

Line ทาง

●●● ดีใจได้แค้นเดียว ก็ผวกกัน
อีกเมื่อ นพ.ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน โฆษกศูนย์
บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติด
เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
หรือ คบค. แถลงสถานการณ์ประจำวันล่าสุด
8 เม.ย. ว่า มีผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่ม 111
ราย รวมยอดผู้ป่วยสะสม 2,369 ราย เสีย
ชีวิตรายใหม่เพิ่ม 3 ราย เป็น
ชาวต่างชาติ รวมผู้เสียชีวิต
30 ราย และรักษาหายแล้ว
888 ราย ●●● จำนวนผู้ป่วย
ยืนยันจำแนกตามพื้นที่รักษา
กรุงเทพฯ 1,250 ราย ภาคใต้
409 ราย ภาคกลาง 332 ราย
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 101
ราย ภาคเหนือ 86 ราย โดยเพิ่ม
จ.สตูล ที่มีผู้ติดเชื้อ รวม 67



นิรม

จังหวัดแม้แต่ท่านโฆษกเองยังบอกว่า
“ที่ได้แถลงเมื่อวันที่ 7 เม.ย. ว่าจำนวนผู้ป่วย
น้อยลง แต่อย่าการ์ดตก วันนี้จึงได้พูดอีกคำ
หนึ่งว่า “แล้วใหม่ล่ะ จากตัวเลขเพิ่มขึ้นเป็น
หลักร้อย”คนไทยทุกคนต้องช่วยกันร่วม
มือกับภาครัฐ เว้นระยะห่างทางสังคม ●●●
ต้องบันทึกประวัติศาสตร์หยุด!!การเดินทาง
เพื่อจบ!! (โรคระบาด) เพิ่ม 2 เรื่องในโหมด
คมนาคมขนส่ง เมื่ออธิบดีกรมท่าอากาศยาน
(ทย.) ทวี เกติคำออง ระบุว่า จำนวนผู้โดยสาร
และรายได้ของ ทย.ที่ลดลงในปีนี้อาจพิชไวรัส
โควิด ถือเป็นตัวเลขที่ลดลงมากที่สุดนับตั้ง
แต่ดำเนินกิจการกรมท่าอากาศยานมา 86 ปี
●●● อีกความสำคัญของธุรกิจการบินที่ผูก
ติดกับธุรกิจการท่องเที่ยวและการเดินทาง คือ
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หรือ บวท. หน่วยงานที่ทำหน้าที่บริหารจัดการ

ท่าอากาศยานไทย เพราะรายได้หลักมาจากการ
ให้บริการสายการบินต่าง ๆ เมื่อไรที่เที่ยวบินร้าง
ผู้โดยสารรายได้ก็ต้องหายไปด้วย ●●●
ล่าสุดพนักงานเชอร์กันวอนเกี่ยวกับหนังสือที่
ผู้บริหารส่งถึงพนักงานโดยแจ้งสถานภาพ
ทางการเงินของบริษัทฯ ที่ได้รับผลกระทบจาก
โควิด-19 ถึงกับทำให้บริษัทฯ มีรายได้เป็น
ศูนย์บาทต่อวันและต่อเดือน ●●● จากปกติ
มีรายได้วันละประมาณ 35 ล้านบาท ค่าใช้จ่าย
ประมาณวันละ 25 ล้านบาท ส่งผลให้ปีงบประมาณ
บริษัทต้องขาดทุนถึง 4,200 ล้านบาท ถือเป็น
ครั้งแรกในรอบ 72 ปีเลยทีเดียวที่ราย
จ่ายมากกว่ารายได้.....ส่งใจรัว ๆ ให้ชาว
บวท. และคนไทยทุกคนฝ่าวิกฤตินี้ไปให้ได้

●●● ปิดท้ายกับการแสดงความ
ยินดีกับ นิรม มณีพันธ์
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) คนใหม่ ที่ผ่านความ
เห็นชอบจากที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี(ครม.) เมื่อ 7 เม.ย.ที่
ผ่านมา ตามที่กระทรวง
คมนาคมเสนอ ได้รับคำตอบ
แทนคงที่ในอัตราเงินเดือน
390,000 บาท รวมทั้งค่า

ตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์
อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามที่กระทรวงการคลัง
เห็นชอบแล้ว ●●● ส่งประวัติผู้ว่าการการ
รถไฟฝ่ายแดงในวัย 51 ปี ทั้งแก้อรรถกรกรมการ
ผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงานกำกับกฎเกณฑ์
และกฎหมาย และเลขานุการธนาคารกรุงไทย
จำกัด (มหาชน) จบปริญญาตรีนิติศาสตร์
จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ปริญญาโทนิติ
ศาสตร์จากมหาวิทยาลัยฮาร์วาร์ด และนิติ
ศาสตร์จากมหาวิทยาลัยเทมเพิล สหรัฐ
อเมริกา รอคู่มือกฎหมายที่รอบรู้เรื่องการ
เงินจะมาสะสางปัญหาและหนี้สินกว่าแสน
ล้านบาทที่หมักหมมของการรถไฟฯ ได้หรือไม่???.....ต้องติดตาม ●●●



transport@dailynews.co.th