

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 13 - พุธ 15 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5244

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4, 9

Col.Inch: 86.37

Ad Value: 116,599.50

PRValue (x3): 349,798.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มท.-คมนาคมทั้ง1ล้านล. ภูมิภาคเกษตรไร้ข้อสรุป

ที่เดินทางกลับภูมิลำเนา ช่วงระยะสั้น จะน้อมนำปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ตามพระราชดำริของในหลวง ร.9 เข้ามาประยุกต์ใช้ในวิกฤตช่วงนี้ ตามนโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกฯ”

ขณะนี้ ธ.ก.ส.กำลังศึกษาโครงการพัฒนาอาชีพระยะสั้น การจัดให้มีศูนย์การเรียนรู้ในพื้นที่ต่าง ๆ เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิดทำให้ประชาชนไม่สามารถมารวมกลุ่มกันได้ จึงอาจต้องดำเนินการทางช่องทางออนไลน์ ฝึกอบรมทักษะอาชีพระยะสั้น 45 วัน อาทิ การปลูกพืชเพื่อลดรายจ่าย การเลี้ยงสัตว์ เช่น เลี้ยงปลา เลี้ยงไก่ เพื่อใช้ประทังชีวิต จะทำสื่อออกมาในรูปแบบภาพกราฟิกให้ความรู้การทำอาชีพระยะสั้น เพื่อลดต้นทุนการผลิต

นายสมเกียรติกล่าวว่า ในวันที่ 15 เม.ย.นี้ธนาคารจะเปิดให้ลงทะเบียนกู้เงินฉุกเฉิน ไม่เกินรายละ 10,000 บาท คิดอัตราดอกเบี้ย 0.1% ต่อเดือน โดยจะให้ลูกค้าแจ้งความต้องการขอใช้สินเชื่อ ซึ่งธนาคารจะได้นำข้อมูลไปออกแบบเมนูสำหรับการสร้างอาชีพในระยะสั้นด้วย

ท้องถิ่นรอคำสั่งรัฐบาล

นายประยูร รัตนเสนีย์ อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่ได้รับรายละเอียดจากรัฐบาลว่าให้ทำอะไรบ้าง ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระดับพื้นที่ ตามแผนกู้เงิน 1 ล้านล้าน อาจเป็นลักษณะเงินผันเหมือนสมัยก่อน เพราะต้องสร้างงาน แต่โดยอำนาจของท้องถิ่น น้ำไหลไฟสว่าง ทางดี เรื่องอาชีพ รวมถึงโรคภัยไข้เจ็บ ท้องถิ่นต้องช่วยสนับสนุน

ต่อจากหน้า 4

มท.-คมนาคม

คมนาคมขอชดเชย-ซ่อมสร้างถนน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า มาตรการดูแลและเยียวยา ระยะที่ 3 ในส่วนวงเงินกู้ 1 ล้านล้านบาท

มีมาตรการสนับสนุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระดับพื้นที่ วงเงิน 400,000 ล้านบาท จากการรับฟังสรุปจากกระทรวง การคลังจะเป็นการเยียวยาผลกระทบที่เกิดจากโควิด-19 เป็นหลัก ไม่ใช่ข่งที่ใช้สำหรับลงทุนโครงการขนาดใหญ่ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานโดยตรง

“มาตรการดังกล่าวกระทรวงคมนาคม น่าจะไปใช้กับการขอรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล (PSO) มากกว่า ทั้งช่วยเหลือผู้ประกอบการด้านการบินและการชดเชยรายได้ที่ลดลงจากการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล หน่วยงานที่เข้าข่ายต้องขอ PSO เช่น บมจ.ท่าอากาศยานไทย กรมท่าอากาศยาน บจ.วิทยุการบินแห่งประเทศไทย และบริษัท ขนส่ง จำกัด อยู่ระหว่างการประเมินข้อมูล วงเงินที่ต้องขอรับจัดสรร การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของคมนาคม ไม่จำเป็นต้องใช้วงเงินช่วยเหลือจากมาตรการนี้”

ทช.เสนอขอ 2-3 พันล้าน

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ยังไม่แน่ใจว่าวงเงินดังกล่าวมีการตั้งกรอบให้แต่ละหน่วยเท่าไร และคำว่า “โครงสร้างพื้นฐาน” จำกัดเฉพาะโครงการของกระทรวงคมนาคมเพียงหน่วยเดียวหรือไม่ กรมจะเสนอโครงการที่ถูกตัดงบประมาณ 10% เพื่อช่วยเหลือรัฐบาลนำงบไปสู้โควิด-19 เป็นโครงการขนาดเล็กประเภทซ่อมสร้าง ระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี 5,494 สัญญา คิดเป็นวงเงิน 2,000-3,000 ล้านบาท

ทางหลวงคืน 25 โครงการ

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมอยู่ระหว่างรวบรวมโครงการที่จะเสนอ ซึ่งเฉพาะโครงการก่อสร้างมี 25 โครงการ วงเงินรวมกว่า 20,000 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นงานที่ผูกพัน 2-3 ปี เป็นงานขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรเป็นหลัก และออกแบบเสร็จแล้ว จากนั้นจะรวบรวมเสนออธิบดีกรมทางหลวงและกระทรวงคมนาคมพิจารณา หากได้รับอนุมัติจะทยอยประมูลให้เสร็จในเดือน ก.ย.นี้