

สั่งเพิ่มรถไฟฟ้า-เมล์ก่อนเคอร์ฟิว4ทุ่ม

ราชดำเนิน • “ศักดิ์สยาม” สั่งขนส่งสาธารณะเพิ่มจำนวนรถให้บริการก่อนเวลาเคอร์ฟิว 22.00 น. จัดตั้งยึดมาตรการ social distancing อย่างเคร่งครัดสกัดแพร่เชื้อโควิด-19

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้สั่งการให้ผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ เช่น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.), การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (แอร์พอร์ตลิงก์) ให้เพิ่มจำนวนพาหนะ

ที่ให้บริการประชาชนในช่วงก่อนเคอร์ฟิว 22.00 น. และก่อนเริ่มวันใหม่เวลา 04.00 น.

ทั้งนี้ให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 7 เมษายน 2563 เป็นต้นไป ขณะเดียวกันผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจะต้องปฏิบัติตามหลักเว้นระยะห่างทางสังคม (social distancing) โดยเคร่งครัด

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่า รฟม.จะมีการหารือกับ BEM ทั้งนี้

เพื่อเพิ่มความถี่ของขบวนรถที่เข้าสถานีในช่วงเช้าที่เปิดให้บริการ และช่วงก่อนปิดให้บริการตามประกาศเคอร์ฟิวของภาครัฐ พร้อมทั้งจะเร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่ารขบวนสุดท้ายที่จะออกจากสถานีคือเวลา 21.30 น.

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ หรือ ขสมก. กล่าวว่า ขสมก.ได้ปรับให้ความถี่ของการออกรถเป็นความถี่เดียวกันกับชั่วโมงเร่งด่วน คือ มีรถออกจากอุโมงค์ท่าไม้แก่น 5-7 นาที

พร้อมดีดป้ายระบุดันสุดท้าย

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวถึงกรณีปัญหาการเมล์โดยสารในกรุงเทพฯ ปริมาณไม่เพียงพอ นั้น จะประสาน ขสมก.ให้หารือกับผู้ประกอบการรถร่วมบริการเพื่อขอให้อย่างน้อยผู้ประกอบการรถร่วมบริการกลับมาเดินรถในช่วงเย็นก่อนเวลาเคอร์ฟิว และเปิดเดินรถเข้าหลังเคอร์ฟิวเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน รถมอเตอร์ไซด์ไม่เพียงพอแก่ประชาชนส่วนหนึ่งที่ยังมีความจำเป็นต้องเดินทาง.