

## AOTกระอักโควิด กำไรQ2ทรุด48%

“AOT” เจอโควิด-19 กระทบแรง! โบรกฯคาดไตรมาส 2 รายได้ลด 30% ผู้โดยสารร่วง 29% จุดกำไรสุทธิทรุด 48% เหลือ 3,987 ล้านบาท ส่งผลครึ่งปีแรกกำไรหดเหลือ 1.13 หมื่นล้านบาท ส่วนไตรมาส 3-4 ส่อขาดทุนเป็นครั้งแรกในรอบ 9 ปี

บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เมย์แบงก์ กิมเอ็ง (ประเทศไทย) จำกัด แนะนำ “ถือ” หุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ราคาเป้าหมายใหม่ 54 บาทต่อหุ้น โดยประเมินจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19



## AOT

จะกระทบต่อผลประกอบการอย่างหนัก โดยช่วงไตรมาส 2/2563 (ม.ค.-มี.ค. 2563) รายได้จะลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 30% สาเหตุหลักเป็นเพราะค่าบริการผู้โดยสาร (PSC) ลดลง 34% จากจำนวนผู้โดยสารรวมที่ลดลง 29% แบ่งเป็นผู้โดยสารต่างประเทศลดลง 35% และผู้โดยสารในประเทศลดลง 21% คาดว่ากำไรหลักจะลดลง 47% เป็น 4 พันล้านบาท และจะรายงานกำไรสุทธิที่ 3,987 ล้านบาท ลดลง 48% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ทั้งนี้ในช่วงไตรมาส 1/2563 (ต.ค.-ธ.ค. 2562) AOT รายงานกำไรสุทธิที่ 7,334.72

ล้านบาท เมื่อรวมกับกำไรสุทธิช่วงไตรมาส 2/2563 ซึ่งประเมินว่าจะอยู่ที่ 3,987 ล้านบาท จะส่งผลทำให้ช่วงครึ่งปีแรกของปี 2563 (ต.ค. 2562-มี.ค. 2563) AOT จะมีกำไรสุทธิประมาณ 11,321.72 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 14,022.13 ล้านบาท

ขณะเดียวกันประเมินว่าช่วงไตรมาส 3/2563 (เม.ย.-มิ.ย. 2563) ผลประกอบการของ AOT จะแย่งอีก หลังจากล่าสุดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ออกประกาศห้ามทุกเที่ยวบินพาณิชย์เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยตั้งแต่วันที่ 4-18 เมษายน 2563 ดังนั้นหากสถานการณ์ COVID-19 ไม่ได้ดีขึ้น ผู้โดยสารระหว่างประเทศจะลดลง 65-95% ในเดือนเมษายน-กันยายน 2563 และประเมินว่า AOT จะบันทึกขาดทุนในช่วงไตรมาส 3 และไตรมาส 4/2563 (ก.ค.-ก.ย. 2563) เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2554 หรือในรอบ 9 ปี

บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็งฯ ยังได้ปรับลดคาดการณ์กำไรหลักของ AOT ในปี 2564-2566 ลง 11-68% โดยคาดว่าในปี 2564 กำไรหลักจะลดลง 72% มาอยู่ที่ 6.9 พันล้านบาท จากสมมติฐานจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ 15 ล้านคนในปี 2563 ซึ่งสอดคล้องกับการคาดการณ์ของธนาคารแห่งประเทศไทย และสายการบินส่วนใหญ่ที่เริ่มยกเลิกเที่ยวบินจนถึงสิ้นเดือนเมษายน-ตุลาคม บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็งฯ จึงไม่คาดว่าปริมาณผู้โดยสารจะฟื้นตัวเป็นรูปตัว V

นอกจากนี้ ยังกังวลว่า AOT จะไม่สามารถลดต้นทุนการบริหารงาน (Operation expense : OPEX) ลงได้มากนัก เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นต้นทุนคงที่ โดยประเมินว่า OPEX จะลดลง 8% ขณะที่รายรับน่าจะลดลง 39% ส่งผลให้อัตรากำไรจากการดำเนินงานลดลงเหลือ 20% จากระดับปกติ 50%

