



# อินฟรา's Fun

## เช็นสีส้ม ผ่าวงล้อมโควิด-19

ไต่ดูภัยเปิดรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชนเพื่อประกอบ  
การจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการ  
คัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟ  
สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แล้ว

สำหรับรถไฟสายสีส้ม มีแนวเส้นทางเชื่อมระหว่าง  
กรุงเทพฯทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ระยะทาง  
35.9 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็นส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์  
วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี ระยะทาง 22.5 กม.  
มี 17 สถานี แบ่งเป็น สถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานี  
ยกระดับ 7 สถานี ปัจจุบันงานก่อสร้างคืบหน้าประมาณ  
56.86% เร็วกว่าแผนประมาณ 2.57%

ขณะที่ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ  
ระยะทาง 13.4 กม. มี 11 สถานี เป็นสถานีใต้ดินทั้งหมด

การเปิดรับฟังความคิดเห็นของการรถไฟฯขนส่ง  
มวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม.ครั้งนี้ เป็นไปตาม พ.ร.บ.  
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โดยเป็นการ  
รับฟังผ่านทางออนไลน์ ทางเว็บไซต์ของ รฟม.แทนการจัด  
งานสัมมนาเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

มีกลุ่มเป้าหมายเป็นบริษัทที่ดำเนินกิจการบริหารการ

เดินรถไฟฯขนส่งมวลชน สถาบันการเงิน ผู้ผลิตและ  
ผู้จำหน่ายระบบรถไฟฯ บริษัทก่อสร้าง นักลงทุนภาคเอกชน  
และภาคเอกชนทั่วไปที่สนใจในโครงการทั้งในประเทศและ  
ต่างประเทศ โดยจะเปิดไปจนถึงวันที่ 22 เมษายน 2563

เบื้องต้น ตั้งเป้าประกาศเชิญชวนเอกชนซื้อเอกชน  
ประกวดราคาประมาณปลายเดือนเมษายนหรือต้นเดือน  
พฤษภาคมนี้ คาดว่าผู้ชนะประกวดราคาจะเริ่มงานก่อสร้าง  
ได้เดือนธันวาคม 2563 หรือมกราคม 2564

รถไฟฯสายนี้ กำหนดวงเงินลงทุนประมาณ 1.2 แสน  
ล้านบาท เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี เน็ต คอสท์  
ระยะเวลา 30 ปี บริษัทที่ชนะ นอกจากจะได้ก่อสร้างงาน  
โยธาส่วนตะวันตกแล้ว ยังจะได้เป็นผู้ลงทุนติดตั้งระบบ  
รถไฟฯ จัดหาขบวนรถ และการเดินรถไฟฯตลอด  
ทั้งสาย คือ จากบางขุนนนท์-มีนบุรีด้วย

ภาครัฐจะลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เวนคืน) ประมาณ  
1.46 หมื่นล้านบาท และอุดหนุนเงินลงทุนเอกชนค่างาน  
โยธาไม่เกิน 9.6 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเป็นในลักษณะให้  
เอกชนออกเงินก่อสร้างไปก่อน ภาครัฐจะผ่อนชำระคืนเป็น  
รายปี รวม 10 ปี พร้อมดอกเบี้ย นับจากเปิดเดินรถตลอด  
เส้นทางในปี 2569 แต่ระยะเวลาสัมปทานจะเริ่มนับหลังจาก  
ช่วงตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี เปิดบริการในปี 2567

ส่วนเอกชนลงทุนค่างานระบบไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า  
การบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษาตลอดเส้นทาง  
ระยะเวลาในการเดินรถ 30 ปี

ถึงตอนนั้น เชื่อว่าโควิดคงหยุดแพร่ระบาด ได้นั่ง  
รถไฟฯทั้งหมดดิน ลอยฟ้า กันแบบชิวๆ

นายขันตี