

Line ทาง

นับเป็นข่าวดีในรอบหลายวัน หลังรัฐบาลประกาศเคอร์ฟิวเมื่อ นพ. ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน โฆษกศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือ ศบค. แถลงสถานการณ์ล่าสุดประจำวันที่ 7 เม.ย.ว่า มีผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่ม 38 ราย รวมยอดผู้ป่วยสะสม 2,258 ราย ใน 66 จังหวัด ยังรักษาอยู่ใน รพ. 1,408 ราย เสียชีวิตเพิ่ม 1 ราย รวมผู้เสียชีวิต 27 ราย และรักษาหายแล้ว 824 ราย สำหรับผู้ป่วยรายใหม่ 38 รายอยู่ใน กรุงเทพฯ 25 ราย ชลบุรี 4 ราย ภูเก็ต 3 ราย กระบี่ ชุมพร นครราชสีมา นนทบุรี พิษณุโลก สุพรรณบุรี จังหวัดละ 1 ราย



จิรัฐม์

โฆษก ศบค. ระบุว่า แนวโน้มผู้ป่วยลดลงอย่างชัดเจน จากการประกาศเคอร์ฟิว 5 วัน เมื่อเทียบกับระยะพักตัว 7 วัน เส้นกราฟเริ่มเป็นแนวระนาบไม่พุ่งขึ้นข้างบน หากต้องการเสรีภาพยังคงอยู่ ขอให้ประชาชนช่วยกันลดกราฟให้ลดลงอย่างต่อเนื่อง

ด้านที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไฟเขียวตามที่กระทรวงศึกษาธิการเสนอเลื่อนเปิดภาคเรียนจากวันที่ 16 พ.ค. 63 เป็นวันที่ 1 ก.ค. 63 วันปิดภาคเรียน คือวันที่ 11 ต.ค. ส่วนภาคเรียนที่ 2 เปิดภาคเรียน วันที่ 1 พ.ย. วันปิดภาคเรียน วันที่ 1 เม.ย. ปี 64

โพกัสโหมดคมนามคมขนส่งกันบ้าง ล่าสุด นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ลงนามในประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้าม

อากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทย เป็นการชั่วคราว ฉบับที่ 2 ห้ามอากาศยานขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้ามายังท่าอากาศยานในประเทศไทยเป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 7 เม.ย.-18 เม.ย. 63 เวลา 23.59 น. โดยขยายจากประกาศฉบับเดิมกำหนด 3 วันถึง 6 เม.ย. เพื่อประโยชน์ในการป้องกันมิให้สถานการณ์การระบาดของไวรัสโควิด-19 รุนแรงมากยิ่งขึ้น และสนับสนุนการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินให้ยุติลงโดยเร็ว

ในภาวะวิกฤติโควิดทำให้การใช้ชีวิตถูกควบคุม ต้องหยุดการเดินทาง มีประชาชนสะท้อนการทำงานของ 2 หน่วย

งานมาว่าเข้าใจการถูกจำกัดสิทธิต่าง ๆ คนแรกบอกว่า ถือตัวโดยสารรถไฟชั้น 2 ปรับอากาศขบวนที่ 174 จากบางซื่อ-นครศรีธรรมราช วันที่ 5 เม.ย. โทรฯ สอบถามสายด่วนการรถไฟฯ 1690 ให้รีบไปรับค่าตัวคืนก่อนรถออก 1 ชม. ไม่เช่นนั้นจะถูกปรับค่าโดยสาร

แต่พอไปขอคืนค่าตัวที่สถานีรถไฟรังสิต เจ้าหน้าที่ขายตั๋วบอกว่าไม่มีเงิน ขอเบอร์ติดต่อกลับจะแจ้งคืนเงินให้ภายหลัง

ผู้ร้องตั้งคำถามว่า...หากชาวบ้านไม่มีเงินดำรงชีพในสถานการณ์แบบนี้ เพราะดกงานหวังเพียงค่าโดยสารที่จะได้คืนไปต่อขอลดมหายใจจะทำเช่นไร??

อีกรายฝากชมเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) โทรศัพทฯแจ้งประชาชนที่มีคิวสอบขับรถหลังคิให้บริการงานใบขับขี่ทุกประเภท หลังเพียรพยายามโทรฯ ติดต่อสอบถามสายด่วนกรมการขนส่งฯ 1584 ที่มีผู้ให้บริการมากจนสายใหม่ กดยึก ๆ จนถอดใจ ต้องพักการโทรฯ ไว้ก่อน.....ท่านอธิบดี ขบ. จิรัฐม์ วิศาลจิตร ยืมหน้าบานละดี??



transport@dailynews.co.th