

# ปชช.เฮ! รัฐบาลค่าไฟฟ้า-เพิ่มรถบริการ

“ศักดิ์สยาม”สั่งรถเมล์-รถไฟฟ้า เพิ่มจำนวนรถวิ่งก่อนเคอร์ฟิว 4 ทุ่ม หลังประชาชนร้องเรียนรถไม่พอบริการเริ่มวันที่ 7 เม.ย.นี้ แต่ย้ำต้องใช้มาตรการ social distancing เข้มงวด ขณะที่“กรม.”เห็นชอบมาตรการใช้ไฟฟ้าฟรีบ้านอยู่อาศัยมิเตอร์ไม่เกิน 5 แอมป์หวังช่วยลดผลกระทบโควิด-19

เมื่อวันที่ 7 เม.ย. 63 นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมเปิดเผยว่าได้สั่งการให้ผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ เช่น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) และบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (แอร์พอร์ตลิงก์) เพิ่มจำนวนรถที่ให้บริการประชาชนในช่วงก่อนเคอร์ฟิว 22.00 น. และก่อนเริ่มวันใหม่เวลา 04.00 น. ทั้งนี้ให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 7 เม.ย.63 เป็นต้นไป ขณะเดียวกันผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะยังต้องปฏิบัติตามหลักเว้นระยะห่างทางสังคม (social distancing) โดยเคร่งครัด

ด้าน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า รฟม.จะหารือกับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) หรือ BEM ทันที เพื่อเพิ่มความถี่ของขบวนรถที่เข้าสถานีในช่วงเช้าที่เปิดให้บริการและก่อนปิดให้บริการตามประกาศเคอร์ฟิวของภาครัฐ (22.00-04.00 น.) ยอมรับว่าต้องเร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่ารถขบวนสุดท้ายที่จะออกจากสถานีคือเวลา 21.30 น. ดังนั้นผู้โดยสารที่จะเดินทางกลับเคหสถานต้องเผื่อเวลาการเดินทางด้วยทั้งนี้ยอมรับว่าการทำ social distancing ทำให้แต่ละขบวนปกติจะรับผู้โดยสารสูงสุด 1,000 คน แต่ปัจจุบันรับผู้โดยสารได้ประมาณ 100 คน เท่านั้น

ด้าน นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัดกล่าวว่ารถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์จะดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยลดความถี่ของรถที่เข้าสถานีในช่วงเปิดให้บริการและก่อนปิดให้บริการตามประกาศเคอร์ฟิว โดยจะปรับลดระยะห่างของรถจากเข้าสถานีทุก 10 นาที เป็น 8 นาที ทั้งนี้ยอมรับว่า social distancing ทำให้รถแต่ละขบวนลดจำนวนผู้โดยสารที่สามารถเดินทางได้จากขบวนละ 745 คน เหลือ 130 คน

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการ

ก่อนหน้า ▶ 8

## ▶ ปชช. ต่อจากหน้า 1

นายการ ขสมก. กล่าวว่า สำหรับการแก้ปัญหาความต้องการใช้บริการในช่วงประกาศเคอร์ฟิวนั้น ช่วงเช้าจะมีการปรับให้รถเมล์โดยสาร ซึ่งปกติจะให้บริการคันแรกเวลา 05.00 น. หลังจากนั้นจะพยายามให้รถที่มีความพร้อมออกเดินรถก่อนเวลา 05.00 น. และปรับความถี่ของการออกรถเป็นความถี่เดียวกันกับชั่วโมงเร่งด่วนคือ มีรถออกจากอุ้งระยองห่างไม่เกิน 5-7 นาที ส่วนช่วงก่อนปิดให้บริการนั้น ในช่วงเคอร์ฟิว ขสมก.จะออกรถคันสุดท้ายเวลา 20.00 น. และมีการขึ้นป้ายประกาศว่ารถคันใดจะเป็นรถคันสุดท้ายและรถคันใดเป็นครั้งสุดท้ายโดยขสมก. จะเพิ่มความถี่การเดินรถที่ออกจากอุ้งระยองเป็น 5-10 นาทีเช่นเดียวกัน

อย่างไรก็ตาม ยอมรับว่าขณะนี้มีปัญหาการเดินทางใน กทม. เนื่องจากรถร่วมบริการปกติจะมี 70-80 สาย เมื่อประสบปัญหาผู้โดยสารน้อยลงไม่คุ้มต้นทุนการเดินทางก็มีผู้ประกอบการ

จำนวนมากที่หยุดให้บริการช่วงนี้ ซึ่งรถร่วมบริการเหล่านี้เปลี่ยนไปสังกัดขึ้นตรงต่อกรมการขนส่งทางบกแล้ว

