

รถไฟฟ้าสีชมพู-เหลืองขึ้นคาน(ไม่ได้)

● ติดเคอร์ฟิวขอทำกลางคืน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30 กม. ซึ่งเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) ว่า สายสีชมพู มีความคืบหน้าการก่อสร้าง 53.22% ส่วนสายสีเหลือง คืบหน้า 53.76% ทั้ง 2 โครงการล่าช้ากว่าแผนประมาณ 7% ขณะนี้แก้ปัญหาสาเหตุที่ทำให้โครงการล่าช้าได้แล้ว อาทิ การเข้าพื้นที่ และรื้อย้ายสาธารณูปโภค ทั้งนี้ในส่วนของสายสีเหลือง ตั้งแต่วันที่ 11 เม.ย. นี้จะเริ่มรื้อถอนสะพานลอยรถยนต์ข้ามแยกบางกะปิ ถนนลาดพร้าว โดยหารือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมพร้อมแล้ว คาดว่าไม่ช้าจะมีผลกระทบต่อปัญหาจราจรมากนัก เพราะเวลานี้ปริมาณรถค่อนข้างน้อย

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า ทั้ง 2 โครงการกำลังเร่งติดตั้ง



คานทางวิ่ง (Guideway beam) ที่จะใช้สำหรับให้รถไฟฟ้าโมโนเรลวิ่งคร่อมบนคาน โดยสายสีชมพู ติดตั้งแล้ว 858 คาน จากทั้งหมด 2,528 คาน ขณะที่สายสีเหลือง ติดตั้งแล้ว 960 คาน จากทั้งหมด 2,300 คาน ยังล่าช้ากว่าแผนเล็กน้อย และคาดว่าจะต้องล่าช้าต่อไปอีก เพราะมีประกาศข้อกำหนดห้ามบุคคลออกนอก

เคหสถาน (เคอร์ฟิว) เวลา 22.00-04.00 น. ที่ว่าราชอาณาจักร ทำให้งานติดตั้งคานทางวิ่งได้รับผลกระทบผู้รับเหมาต้องหยุดงานไปก่อน เพราะปกติงานเหล่านี้จะดำเนินการหลัง 21.00 น. อย่างไรก็ตามแม้ประกาศเคอร์ฟิวจะยกเว้นสำหรับผู้เข้าออกเวรทำงาน ผลักกลางคืน แต่ก็ไม่ชัดเจน รฟม. จึงนำเรื่องหารือกระทรวงคมนาคม เพื่อขอผ่อนผันการเข้าทำงานเฉพาะงานที่จำเป็นเท่านั้น

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า ภายในสัปดาห์นี้ รฟม. จะนำข้อมูลรายละเอียดเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาอีกครั้ง โดยจะเสนอในภาพรวมว่ามีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าของ รฟม. สายใดบ้างที่ได้รับผลกระทบ และจำเป็นต้องได้รับการผ่อนผัน เบื้องต้น รฟม. จะขอผ่อนผันงานที่จำเป็นด้านเทคนิค และงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย เช่น งานติดตั้งคานทางวิ่ง เพราะต้องแขวนคานกลางอากาศ ซึ่งเกี่ยวข้องกับความปลอดภัย รวมถึงงานเจาะอุโมงค์ใต้ดิน เพราะหั่วเจาะจะจอดทิ้งไว้เฉย ๆ ไม่ได้ต้องเดินไปข้างหน้าตลอด หากหยุดนิ่งหั่วเจาะจะจมดิน ระหว่างนี้ได้แก้ปัญหาให้ผู้รับเหมาปรับงานบางส่วนที่ทำในเวลากลางวันให้มาทำในช่วงเวลากลางคืนมากขึ้น เพื่อให้งานเดินหน้า และสามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนภายในปี 64.