

กรมทางหลวงยกระดับทางหลวง 118 เชียงใหม่-เชียงราย ทั้งเส้นรวม 158.47 กม. เป็น 4 ช่องจราจร

กรมทางหลวงเร่งรัดขยายถนน 4 เลนสายเชียงใหม่-เชียงราย 5 สัญญาบนเขา เสร็จ 100% แล้ว 1 ตอน สัญญาปรับปรับแผนลูที่เหลือมั่นใจเสร็จตามแผนในเดือนกันยายนนี้ อีก 1 ตอน ส่วนอีก 3 ตอนที่เหลือทยอยเสร็จภายในกลางปี 2564 พร้อม

นโยบายให้กรมทางหลวงขยายถนนทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงราย เป็นมาตรฐาน 4 ช่องจราจรตลอดทั้งเส้นรวมระยะทางทั้งสิ้น 158.473 กิโลเมตร ซึ่งเมื่อโครงการเสร็จสมบูรณ์ 100% จะทำให้การเดินทางจากจังหวัดเชียงใหม่ไปยังจังหวัดเชียงราย มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร รวมทั้งการขนส่งที่เพิ่มขึ้น

เพราะแนวเส้นทางส่วนใหญ่อยู่ในเขตป่าไม้และอุทยานแห่งชาติต้องมีการล้อมย้ายต้นไม้จำนวนมาก เพื่อรักษาป่าและสภาพแวดล้อมให้มากที่สุด ขณะนี้ได้กำชับให้เอกชนผู้รับจ้างเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา โดยการปรับแผนงานและระดมเครื่องจักรเข้าพื้นที่เพื่อลดผลกระทบประชาชนผู้ใช้งาน

นอกจากนี้กรมทางหลวงมีแผนจะดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 ช่วงสุดท้าย ตำบลบ้านโป่ง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ระยะทาง 67.473 กิโลเมตร เป็นมาตรฐาน 4 ช่องจราจร ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี 2565 และมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2567

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงราย ได้ขยายถนนเป็นมาตรฐาน 4 ช่องจราจร จำนวน 2 ช่วง คือ ช่วงจังหวัดเชียงใหม่-อำเภออดอยสะเกิด ระยะทาง 20.2 กิโลเมตร แล้วเสร็จตั้งแต่เดือนตุลาคม 2551 และช่วงบ้านโป่งป่าตอง-ตำบลบ้านโป่ง ระยะทาง 28.5 กิโลเมตร แล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม 2562 ดังนั้น เมื่อรวมกับโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการในปัจจุบัน 5 ช่วง ระยะทาง 42.8 กิโลเมตร และโครงการก่อสร้างใหม่ที่กำลังจะเกิดขึ้น ระยะทาง 67.4736 กิโลเมตร จะทำให้ทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงราย มีรูปแบบเป็นมาตรฐาน 4 ช่องจราจร รวมระยะทางทั้งสิ้น 158.473 กิโลเมตร ●

'เชียงใหม่-เชียงราย' ฉลุยปี67 ทางหลวงไฟเขียว 4เลนทั้งสาย



เดินทางต่อเนื่องโครงการใหม่ช่วงสุดท้าย ตอนด.บ้านโป่ง บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ระยะทาง 67.473 กิโลเมตร เสร็จในปี 2567

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมมี

และส่งเสริมการขยายตัวเศรษฐกิจภูมิภาคและเศรษฐกิจไทย

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงราย รูปแบบการก่อสร้างเป็นมาตรฐาน 4 ช่องจราจรดำเนินการเป็น 5 ช่วง ที่ผ่านมามี