

อุดรธานีเดินทาง 'นิคมฯกรีน'

รพท.จับเข้า-ปักหมุดจุดเชื่อมราง



>แบบทางรถไฟ เชื่อมต่อสถานีหนองตะไก่-นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี



รพท.จับเข้าคุยผู้บริหาร
นิคมฯกรีนภาคเอกชน
และตัวแทนจังหวัด
อุดรฯ ปักหมุดจุดเชื่อม
ต่อรางไปสถานีหนองตะไก่ ตามที่
เอกชนร้องขอ หอการค้าอุดรฯ ขอ
ทำโลคัลโรด 11 กิโลเมตรถึงตัว
เมืองด้วย ซึ่งต้องเร่งลงทุนพื้น
เศรษฐกิจ
ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อ
วันที่ 3 เมษายน 2563 ที่สำนักงาน
เขตบำรุงทางการรถไฟแห่งประเทศไทย



>สวท ชีระรัตนกุลชัย



> พิชัย พิพัฒน์วิไลกุล

ประเทศไทย (รพท.) จังหวัดอุดรธานี มีการประชุมระหว่างเจ้าหน้าที่ รพท. พื้นที่อุดรธานี และเขตบำรุงทางขอนแก่น กรรมการหอการค้าจังหวัดอุดรธานี ผู้บริหารบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

ผู้ลงทุนโครงการนิคมอุตสาหกรรม สีเขียวอุดรธานี (นิคมฯกรีน) และผู้แทนของจังหวัดอุดรธานี เพื่อหารือคำร้องของนิคมฯกรีนให้รพท. ขยายรางรถไฟจากสถานีหนองตะไก้ ไปเชื่อมศูนย์กระจายสินค้า หรือท่าเรือบกของโครงการระยะทาง 1.8 กม.

ใช้จุดก่อสร้างเดิม ที่ได้กำหนดไว้แล้ว ซึ่งมีความเหมาะสม ที่สุด

นายพิชัย พิพัฒน์วิไลกุล กรรมการบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด เปิดเผยว่าการหารือได้ข้อสรุปเป็นที่น่าพอใจ มีท่าทีเป็นไปได้ด้วยดี คือ การก่อสร้างรางรถไฟให้เชื่อมต่อพื้นที่ของรพท. ที่บริเวณสถานีรถไฟหนองตะไก้ กับโครงการศูนย์กระจายสินค้า ในพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี โดยตัวแทนรพท. ให้ข้อเสนอแนะโครงการหลายประการ โดยใช้จุด

ก่อสร้างเดิมที่ได้กำหนดไว้แล้วซึ่งมีความเหมาะสมที่สุด

จากนั้นจะได้ร่วมกันลงพื้นที่กำหนดจุดเชื่อมต่อของ 2 พื้นที่อีกครั้ง หลังกำหนดจุดเรียบร้อยแล้ว ขั้นตอนจากนั้นจะร่วมกันออกแบบการก่อสร้าง และศึกษาความเป็นไปได้ต่อไป อย่างไรก็ตาม รพท. แสดงความเห็นชอบที่จะร่วมกับโครงการก่อสร้างรางรถไฟเชื่อมต่อ 2 พื้นที่ ทั้งนี้แนวโน้มมีความเป็นไปได้ค่อนข้างสูงมาก น่าที่จะหาข้อยุติได้ในการประชุมพูดคุยอีกครั้งหน้าใน 2 สัปดาห์ข้างหน้า พร้อมกันนี้ก็มีการพูดคุยในเรื่องโครงการก่อสร้าง Local road ที่มีการก่อสร้างเอาไว้แล้วประมาณ 1 กม. ก็มีความก้าวหน้าไปด้วยดี

นายสวาท อีระรัตนกุลชัย ประธานหอการค้าจังหวัดอุดรธานี กล่าวว่าหลังจากนี้ต่อไปการดำเนินการต่างๆ ตามที่ทางฝ่ายเอกชนได้เสนอไปยังฝ่ายที่เกี่ยวข้อง น่าจะมีความชัดเจนมากขึ้น สามารถดำเนินการต่อเนื่องต่อไปได้ตามวันเวลาที่ได้มีการวางแผนพัฒนากันเอาไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย เนื่องจากสถานการณ์จำเป็นต้องเร่งการลงทุน ทุกฝ่ายต้องร่วมมือกันให้เป็นไปตามนโยบายการพัฒนาชาติ ทั้งในระยะสั้น กลาง และระยะยาว เพื่อให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงของโลก

ทั้งนี้ที่ประชุมกรม.สัญจรที่เพชรบูรณ์และหนองคาย เห็นชอบในหลักการที่ภาคเอกชนในพื้นที่เสนอ ทั้งการให้รพท.ต่อรางรถไฟไปเชื่อมศูนย์กระจายสินค้าของนิคมฯอุดรธานี และการก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟ (โลดัลโรด) จากสถานีหนองตะไก้-ตัวเมืองอุดรธานี ระยะทาง 12 กิโลเมตรเศษ ก่อสร้างเสร็จแล้ว 1 กิโลเมตร เพื่อเพิ่มโครงข่ายการเดินทางขนส่งของประชาชน ●