ขณะที่นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ปัญหาการร่วมบริการขสมก.ส่วนหนึ่งหยุดเดินรถเนื่องจากผู้โดยสารลดลง รวมทั้งการทำ Social Distancing ทำให้รับผู้โดยสารได้น้อยลง ไม่คุ้มต่อการเดินรถ แม้ว่ากรมการขนส่งทางบกจะเห็นใจผู้ประกอบการ หลังจากนั้นจะมีการประสานผู้ประกอบการช่วยเหลือภาครัฐ โดยขอให้เดินรถช่วงเช้าหลัง 05.00 น.และช่วงเย็นก่อนเคอร์ฟิว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในช่วง 2 วันที่ผ่านมา ซึ่งเป็นวันหยุดราชการ และอยู่ในช่วงประกาศเคอร์ฟิว มีผู้ใช้บริการรถเมล์โดยสารจำนวนมากได้ร้องเรียนมาที่ ขสมก. เนื่องจากการจัด Social Distancing ทำให้รถแต่ละคันรับผู้โดยสารได้น้อย เกิดการกระจุกตัวในการใช้บริการทั้งในช่วงเช้าและช่วงเย็น ส่งผลให้ประชาชนที่ยังจำเป็นต้องเดินทางต้องรอรถเป็นเวลาหลายชั่วโมง

ที่ทำเนียบรัฐบาลนางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยภายหลังประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ครม. มีมติเห็นชอบมาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เพิ่มเติม ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ดังนี้ 1. เห็นชอบกำหนดนโยบายมาตรการค่าไฟฟ้าฟรีกับผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยที่ติดตั้งมิเตอร์ไม่เกิน 5 แอมป์ (ประเภทที่ 1.1 ของการไฟฟ้านครหลวง และประเภทที่ 1.1.1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) จาก 50 หน่วยต่อเดือนเป็น 90 หน่วยต่อเดือน โดยมอบหมายให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

งานดำเนินการโดยให้ใช้เงินเรียกคืนรายได้เพื่อให้การไฟฟ้า มีฐานะการเงินตามเกณฑ์ที่กำหนดมาเป็นแหล่งเงินในการสนับสนุนการดำเนินการ 2.เห็นชอบการขยายระยะเวลาการชำระค่าไฟฟ้าให้ผู้ใช้อิทธิพลประเภบ้านอยู่อาศัยที่ติดตั้งมิเตอร์ไม่เกิน 5 แอมป์ (ประเภทที่ 1.1 ของการไฟฟ้านครหลวง และประเภทที่ 1.1.1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) เป็นระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือนของแต่ละรอบบิลสำหรับใบแจ้งค่าไฟฟ้าประจำเดือน เม.ย. ถึงเดือนมิ.ย. 63 โดยให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ขยายระยะเวลาการชำระค่าไฟฟ้าให้การไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคโดยไม่มีเงื่อนไข

โดยกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในหลายส่วน ทั้งภาคครัวเรือน ธุรกิจ และอุตสาหกรรม โดยคาดว่าจะมีประชาชนจำนวนมากย้ายถิ่นฐานกลับไปยังภูมิลำเนา รวมถึงการทำงานภายในที่พักอาศัย (Work From Home) ทำให้การใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะผู้ใช้ไฟฟ้าที่เดิมเคยได้รับสิทธิค่าไฟฟ้าฟรีจำนวน 50 หน่วยไม่ต้องชำระค่าไฟฟ้า จะไม่ได้รับสิทธิดังกล่าว เป็นผลให้มีภาระต้องชำระ

ค่าไฟฟ้า ซึ่งในสภาพเศรษฐกิจปัจจุบันผู้ใช้ไฟฟ้ากลุ่มดังกล่าวอาจไม่สามารถชำระค่าไฟฟ้าได้ กระทรวงมหาดไทยจึงได้มีข้อเสนอมาตรการช่วยเหลือผู้ใช้ไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 เพิ่มเติม โดยประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินมาตรการดังกล่าวจะเป็นการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้าเป็นวงเงินประมาณ 9,375 ล้านบาท ดังนี้ 1.ค่าไฟฟ้าฟรี ระยะเวลา 3 เดือน (เดือนเม.ย. - มิ.ย. 63) ผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน รวม 3,029 ล้านบาท (กฟน. 74 ล้านบาท กฟภ. 2,955 ล้านบาท) จำนวนประชาชนที่ได้รับประโยชน์ รวม 6,435 ล้านราย (กฟน. 205,272 ราย กฟภ. 6.23 ล้านราย)

อ่านต่อหน้า 10

## ■ ปชช. ต่อจากหน้า 8

2.ขยายระยะเวลาการชำระค่าไฟฟ้า 3 เดือน (เดือนเม.ย. - มิ.ย.63) ผลประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน รวม 6,346 ล้าน บาท กฟน. 301 ล้านบาท กฟภ. 6,045 ล้านบาท รวม 4.265 ล้านราย กฟน. 165,567 ราย กฟภ. 4.1 ล้านราย