

5 รับเหมาจีน ผ่าดงไว้ส

จอง 6 สัญญา ทางคู่ "เด่นชัย-เชียงใหม่"

S พท.แบ่งเด็ก 6 สัญญา 1 อุโมงค์ 5 รางพื้นราบ จึงดำ 8.5 หมื่นล้าน ทางคู่เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ 323 กิโลเมตร เผย 5 ยักษ์รับเหมาจีนตระกูลไชน่าผ่าดง ไว้ส ตีตราจองแล้วด้านนายกอุตสาหกรรมก่อสร้างค่าย เอ.เอส ยันสน มั่นใจ จึงเดือดแน่

กลั่นการประมูลโครงการรถไฟทางคู่ สายใหม่ เริ่มโยยส่งผลให้ยักษ์รับเหมาหลายค่ายตื่นจากหลับ เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตรียมเงินทางคู่สายเหนือ "เด่นชัย-เชียงใหม่" ระยะทาง 323 กม. มูลค่า 85,345 ล้านบาท ออกประมูลก่อนหนึ่งเส้นทาง ภายในปีนี้ ตามด้วยเส้นทางสายอีสาน "บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม" ระยะทาง 355 กิโลเมตร มูลค่า 66,848.33 ล้านบาท สำหรับเส้นทางสายอีสาน หากไม่มีอะไรผิดพลาด รฟท. จะผลักดันให้ทันภายในปีนี้เช่นกัน

สำหรับรถไฟทางคู่ ทั้ง 2 เส้นทาง มีความคืบหน้าทางเศรษฐกิจสูง ส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนกลับภูมิลำเนา การขนส่งสินค้าภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน ประหยัดต้นทุน อีกทั้งมีความปลอดภัย

รถไฟทางคู่ช่วง "เด่นชัย -

เชียงใหม่-เชียงใหม่" มีแผนดำเนินโครงการมาตั้งแต่ปี 2503 แต่กลับได้รับผลกระทบจากการเมืองมีการเปลี่ยนแปลงบ่อยครั้ง อีกทั้งงบประมาณมีจำกัด จึงเป็นเหตุให้โครงการ ถูกลากยาวเรื่อยมา เป็นเวลา 60 ปี ในที่สุดปี 2563 เป็นที่แน่ชัดว่าได้รับจัดสรรงบประมาณพร้อมหาตัวผู้รับเหมาก่อสร้าง ล่าสุดยังไม่ทันเริ่มประกาศเชิญชวนประมูลผู้รับเหมาจากแดนไกลต่างติดต่อขอร่วมแจม ท่ามกลางสถานการณ์

รถไฟทางคู่ กังสองเส้นทาง มีความคุ้มค่าสูง เสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

โรคระบาดกำลังทวีความรุนแรง ขณะค่าเงินคืน ยอมรับว่ามีต้นทุนสูงขึ้น เนื่องจากราคาที่ดินขยับ โดยงบประมาณเวนคืน จากหลักพันล้าน ขยับเป็นกว่า 10,000 ล้านบาท มูลค่าก่อสร้าง จาก 7 หมื่นล้านบาท

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ รฟท. ระบุว่าภายในปีนี้ จะเปิดประมูลโครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ขณะนี้ ได้

ตัวบริษัทที่ปรึกษา ออกแบบรายละเอียดเส้นทาง โดยแบ่งการประมูลออกเป็น 6 ตอน ประกอบด้วย ส่วนอุโมงค์ 1 ตอน อีก 5 ตอน เป็นทางพื้นราบ แต่ละตอน มีระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร ขณะผู้รับเหมา มีหลายรายติดต่อเข้ามา แสดงความจำนงว่าจะประมูลโครงการนี้ หลายราย เกรงว่าจะพลาดโอกาสการประมูลครั้งนี้ โดยเฉพาะบริษัทรับเหมาจากประเทศจีน ติดต่อเข้ามาจำนวน 5 ราย