ส่วนกรณีที่สนามบินภูเก็ตจะปิดทำการชั่วคราวในระหว่างวันที่ 10-30 เมษายน 2563 ถือว่าไม่น่ากังวลมากนักเนื่องจากสนามบินภูเก็ตเป็นสัดส่วนรายได้ 12% ของรายได้ทั้งหมด ดังนั้นการปิดสนามบินชั่วคราวจึงมีผลกระทบจำกัดต่อ AOT

บล.เมย์แบงก์ กิมเอ็งฯ ระบุอีกว่า ไม่แนะนำนักลงทุนไล่ซื้อหุ้น AOT เพราะคาดว่าตลาดจะทยอยปรับลดคาดการณ์กำไรลงอีก ดังนั้นจุดเหมาะสมในการเข้าซื้อหุ้นคือ 47 บาทต่อหุ้น ซึ่งเท่ากับ P/E ปี 2564-2565 เฉลี่ยที่ 35 เท่า

## BA ประกาศปิดสนามบิน 3 แห่ง

นางสาวตรีศรัณย์ สีตกะสิน เลขานุการบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA เปิดเผยว่า BA ขอแจ้งปิดให้บริการสนามบิน 3 แห่งของ BA เป็นการชั่วคราว ประกอบด้วย สนามบินตราด ปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 5-30 เมษายน 2563 และสนามบินสมุยกับสุโขทัย ปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 7-30 เมษายน 2563 ยกเว้นกรณีต่อไปนี้เป็น 1.การให้บริการอากาศยานราชการ หรือที่ใช้

## อ่านต่อหน้า 29

## AOT

(ต่อจากหน้า 28)

- 1.การให้บริการอากาศยานราชการ หรือที่ใช้
- 2.อากาศยานที่ขอลงฉุกเฉิน
- 3.อากาศยานที่ขอลงทางเทคนิค
- 4.อากาศยานที่ทำการบินเพื่อให้ความช่วยเหลือทางมนุษยธรรม/ทำการบินการแพทย์ หรือการขนส่งสิ่งของแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19
- 5.อากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินรับ-ส่งบุคคลกลับภูมิลำเนา และ
- 6.อากาศยานขนส่งสินค้า

## พม.เพิ่มความถี่ไฟฟ้ารับเคอร์ฟิว

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 8 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6434

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 28, 29

Col.Inch: 56.93

Ad Value: 62,623

PRValue (x3): 187,869

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTกระทักโควิด กำไรQ2ทรุด48%

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า จากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามบุคคลใดที่ราชอาณาจักรออกนอกเคหสถาน (เคอร์ฟิว) ระหว่างเวลา 22.00 น.-04.00 น.นั้น รฟม. และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง จึงปรับเปลี่ยนขบวนรถไฟฟ้าวิ่งให้บริการประชาชนช่วงก่อนเวลาเคอร์ฟิว 22.00 น. ตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

สำหรับรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน จะจัดรถไฟฟ้าจำนวน 42 ขบวน วิ่งให้บริการต่อเนื่องในชั่วโมงเร่งด่วนเย็นจนถึงปิดให้บริการระหว่างเวลา 17.30-21.30 น. ด้วยความถี่ 3.50 นาทีต่อขบวน ส่วนสายสีม่วง จะจัดรถไฟฟ้าจำนวน 16 ขบวน วิ่งให้บริการต่อเนื่องในชั่วโมงเร่งด่วนเย็นจนถึงปิดให้บริการระหว่างเวลา 18.00-21.30 น. ด้วยความถี่ 4.30 นาทีต่อขบวน เพื่อความสะดวกและลดความหนาแน่นแก่ผู้โดยสาร สามารถเดินทางกลับเคหสถานได้ก่อนเวลา 22.00 น. ■