



# รถไฟฟ้าเมืองใหญ่ยังสดใสใส่'โควิด'

## ● สะดุดนิดหน่อยแต่กรรมบางๆไม่พับ

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยถึงแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองหลักในภูมิภาคว่า ตามแผนพัฒนามีโครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา(แตรม) ทั้งหมด 7 สาย ประกอบด้วย จ.เชียงใหม่, ภูเก็ต, นครราชสีมา (โคราช), พิษณุโลก และอุดรธานี ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้ดำเนินการ ส่วนขอนแก่น และหาดใหญ่ ทางท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินการ จากการติดตาม พบว่าแต่ละโครงการมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง แต่ระหว่างนี้ยอมรับว่าอยู่ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 อาจต้องเลื่อนออกไปจากแผนบ้าง แต่ยังไม่มีการใดถูกพับไป

นายสรพงษ์ กล่าวต่อว่า สำหรับความก้าวหน้าขณะนี้ อาทิ โครงการแตรมเชียงใหม่ อยู่ระหว่างจัดทำผลการศึกษาร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน (PPP) คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน เม.ย.นี้ จากนั้นจะเสนอคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม. ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) พิจารณาต่อไป ซึ่งตามแผนจะเปิดประมูลปลายปี 64 ก่อสร้างกลางปี 65 เปิดบริการปี 70 ส่วนโครงการแตรมภูเก็ตปรับแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นเรื่องความคุ้มค่าอีกครั้ง ตามแผนจะก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดบริการปลายปี 67

นายสรพงษ์ กล่าวอีกว่า ขณะที่โครงการแตรม



ขอนแก่นนั้น ทางรัฐบาลได้สั่งการให้เร่งผลักดัน โดยให้เชิญทางจังหวัดขอนแก่น, กรมการข้าว และบริษัท ขอนแก่นทรานซิทซิสเต็ม จำกัด หรือ KCTS มาประชุมหารือกันเพื่อให้ได้ข้อสรุปเรื่องการขอใช้ที่ดินของศูนย์วิจัยข้าว ที่จะใช้ทำเป็นศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) แต่เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้ต้องเลื่อนการประชุมหารือออกไปก่อนจนกว่าสถานการณ์จะดีขึ้น

อย่างไรก็ตามแม้ขณะนี้ร่าง พ.ร.บ.กรมการขนส่งทางราง ยังไม่ได้มีการประกาศใช้ แต่ทาง ขร. จะทำหน้าที่เป็นผู้ประสานให้กับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินงานทุกอย่างถูกต้องตั้งแต่เริ่มโครงการ.