

กลับไปแก้ใหม่แผนฟื้นฟู "บินไทย" ไม่ผ่าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคมเปิดเผยภายหลังการประชุมพิจารณาแผนฟื้นฟูและปฏิรูปธุรกิจ 2563-2567 ของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า ในการประชุมครั้งนี้ยังไม่ได้มีการอนุมัติแผนฟื้นฟูที่การบินไทยนำมาเสนอกระทรวงคมนาคม โดยให้การบินไทยกลับไปทำข้อมูลรายละเอียด โดยเฉพาะเรื่องค่าใช้จ่าย ต้นทุน การบริหารจัดการ รวมถึงเรื่องการปรับแผนธุรกิจ ซึ่งการบินไทยก็ปรับตัว เริ่มดำเนินการไปแล้ว เช่น การหันไปรุกธุรกิจการขนส่งทางอากาศ (Cargo) ให้มากขึ้นแต่เรื่องนี้ยังคิดที่ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบเครื่องบินให้สอดคล้องกับการดำเนินการ ทั้งนี้ รายละเอียดของแผนฟื้นฟูของการบินไทยทั้งหมดได้ให้การบินไทยกลับไปทำตัวเลขรายละเอียดเพิ่มเติม คาดว่าจะใช้เวลา 1 สัปดาห์ ก่อนที่การบินไทยนำกลับมาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาอีกครั้ง

“ที่ประชุมยังเห็นว่าควรจะมีการปรับแผนไปยังธุรกิจอื่นๆ ที่มีศักยภาพ เช่น สายการบินไทยที่สามารถนำอาหารที่ผลิตจากครัวการบินไทย จัดส่งเป็นสลิเวอร์รี่

เจาะกลุ่มลูกค้าไฮเอนด์ซึ่งแนวธุรกิจนี้จะสอดคล้องในช่วงการระบาดของโควิด-19 เพราะมีความต้องการของลูกค้า โดยได้มอบหมายให้ปลัดกระทรวงคมนาคมนำไปหารือในศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 หรือ สบค. จะดำเนินการอย่างไร ในส่วนของอาหารของครัวการบินที่สามารถนำไปจำหน่ายให้แก่ประชาชนทั้งคุณภาพราคาของอาหารที่เหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะนี้”

นายศักดิ์สยามยังได้กล่าวถึงแผนการลงทุนของรัฐวิสาหกิจในปีนี้จะได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 หรือไม่ เพราะตามแผนเดิมรัฐวิสาหกิจหลายแห่งจะใช้รายได้และสภาพคล่องเป็นเงินลงทุน แต่ปัจจุบันรัฐวิสาหกิจเหล่านี้สูญเสียรายได้โดยฉับพลันรายได้ลดลงอย่างรวดเร็ว เช่น ธุรกิจการบิน สายการบินต้องหยุดบินชั่วคราว ส่งผลโดยตรงกับรายได้ ทั้งบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือ บวท. ซึ่งในเรื่องนี้จะรับฟังความจำเป็นของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งเพื่อดูแลต่อไป.