"ฐานเศรษฐกิจ" ตรวจสอบผู้รับเหมาจากประเทศจีน ที่มีประสบการณ์ แข่งขันประมูลโครงการขนาดใหญ่รัฐในประเทศไทย อาทิ บริษัท ไชน่าสเตทคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์, บริษัท ไชน่าเรลเวย์ เป็นต้น

ด้านบริษัทก่อสร้างไทยต่างให้ความสนใจไม่แพ้กัน นาย อังสุรสมิ์ อารีกุล นายกสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ และประธานกรรมการบริษัท เอ เอส แอสโซซิเอท เอ็นยีเนียริง (1964) จำกัด ระบุ บริษัทสนใจ โครงการทางคู่เด่นชัย แต่ทั้งนี้ต้องพิจารณารายละเอียด เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ เชื่อว่า มีเอกชนสนใจเดือดแน่

สำหรับรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะ

ทางรวมประมาณ 323 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ทั้งหมด 59 ตำบล 17 อำเภอ 4 จังหวัด คือ จังหวัดแพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงรายจำนวน 27 สถานี คือ สถานีสูงเม่น แพร่แม่คำมี หนองเสือ สอง แม่ตีบงาว ปงเตา มหาวิทยาลัยพะเยา บ้านโทกหวาก พะเยา ดงเจน บ้านร่อง บ้านใหม่ ป่าแดดป่าแงะ บ้านโป่งเกลือ สันป่าเหียง เชียงราย ทุ่งก่อ เวียงเชียงรุ้ง ทุ่งทางสถานีบ้านป่าขาง บ้านเกียง ศรีดอนชัย เชียงของ โชคชัย และสถานีเชียงแสน

โดยมีทั้งสถานีขนาดใหญ่จำนวน 4 สถานี คือ เด่นชัย แพร่ พะเยา และเชียงราย สถานีขนาดเล็ก 9 สถานี และป้ายหยุดรถไฟจำนวน 13 สถานี มีทั้งอาคารสถานียกระดับสูงกว่าถนนทางเข้า ระดับเดียวกับถนนทางเข้า โดยย่านสถานี เชียงของนั้นจะเป็นลานจอดขบวนรถไฟ อีกทั้งยังมีจุดก่อสร้างอุโมงค์อีกจำนวน 3 แห่ง รูปแบบอุโมงค์คู่คือ จุดแรก ตั้งอยู่ที่อำเภอสอง จังหวัดแพร่ มี 2 ช่วงคือช่วงแรกความยาวประมาณ 1.1 กิโลเมตร และช่วงที่ 2 ยาวประมาณ 6.4 กิโลเมตร อุโมงค์จุดที่ 2 ตั้งอยู่ อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา ความยาวประมาณ 2.8 กิโลเมตร และอุโมงค์จุดที่ 3 ตั้งอยู่อำเภอดอยหลวง จังหวัดเชียงราย ความยาวประมาณ 3.6 กิโลเมตร ●

ส่อง

2 โปรเจกต์ยักษ์

ทางคู่เหนือ-อีสาน



เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

ระยะทาง 323 กม. มูลค่า 85,345 ลบ.

เวนคืนสิ่งปลูกสร้าง 1,200 หลังคาเรือน
ที่ดิน 9,600 ไร่ 7,000 แปลง

สถานะ:

แบ่งสัญญา 6 ตอน
จ้างบริษัทที่ปรึกษา 100 ลบ.
ศึกษาออกแบบ - กำหนดที่ก่อสร้าง
อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ. เวนคืน
ประมูลภายในปี 63



บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม



ระยะทาง 355 กม. มูลค่า 66,848.33 ลบ.

เวนคืนสิ่งปลูกสร้าง 930 หลังคาเรือน
ที่ดิน 7,100 แปลง 17,400 ไร่

สถานะ:

อยู่ระหว่างออก พ.ร.ฎ. เวนคืน
รฟท. เร่งประมูลภายในปีนี้

