดิม

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) เปิดเผยว่า สนใจจะเข้าร่วมประมูลสายสีส้ม ได้ฟอร์มทีมมาเป็นปีแล้ว เพื่อเข้าประมูล มีทีมประมูล ทีมทำงาน ส่วนทีมลงทุนยังไม่นิ่ง มีคนสนใจจะร่วมหลายราย ทั้งนักลงทุนไทยและต่างชาติ เพราะเป็นโครงการใหญ่ใช้เงินลงทุนกว่าแสนล้าน จะร่วมกับพันธมิตรเดิมและมีพันธมิตรใหม่

เข้ามาร่วมด้วย เช่น บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

3 มิ.ย.เปิดบีทีเอสถึงวัดพระศรีฯ

นายสุรพงษ์กล่าวถึงแผนเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ว่าในเดือน มิ.ย.จะเปิดเพิ่ม 4 สถานี จากปัจจุบันเปิดถึง สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ต่อไปเป็นสถานีกรมป่าไม้ สถานีบางบัว สถานีกรมทหารราบที่ 11 และสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ

“ส่วนสายสีทอง หลังจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย ในเดือน เม.ย.นี้ทางซีพีพลายเอร์จะเริ่มล่าเสียงขบวนรถลงเรือ คาดว่าจะถึงประเทศไทยประมาณ พ.ค.-มิ.ย. ซึ่งเข้าเปิดบริการยังเป็นในเดือน ส.ค.นี้”

แหล่งข่าวจาก กทม.กล่าวว่า กทม. กำหนดวันเปิดบริการสายสีเขียวสถานีเม.เกษตรศาสตร์-สถานีวัดพระศรีฯ เป็นวันที่ 3 มิ.ย.นี้ ส่วนจะเก็บค่าโดยสารหรือไม่ รอนโยบายจากผู้ว่าฯ กทม. แต่มีแนวโน้มจะเปิดให้ใช้ฟรีไปจนกว่าจะเปิดตลอดสายถึงคูคตปลายปีนี้ ส่วนสายสีทองงานก่อสร้างล่าช้าจากแผนเล็กน้อย โดยเฉพาะงานติดตั้งระบบที่ต้องนำเข้าจากประเทศจีน

ชมพู่-เหลืองทยอยเปิด

แหล่งข่าวจาก รฟม.เปิดเผยว่า ในเดือน ต.ค.2564 จะปรับแผนเปิดบริการสายสีชมพู่แคราย-มีนบุรี ทยอยเปิดจากมีนบุรี-วงเวียนหลักสี่เชื่อมสายสีเขียวและสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง จะเปิดจากปลายทางที่สถานีสำโรง เชื่อมกับสายสีเขียวแบริ่ง-สมุทรปราการโล่งมาแย่งศรีนครินทร์ ยังไม่สรุปจะเปิดที่สถานี