

สั่งขสมก.-รถไฟฟ้าเพิ่มขบวนรถ ส่งประชาชนเข้าบ้านก่อน“เคอร์ฟิว”

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” สั่ง ขนส่งทุก ระบบเพิ่มรถวิ่งเสริมช่วงเย็น เร่งส่งประชาชนกลับบ้านก่อน “เคอร์ฟิว” ขสมก.ขอทยอยกลับ ตั้งแต่6โมงเย็น ด้านแอร์พอร์ตลิงก์ เสริมรถ 2 ขบวน MRT-BTS วิ่งรถเต็มระบบ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากที่มีประกาศพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 2) ห้ามบุคคลใดที่ว ราชอาณาจักรออกนอกเคหสถานระหว่างเวลา 22.00 น. ถึง 04.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยมีผล บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2563 ที่ผ่านมา นั้น ตนได้สั่งการให้ หน่วยงานผู้ให้บริการระบบขนส่ง ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เพิ่มจำนวนยาน พาหนะ เพื่อเพิ่มความถี่ในการให้บริการประชาชน ได้อย่างเพียงพอ ในช่วงเวลาที่จะเคอร์ฟิว 22.00 น.ของทุกวัน โดยให้เริ่ม ดำเนินการ ตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรการการเว้นระยะห่าง ทางสังคม Social Distancing ด้วยความเข้ม งวด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยเคร่งครัดต่อไป

ขสมก.ขอเร่งกลับบ้านตั้งแต่ 6 โมงเย็น

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก.กล่าวว่า ขสมก. ได้ปรับเวลาให้บริการ บริการเป็นช่วง ตั้งแต่ เวลา 05.00-21.00 น. เริ่ม ตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย. 2563 เพื่อให้สอดคล้องกับ ประกาศเคอร์ฟิว โดยในช่วงเย็น ตั้งแต่ เวลา18.30- 21.00 น. ได้เพิ่มรถโดยสาร และปรับความถี่ใน การปล่อยรถเป็นทุก 5-10 นาที/คัน และรถ 3 คัน สสุดท้ายจะปล่อยออกจากท่าช่วงเวลา 20.00 น. ประมาณ 3 คัน ระยะห่างกันไม่เกิน 3-5 นาที ต่อคัน หรือตามความเหมาะสม โดยแต่ละคัน จะติดป้ายหน้ารถด้วยข้อความ “รถก่อนคัน สสุดท้าย” และ “รถคันสุดท้าย” เพื่อแจ้งให้ผู้โดยสาร ทราบว่า

ขณะที่ มาตรการ Social Distancing ทำให้รถคัน สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ประมาณ 25 คน (นั่ง 15 คน ยืน 10 คน) จากปกติที่รับได้ 50-60 คน ดังนั้น ขอความร่วมมือประชาชน เดิน ทางกลับบ้าน ตั้งแต่ 18.00 น. เพื่อกระจายการ

เดินทางและลดความแออัดบนรถ ขสมก. ในช่วง เวลา 20.00-21.00 น. เพราะช่วงใกล้เคอร์ฟิว รถสาธารณะอื่นๆ จะน้อยลงไปด้วย การเดินทาง จะลำบากมากขึ้น รวมถึงขอความร่วมมือในการ ใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน ขสมก.มีรถจำนวน 3,000คน โดยในวันธรรมดา จันทร์-ศุกร์ นำรถ ออกวิ่งประมาณ 70% ซึ่งเป็นไปตามจำนวนผู้โดยสาร ที่ลดลง เหลือเพียง 40% และสอดคล้องกับมาตรการ Social Distancing ดังนั้น จึงสามารถจัดรถวิ่ง เพิ่มได้ตามสถานการณ์

แอร์พอร์ตลิงก์ เสริมรถ 2 ขบวน

ด้านนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ กล่าวว่า บริษัทฯได้ เพิ่มขบวนรถเสริม 2 ขบวน และปรับความถี่ใน การเดินทางสูงสุดเป็น 7.30 นาที ในช่วงเวลา 19.00-21.30 น. เพื่ออำนวยความสะดวก และลด



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ความหนาแน่นของผู้โดยสารในช่วงเวลาก่อนเปิด ให้บริการและมาตรการ Social Distancing ใน ช่วงที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19

สำหรับ รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและ สายสีม่วงนั้น รฟม.และบริษัท ทางด่วนและ รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้ เดินทางให้บริการรวม 58 ขบวน แบ่งเป็นสาย สีน้ำเงิน จำนวน 42 ขบวน สายสีม่วง 16 ขบวน ส่วนรถไฟฟ้าบีทีเอส ให้บริการจำนวน 64 ขบวน แบ่งเป็นสายสุขุมวิท 47 ขบวน สายสีลม 17 ขบวน