

เคาะอุโมงค์ทางด่วน "ถ.นราธิวาส-สำโรง"

วันที่ 7 เมษายน 2563 - 11:10 น.



สนช.เร่งเคาะโมเดลอุโมงค์ทางด่วนมุดใต้พระยาแก้รถติดกรุง นาร่อง "ถ.นราธิวาส-สำโรง" ขอ
ญี่ปุ่นทบทวนค่าสร้าง 8.4 หมื่นล้าน เดินหน้า MOU เกาหลีใต้ศึกษาอีกแรง ใช้ประโยชน์ทั้ง
ทางด่วน รถไฟฟ้า ระบายน้ำ

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) ศึกษาการ
ก่อสร้างอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาแก้ปัญหารถติดกรุงเทพฯ ล่าสุด สนช.ร่วมกับกระทรวงที่ดิน
สาธารณูปโภค ขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) เคาะรูปแบบและค่าก่อสร้างในเส้นทางนาร่องช่วง
ถ.นราธิวาสราชนครินทร์-สำโรง ระยะทาง 8.7 กม. เบื้องต้นญี่ปุ่นประเมินจะใช้ค่าก่อสร้าง 84,300 ล้านบาท
ซึ่งเป็นข้อมูลมาตรฐานของญี่ปุ่น ให้นำกลับไปพิจารณาเป็นมาตรฐานไทย คาดว่าจะถูกกว่านี้

"มีข้อสรุปร่วมกับญี่ปุ่นแล้ว การก่อสร้างบริเวณ ถ.นราธิวาสราชนครินทร์ ทาง MLIT ต้องการถมคลองคูน้ำ
เดิม แล้วขยับออกไปทางด้านขวาของถนน เพื่อให้การขุดอุโมงค์ไม่ลึกมาก แต่ สนช.มองว่าถมคลองจะ
ทำให้ต้องปิด ถ.นราธิวาสฯทั้งเส้น ส่งผลต่อการจราจรติดมากขึ้น จึงเห็นว่าควรขุดอุโมงค์ให้ลึกกว่าระดับ

คลองคูน้ำจะดีกว่า แมตตันทุนจะเพิ่มแต่มีผลกระทบน้อย ซึ่งญี่ปุ่นรับหลักการแล้ว ส่วนการก่อสร้างถ.บางนา-ตราดจะทำเป็นทางข้ามจากปากอุโมงค์แล้ววนไปลงที่ขาออกของ ถ.บางนา-ตราดแทน เพราะบริเวณนั้นตรงไปอีก 1-2 กม.ก็ขึ้นทางด่วนบูรพาวิถีได้เช่นกัน ไม่จำเป็นต้องทำทางเชื่อม หลังจากนั้นจะจัดทำเป็น final report เสร็จรายงานกระทรวงคมนาคมรับทราบต่อไป”

รูปแบบอุโมงค์จะคล้ายกับอุโมงค์รถไฟฟ้าสายสีส้ม มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 13 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร มีทางขึ้นลง 2 ด้านบริเวณแยกบางนา และ ถ.นราธิวาสราชนครินทร์ อยู่ลึกจากท้องแม่น้ำเจ้าพระยา 13 เมตร มีระยะทางโครงการ 8.7 กม. โดยช่วงอุโมงค์ยาว 7.45 กม. มีเวนคืนบริเวณทางขึ้นลงตามผลการศึกษาเดิมของ สนข. แนวจะเริ่มจากแยกบางนา มุดลงใต้ดินผ่านบางกะเจ้า ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณเกาะพะเอม ไปสิ้นสุด ถ.นราธิวาสราชนครินทร์ช่วงที่ต่อกับ ถ.พระราม 3

หากผลการศึกษามีความเป็นไปได้จะออกแบบรายละเอียด ศึกษารูปแบบโครงการ การลงทุน รายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และประชาพิจารณ์โครงการ จะใช้เวลา 7-8 เดือนก่อนจะเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานได้ภายในปีนี้

นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมยังได้เซ็นบันทึกข้อตกลง (MOU) กับประเทศเกาหลีใต้ ศึกษาสร้างอุโมงค์ทางลอดที่ใช้ประโยชน์ได้ทั้งทางด่วน รถไฟฟ้า และระบายน้ำ โดยจะนำผลการศึกษาทั้ง 2 ประเทศมาเปรียบเทียบถึงรูปแบบ พื้นที่เหมาะสม ค่าก่อสร้าง เพื่อศึกษารายละเอียดต่อไป

ไม่พลาดข่าวสำคัญ เจาะลึกทุกประเด็น
เพิ่มเราเป็นเพื่อนทาง [@prachachat](#)



ไปปั๊มปตท.ซื้อแอลกอฮอล์ได้คนละ 1 ลิตร ราคา 110 บาท ตั้งแต่ 4 เม.ย.

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)